FUNCIONAMIENTO

No deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras el vehículo esté en movimiento.

No circule nunca con el vehículo desembragado (ruedas libres) y el motor apagado. El motor debe estar en marcha para aportar todo su efecto de freno. Los frenos funcionan con el motor apagado, pero se necesita ejercer mucha más fuerza para accionarlos.

Si se enciende el testigo rojo de los frenos, pare el vehículo de manera segura lo antes posible y solicite asistencia técnica.

No instale nunca un revestimiento de piso no aprobado ni ninguna otra posible obstrucción debajo del pedal de freno. Esto limitaría el recorrido del pedal y la eficacia de los frenos.

Si se conduce con mucha lluvia o agua en la carretera, la eficacia de los frenos podría verse negativamente afectada. En estas circunstancias, se recomienda aplicar ligeramente el freno de manera intermitente para secar los frenos.

TESTIGO DEL ABS



El testigo del ABS se ilumina brevemente cuando se da el contacto.

Si se ilumina el testigo de color ámbar durante la marcha (y se presenta un mensaje de aviso), conduzca con mayor precaución, evite los frenazos bruscos siempre que pueda y solicite asistencia profesional lo antes posible.

PENDIENTES PRONUNCIADAS

Si el vehículo está parado en una pendiente pronunciada y resbaladiza, es posible que comience a resbalar aunque se utilicen los frenos. Esto se debe a que, al no girar las ruedas, el ABS no puede determinar el movimiento del vehículo.

Para compensarlo, suelte momentáneamente los frenos para que las ruedas puedan girar un poco. A continuación, vuelva a frenar para que actúe el ABS.

SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA (EBA)

Si el conductor aplica rápidamente los frenos, el EBA refuerza automáticamente la fuerza de frenado al máximo para detener el vehículo lo antes posible. Si el conductor aplica los frenos lentamente, pero debido a las condiciones se activa el ABS en las ruedas delanteras, el EBA aumenta la fuerza de frenado para aplicar el control ABS a las ruedas traseras.

El EBA deja de funcionar en cuanto se suelta el pedal de freno.



El testigo del ABS de color ámbar se ilumina brevemente cuando se da el contacto.

Si se produce un fallo del sistema EBA, el testigo ámbar de los frenos se ilumina, acompañado de un mensaje de aviso. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

El EBD controla el equilibrio de las fuerzas de frenado suministradas a las ruedas traseras y delanteras para mantener la máxima eficacia de frenado.

Si el vehículo va poco cargado (cuando solo viaja el conductor en el vehículo, por ejemplo), el EBD reducirá la fuerza de frenado aplicada a las ruedas traseras. Si el vehículo va muy cargado, el EBD aumentará la fuerza de frenado en las ruedas traseras.



El testigo rojo se ilumina brevemente cuando se da el contacto.

Si se produce un fallo del sistema EBD, el testigo rojo de los frenos se ilumina, acompañado de un mensaje de aviso. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Nota: *Los reposabrazos de los asientos delanteros pueden dificultar la correcta aplicación del freno de estacionamiento para algunos conductores. Si fuera su caso, eleve el reposabrazos antes de echar el freno de estacionamiento.*

1. Pise el pedal de freno con firmeza.
2. Levante la palanca del freno de estacionamiento hasta que quede puesto.



Cuando se eche el freno de estacionamiento, se encenderá el testigo.

Nota: *No pulse el botón de desbloqueo del freno de estacionamiento cuando lo esté poniendo.*

DESACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Pise a fondo el pedal de freno antes de quitar el freno de estacionamiento.

1. Pise el pedal de freno con firmeza.
2. Pulse el botón de desbloqueo de la palanca del freno de estacionamiento.
3. Con el botón pulsado, baje la palanca a su posición más baja.



Cuando se suelte el freno de estacionamiento, se apagará el testigo.