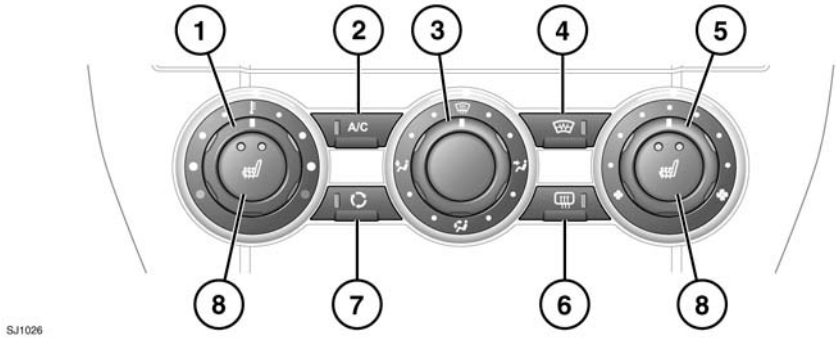
SISTEMA MANUAL DE CLIMATIZACIÓN

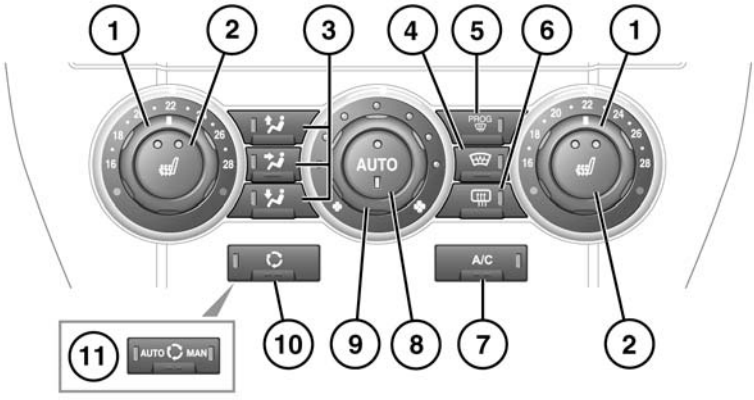


1. Mando de la temperatura: gire el mando para ajustar la temperatura.
2. Aire acondicionado: púlselo para activar o desactivar esta función.
3. Distribución del aire: gire el mando para orientar el caudal de aire.
4. Parabrisas térmico: púlselo para activar/desactivar la calefacción del parabrisas.
5. Velocidad del ventilador: gírelo para ajustar la velocidad de flujo del aire a través de las salidas de aire. La selección de la velocidad actual se indica mediante un LED iluminado.
6. Luneta térmica: púlselo para activar/desactivar la calefacción de la luneta.
7. Recirculación: púlselo para activar/desactivar la recirculación.
8. Calefacción de los asientos: púlselo una vez para activar la calefacción en nivel alto, dos veces para activarla en nivel bajo y una tercera vez para desactivarla.

Nota: *Los testigos de color ámbar de los interruptores se iluminarán cuando se seleccione la función.*

Nota: *A bajas temperaturas, se recomienda cerrar la salida central al nivel de la cara y dirigir el caudal de aire desde las salidas exteriores hacia las ventanillas laterales. Esto contribuirá a que no se acumule hielo en las ventanillas.*

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZACIÓN



SJ1027

1. Mandos de temperatura izquierdo y derecho: gire cualquier mando para ajustar la temperatura.
2. Calefacción de los asientos: púlselo una vez para activar la calefacción en nivel alto, dos veces para activarla en nivel bajo y una tercera vez para desactivarla.
3. Distribución del aire: pulse el botón pertinente para ajustar la distribución del aire a los puntos deseados. Si lo desea, puede seleccionar más de una opción pulsando la combinación de botones deseada.
4. Programa de deshielo máximo: púlselo para activar/desactivar el programa.
5. Parabrisas térmico: púlselo para activar/desactivar la calefacción del parabrisas.
6. Luneta térmica: púlselo para activar/desactivar la calefacción de la luneta.
7. Aire acondicionado: púlselo para activar/desactivarlo.
8. Modo AUTO: púlselo para seleccionar el funcionamiento completamente automático.
9. Velocidad del ventilador: gírelo para ajustar la velocidad del caudal de aire a través de las salidas de aire. En el modo manual, la selección de la velocidad actual se indica mediante un LED iluminado.
10. Recirculación: púlselo para activar/desactivar la recirculación.
11. Detección de la calidad del aire: púlselo en repetidas ocasiones para cambiar entre:
    - Automático: el sistema selecciona automáticamente aire fresco, o recirculación, según los niveles de humedad y contaminación.
    - Manual: sistema bloqueado a la recirculación.
    - Desactivado: sistema bloqueado a la admisión de aire fresco.

Nota: *Los testigos de color ámbar de los interruptores se iluminarán cuando se seleccione la función.*

Nota: *A bajas temperaturas, se recomienda cerrar la salida central al nivel de la cara y dirigir el caudal de aire desde las salidas exteriores hacia las ventanillas laterales. Esto contribuirá a que no se acumule hielo en las ventanillas.*

MODO AUTO (SISTEMAS AUTOMÁTICOS)

Pulse **AUTO** para seleccionar el funcionamiento automático.

El sistema ajustará el nivel de calor, la velocidad del ventilador, la toma de aire y su distribución a fin de mantener la temperatura seleccionada y de reducir el empañamiento de los cristales, sin necesidad de realizar más ajustes.

En el botón AUTO hay dos LED. El indicador circular representa el mando del ventilador y el indicador rectangular, el mando de distribución del aire. En el modo completamente automático, ambos indicadores se iluminan; el indicador circular se apagará si se cambia manualmente la velocidad del ventilador y el indicador rectangular se apagará si se cambia de forma manual la distribución del aire.

Para reanudar el funcionamiento completamente automático en cualquier momento, pulse el botón **AUTO**.

Modo de funcionamiento recomendado
Seleccione **AUTO** como modo de funcionamiento normal. Esto ayudará a evitar el empañamiento de los cristales y que se desprendan olores procedentes del sistema de climatización.

SELECCIÓN DE TEMPERATURA (SISTEMA AUTOMÁTICO)

En el sistema automático, no es posible alcanzar una diferencia de temperatura de más de 4 °C (7 °F) entre el lado izquierdo y el lado derecho.

RECIRCULACIÓN

Cuando se selecciona, el aire recircula en el interior del vehículo. Esto ayuda a mantener una temperatura alta o baja e impide que entren humos en el vehículo.

SISTEMAS MANUAL Y AUTOMÁTICO

Una única pulsación breve activará la recirculación durante cuatro minutos. El sistema volverá a funcionar con la entrada de aire fresco para evitar que se empañen los cristales.

Si se pulsa y mantiene pulsado el botón, se seleccionará la recirculación hasta que se desactive. Este estado se indica mediante tres parpadeos del LED del interruptor.

Nota: *El uso prolongado a baja temperatura puede hacer que las ventanillas se empañen.*

SISTEMA AUTOMÁTICO CON SENSOR DE CONTAMINACIÓN Y HUMEDAD

Para cambiar las opciones, pulse el interruptor en repetidas ocasiones hasta que se seleccione la opción deseada.

1. LED Auto encendido. En este modo, el sistema selecciona automáticamente el aire fresco y recirculado en función de la contaminación y la humedad en el habitáculo.
2. LED Manual encendido. El modo de recirculación se selecciona de manera permanente.
3. Ambos LED están apagados. El sistema se selecciona en modo de aire fresco.

PROGRAMA DE DESHIELO MÁXIMO

Pulse el botón para eliminar el hielo o desempañar el parabrisas. El sistema ajusta automáticamente la potencia del ventilador al máximo. Asimismo, se activan el parabrisas y la luneta térmicos.

Púlselo de nuevo para desactivar el modo deshielo. La calefacción de los cristales permanecerá activa.

CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS

Pulse el botón pertinente para accionar el ajuste máximo de la calefacción del asiento deseado. Ambos LED se encenderán.

Pulse el botón una segunda vez para bajar el nivel de la calefacción a un nivel inferior. Se apagará un LED.

Púlselo una tercera vez para apagarlo.

CRISTALES TÉRMICOS

Pulse el botón que corresponda para accionar la calefacción de los cristales que desee. La calefacción del parabrisas o luneta funciona durante un intervalo predeterminado antes de apagarse de forma automática.

La calefacción del parabrisas o luneta se activará de forma automática cuando el modo deshielo esté activado o si la temperatura ambiente exterior es demasiado baja.

No coloque adhesivos en la luneta trasera. No utilice una rasqueta o materiales abrasivos para limpiar la parte interior de la luneta.

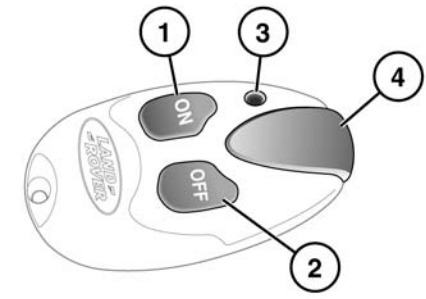
RETROVISORES TÉRMICOS

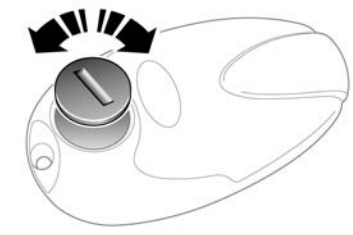
Los retrovisores exteriores térmicos funcionan automáticamente según la temperatura exterior y el funcionamiento del limpiaparabrisas.

CALEFACTOR AUXILIAR

Es posible que su vehículo esté equipado con un calefactor auxiliar a gasóleo que recibe alimentación del depósito de combustible. El calefactor solamente funciona con temperatura ambiente baja.

Cuando el calefactor está en funcionamiento, pueden salir humos de escape por los bajos de la parte delantera del vehículo. Esto es normal y no deberá considerarse como un motivo de preocupación.





SL1074

El mando a distancia tiene un alcance de aproximadamente 100 m. No es necesario orientar la antena hacia el vehículo.

1. Botón de activación
2. Botón de desactivación
3. LED (indicador de funcionamiento)
4. Antena

Nota: *Evite tocar la antena cuando pulse los botones* ***ON*** *u* ***OFF*** *(encendido/apagado).*

No active el calefactor auxiliar cuando vaya a repostar. De hacerlo, los vapores de combustible podrían entrar en combustión y provocar un incendio o una explosión.

No active el calefactor auxiliar cuando el vehículo se encuentre en un espacio cerrado. De hacerlo, podría producirse una acumulación de gases altamente tóxicos que pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte.

SUSTITUCIÓN DE LAS PILAS

Coloque la parte posterior del mando a distancia hacia arriba y utilice una moneda o un objeto similar para girar la tapa de la pila. Levante la tapa para dejar a la vista el compartimento de la pila. Retire la pila usada y, asegurándose de que se mantiene la polaridad correcta, introduzca una pila CR1/3N nueva de 3,3 voltios. Vuelva a colocar la tapa y gírela para cerrarla.

ACTIVACIÓN

Mantenga pulsado el botón **ON** (encendido) durante, aproximadamente, dos segundos. Se encenderá el LED para confirmar que se ha iniciado un programa automático de calefacción. El LED parpadeará una vez cada 2 segundos para indicar que la calefacción se encuentra activada.

El programa de calefacción continúa durante 30 minutos y se desactiva automáticamente para evitar que se descargue la batería del vehículo. El programa se desactiva también automáticamente si se pone en marcha el motor.

Es posible que el sistema no funcione o que se desactive automáticamente si:

- el nivel de combustible es bajo;
- el nivel de carga de la batería del vehículo es bajo;
- el refrigerante se encuentra a la temperatura requerida o por encima de ella.

El indicador LED, situado en el mando a distancia, indica diversos estados y condiciones del sistema de calefacción:

- Se ilumina en verde durante 2 segundos cuando se pulsa el botón **ON**, para indicar que se ha solicitado el funcionamiento del calefactor.
- Se ilumina en rojo durante 2 segundos cuando se pulsa el botón **OFF** (apagado), para indicar que el calefactor se ha desactivado.
- Parpadea en verde o en rojo durante 2 segundos cuando se han pulsado los botones ON u OFF, para indicar que no se ha recibido la señal.
- Se ilumina en color naranja durante 2 segundos antes de iluminarse en verde o rojo, para indicar que la carga de la pila del mando a distancia está baja.
- Parpadea en color naranja durante 5 segundos para indicar que no se ha recibido la señal y que se debe cambiar la pila.

MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

Es posible programar mandos a distancia adicionales para accionar el sistema de calefacción. Se puede programar un máximo de 3 mandos a distancia para cada vehículo. Deberá ponerse en contacto con su concesionario Land Rover para adquirir mandos a distancia adicionales y poder programarlos para su vehículo.