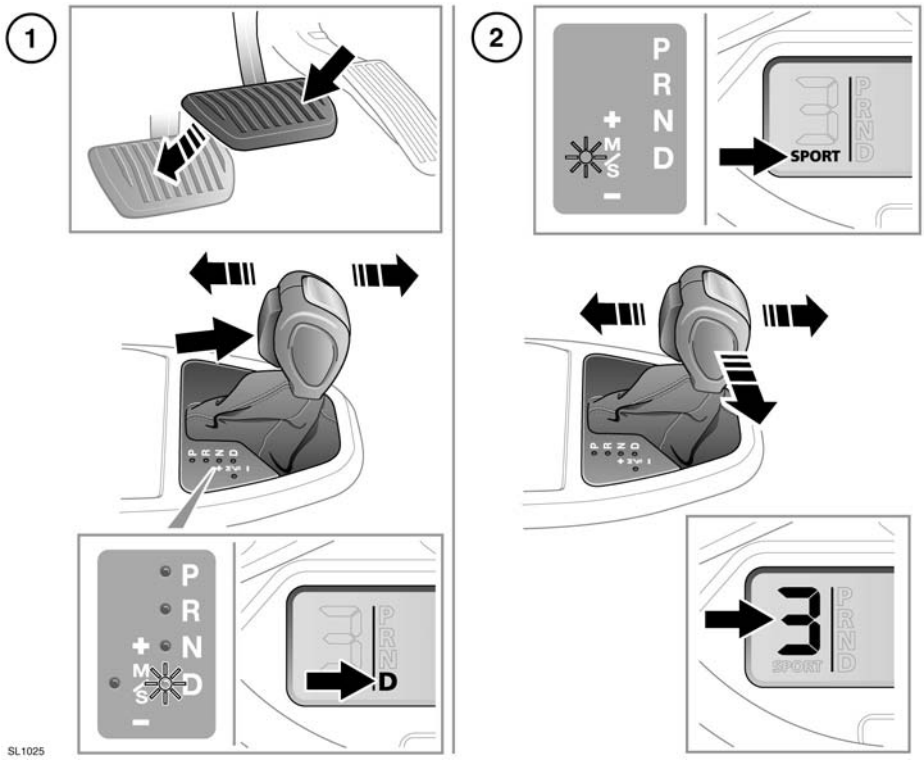
CAMBIO AUTOMÁTICO



1. Para seleccionar **D** (conducción) con el vehículo parado, pise el pedal de freno y pulse el botón de liberación de la palanca de cambios.

Nota: *Si intenta empujar la palanca de cambios antes de pisar el pedal de freno, es posible que no se seleccione ninguna marcha, sea cual sea la posición de la palanca. En este caso, deberá liberar la presión de la palanca de cambios, asegurarse de que pisa el pedal de freno y seleccionar la marcha deseada.*

2. Para seleccionar el modo Sport, mueva la palanca de cambios a la izquierda mientras se encuentra en **D**. Se muestra **SPORT** en el centro de mensajes.

Para utilizar CommandShift™, seleccione primero el modo Sport y luego mueva la palanca de cambios hacia delante para subir una marcha y hacia atrás para bajar una marcha.

Para volver al modo automático, vuelva a situar la palanca de cambios en la posición **D**. La letra **D**, situada en el indicador de marchas, se iluminará para confirmar que se ha seleccionado el modo automático.

Debe seleccionar P (estacionamiento) y poner el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté parado.

Seleccione siempre P y quite el contacto antes de salir del vehículo.

No seleccione nunca la posición **P** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca la marcha atrás (**R**) si el vehículo está avanzando.

No seleccione nunca una marcha hacia delante mientras el vehículo esté desplazándose hacia atrás.

No sobrerevolucione el motor ni lo deje al ralentí a un régimen superior al normal mientras selecciona **D** (conducción) o **R**, o mientras el vehículo esté parado con cualquier marcha seleccionada.

Evite que el vehículo permanezca parado con un marcha seleccionada y el motor en marcha. Seleccione siempre **P** o **N** (punto muerto) si necesita dejar el motor al ralentí durante un largo periodo de tiempo.

COMMANDSHIFT™

Si selecciona CommandShift™, debe utilizar 1.ª para iniciar la marcha cuando el vehículo está parado.

Para volver al modo Sport después de haber seleccionado CommandShift™, sitúe la palanca de cambios en **D** y luego vuelva a situarla en modo Sport.

El centro de mensajes muestra el mensaje **COMMAND SHIFT SELECC** cuando está seleccionado el modo CommandShift™.

Nota: *Para proteger el motor, la caja de cambios seleccionará automáticamente una marcha superior para evitar que el motor se pase de revoluciones o una marcha inferior si el motor se está ahogando.*

DESCENSO DE PENDIENTES

Con el control de descenso de pendientes (HDC) seleccionado en modo automático, Sport o CommandShift™, se seleccionará y mantendrá una marcha corta para suministrar la máxima fuerza de frenado del motor. Si mueve la palanca de cambios a **D** desde la posición Sport/CommandShift™, la marcha seleccionada se mantendrá hasta que termine el descenso. Véase **78, FUNCIONAMIENTO DEL HDC**.

FALLO DE LA CAJA DE CAMBIOS

En caso de fallo de la caja de cambios, el centro de mensajes muestra un mensaje de aviso y es posible que el funcionamiento del cambio quede limitado. Solicite asistencia técnica inmediatamente.

CAMBIO MANUAL

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 24 km/h (15 millas/h), no se puede seleccionar la marcha atrás. No trate nunca de cambiar a marcha atrás mientras el vehículo esté desplazándose hacia delante. Puede provocar daños graves en la caja de cambios y reparaciones costosas.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA



El indicador de cambio de marcha se iluminará brevemente cuando se alcance el punto de cambio de marcha recomendado (en cambios ascendentes).

El indicador de cambio de marcha no se iluminará mientras el sistema de control de velocidad esté activado y no se haya cancelado pisando el acelerador.

Nota: *Este testigo de aviso se ilumina únicamente a modo de guía. El conductor seguirá siendo responsable de conducir el vehículo de la manera correcta en función de las condiciones viales existentes.*