SÍMBOLOS DE AVISO DE LA BATERÍA



No acerque llamas vivas u otras fuentes de ignición a la batería, ya que esta puede desprender gases explosivos.



En proximidad de una batería o al manipularla, debe protegerse adecuadamente los ojos contra las salpicaduras de ácido.



Para evitar el riesgo de lesiones, mantenga la batería fuera del alcance de los niños.



Tenga en cuenta que la batería puede desprender gases explosivos.



La batería contiene un ácido muy corrosivo y tóxico.



Consulte el manual antes de manipular la batería.

CUIDADO DE LA BATERÍA

Evite el contacto del electrolito de la batería (líquido) con la piel o los ojos. Es corrosivo y tóxico, y las lesiones que ocasiona pueden ser graves. En caso de contacto del electrolito con los ojos o la piel, lávese inmediatamente la parte afectada con agua fría y limpia. Solicite asistencia médica inmediatamente.

En caso de contacto del electrolito de la batería con la piel y/o la ropa, quítese la ropa afectada y lávese la piel con agua abundante. Solicite inmediatamente atención médica.

En caso de contacto del electrolito de la batería con los ojos, enjuágueselos con abundante agua limpia y fría. Solicite asistencia médica inmediatamente y continúe lavándose la zona con agua.

En caso de ingestión, el electrolito de la batería puede resultar letal. En caso de ingestión de electrolito, solicite asistencia médica inmediatamente.

No conecte ningún aparato de 12 voltios directamente a los bornes de la batería. Si lo hace, se podría producir una chispa y, como consecuencia, una explosión.

Los tapones de los vasos y el tubo de ventilación deberán estar colocados en su sitio en todo momento mientras la batería esté conectada al vehículo. Verifique que el tubo de ventilación no esté doblado ni obstruido. De lo contrario, se podría producir una acumulación de presión en la batería, lo que originaría una explosión.

No exponga la batería a llamas vivas ni a chispas: la batería produce gases inflamables y explosivos.

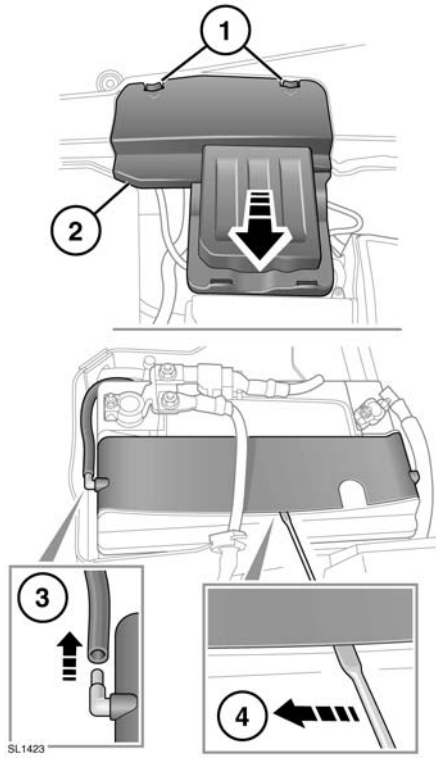
No cargue una batería congelada ni le conecte cables de emergencia (auxiliares) para arrancar el vehículo. De lo contrario, podría producirse una explosión.

Quítese todas las joyas metálicas antes de empezar a trabajar en la batería o en las inmediaciones y procure que ningún objeto metálico o componente del vehículo entre en contacto con los bornes de la batería. Los objetos metálicos pueden provocar chispas y/o cortocircuitos, lo que originaría una explosión.

Procure que los bornes o terminales de la batería no entren en contacto con la piel. Estos contienen plomo y compuestos de plomo que son tóxicos. Lávese bien las manos después de manipular la batería.

Su vehículo está equipado con una batería de bajo mantenimiento.

En climas cálidos, se deberá comprobar con más frecuencia el estado y el nivel del electrolito de la batería. Si es preciso, pueden rellenarse los vasos de la batería con agua destilada.



1. Presione los clips para desenganchar la parte posterior de la cubierta.
2. Deslice la cubierta hacia delante y levántela para retirarla.
3. Desconecte el tubo de ventilación.
4. Levante la cubierta interior haciendo palanca con un destornillador u otra herramienta roma. Empuje el destornillador hacia delante para soltar la cubierta interior.
5. Deslice la cubierta interior y sáquela por debajo del cable de la batería.

ARRANQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO CON CABLES DE ARRANQUE DE EMERGENCIA

Las piezas giratorias del motor pueden ocasionar lesiones graves. Extreme las precauciones cuando trabaje cerca de piezas giratorias del motor.

Antes de intentar arrancar el vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté puesto o calce las ruedas. Verifique que esté seleccionada la posición P (estacionamiento) en el cambio automático o que el cambio manual se encuentre en punto muerto.

Debe protegerse los ojos cuando trabaje en las proximidades de una batería.

No intente arrancar el vehículo si el electrolito de la batería está congelado.

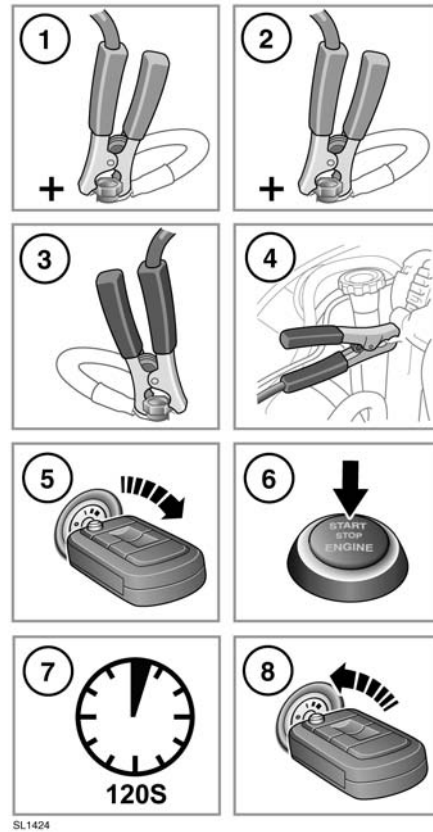
Durante el uso normal, las baterías emiten una cantidad de gases explosivos suficiente para provocar una gran explosión y ocasionar lesiones graves; mantenga chispas y llamas vivas alejadas del vano motor.

Verifique que no haya contacto físico entre el vehículo auxiliar y el vehículo averiado, aparte de los cables de emergencia.

Verifique que la batería auxiliar o el dispositivo de arranque sean de 12 voltios.

Desconecte los cables de la batería antes de utilizar cualquier equipo eléctrico.

Nota: *Antes de conectar los cables de emergencia, asegúrese de que se han realizado correctamente las conexiones de la batería del vehículo averiado y de que se han desconectado todos los equipos eléctricos.*



Apague todos los equipos eléctricos antes de seguir este procedimiento. Todos los equipos eléctricos deben permanecer apagados hasta que termine el procedimiento.

Durante este procedimiento, extreme las precauciones para evitar el contacto con cualquier componente en el vano motor que se mueva a alta velocidad, que conduzca corriente de alta tensión o que esté caliente.

1. Conecte un extremo del cable de emergencia positivo al terminal positivo de la batería del vehículo donante.
2. Conecte el otro extremo del cable de emergencia positivo al terminal positivo de la batería del vehículo averiado.
3. Conecte un extremo del cable de emergencia negativo al terminal negativo de la batería del vehículo donante.
4. Conecte el otro extremo del cable de emergencia negativo a una toma de masa adecuada del vehículo averiado. La toma de masa debe estar como mínimo a una distancia de 0,5 metros (20 pulgadas) de la batería y lo más alejada posible de los tubos de combustible y los tubos de freno.
5. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo al ralentí durante unos minutos.
6. Arranque el motor del vehículo averiado.
7. Deje ambos vehículos al ralentí durante unos minutos.
8. Pare el motor del vehículo auxiliar.
9. Desconecte los cables en el orden exactamente inverso al que siguió para conectarlos.

ARRANQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO CON UN DISPOSITIVO DE ARRANQUE AUXILIAR

Para arrancar el vehículo con un dispositivo de arranque o batería auxiliar, siga las instrucciones en la secuencia indicada:

1. Conecte el cable de arranque de emergencia positivo (rojo) al borne positivo de la batería del vehículo averiado.
2. Conecte el cable de emergencia negativo (negro) al terminal de masa (–) de la batería.
3. Arranque el motor y déjelo al ralentí.
4. Desconecte el cable de arranque de emergencia negativo (negro) del borne de la batería del vehículo.
5. Desconecte el cable de arranque de emergencia positivo (rojo) del borne de la batería del vehículo.

CARGA DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

Verifique que el cargador utilizado sea del tipo y voltaje correctos. Si utiliza un cargador inadecuado, se pueden producir daños en la batería y ésta puede explotar.

Cargue siempre la batería en un lugar bien ventilado, alejada de llamas vivas, chispas u otras fuentes de ignición. Durante la carga, la batería puede producir un gas inflamable y muy explosivo.

La batería debe desconectarse y desmontarse del vehículo antes de proceder a su carga. De lo contrario, se podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Siga siempre las instrucciones suministradas con el cargador de la batería. De lo contrario, la batería podría sufrir graves daños.

1. Desconecte la batería y retírela del vehículo.
2. Conecte el cargador de la batería tal como se indica en las instrucciones del fabricante del cargador.
3. Una vez finalizada la carga, desconecte el cargador.
4. Desconecte los cables del cargador de la batería.
5. Espere una hora para conectar la batería al vehículo. De esta manera se disiparán los gases explosivos en caso de que los hubiera y se reducirá el riesgo de explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

Extreme las precauciones al retirar o colocar la batería en el vehículo. Pesa mucho y podría provocar lesiones al levantarla o si se le cayera.

No incline la batería al elevarla o moverla, ya que si se inclina más de 45 grados podría dañarse y se produciría una fuga del electrolito. El electrólito de la batería es muy corrosivo y tóxico.

No apoye la batería en ninguna parte del vehículo, ya que podría provocar desperfectos debido a su peso.

No haga funcionar el motor con la batería desconectada. De lo contrario, el sistema de carga puede resultar dañado.

1. Asegúrese de que todos los circuitos eléctricos están desconectados, todas las ventanillas están cerradas y la alarma está desactivada.
2. Extraiga el mando a distancia del vehículo y espere dos minutos para dejar que los sistemas se apaguen por completo.
3. Retire la abrazadera del borne negativo y levante el cable y la abrazadera del borne de la batería.
4. Retire la abrazadera del borne positivo y levante el cable y la abrazadera del borne de la batería.
5. Afloje la abrazadera de la batería y extraiga la batería del vehículo.

EFECTOS DE LA DESCONEXIÓN

Al desconectar la batería pueden verse afectados varios sistemas del vehículo, especialmente si la batería no estaba suficientemente cargada antes de su desconexión. Por ejemplo, la alarma podría activarse según cuál fuera su estado antes de desconectar la batería. Si suena la alarma, utilice el mando a distancia de manera habitual para desactivar el sistema de seguridad. Es posible que sea necesario recalibrar las ventanillas para que funcionen correctamente.

BATERÍAS DE RECAMBIO

Instale solamente baterías del tipo y especificaciones eléctricas apropiadas. Si instala una batería incorrecta, podría producirse un incendio o daños en el sistema eléctrico. Si tiene dudas a la hora de instalar la batería, solicite asistencia cualificada.

DESECHO DE LAS BATERÍAS



Las baterías usadas deben desecharse de la manera correcta, ya que contienen una serie de sustancias nocivas para la salud. Solicite asesoramiento sobre la manera más adecuada de desechar las baterías a su concesionario/reparador autorizado y/o autoridad local.

REINSTALACIÓN

Cuando vuelva a instalar la batería, asegúrese de que no entra en contacto con los bornes de la batería ningún objeto metálico ni componente del vehículo. Los objetos metálicos pueden provocar chispas o cortocircuitos, lo que puede originar una explosión.

Cuando instale la batería en el vehículo, asegúrese de que los terminales y las abrazaderas estén limpios y protegidos con una fina capa de vaselina. De esta manera se garantizarán unas buenas conexiones eléctricas y, además, ayuda a prevenir la corrosión.

Siga siempre las instrucciones del fabricante de la batería. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo y/o en el sistema eléctrico.

Los bornes de una batería nueva suelen ir protegidos por cubiertas de plástico. Deje las cubiertas en su sitio al instalar la batería y retírelas una a una para enganchar las abrazaderas de los cables de la batería.

Para volver a instalar la batería, siga el orden inverso al de desmontaje. Si tiene dudas a la hora de montar la batería, solicite asistencia cualificada.