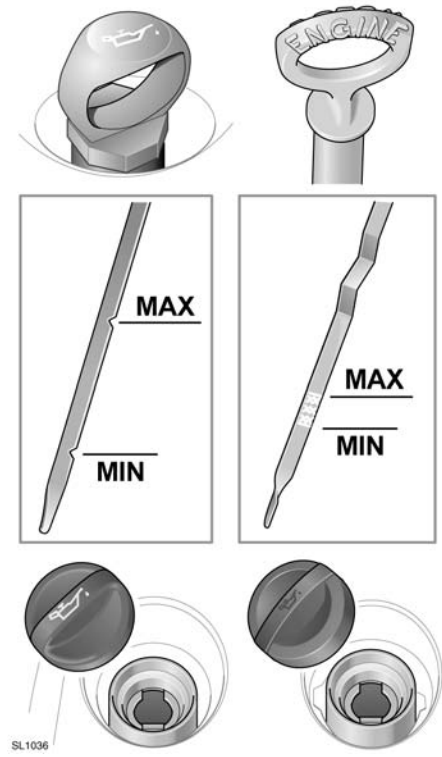
COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Son varios los factores los que influyen en el consumo de aceite del motor. Si el vehículo va muy cargado, el motor consumirá más aceite de lo habitual. Los motores Diésel consumen un poco más de aceite que los de gasolina.

Compruebe el nivel del aceite cada semana, con el motor en frío y el vehículo sobre una superficie llana.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Nota: *Si se necesita comprobar el nivel de aceite cuando el motor está aún caliente, apáguelo y deje que el vehículo se enfríe durante aproximadamente cinco minutos para que el aceite pueda vaciarse en el cárter. No arranque el motor.*



1. Retire la varilla medidora y limpie la parte plana con un paño que no deje pelusa.
2. Vuelva a introducir por completo la varilla y sáquela para comprobar el nivel de aceite. Procure que el nivel de aceite no descienda por debajo de la marca o muesca inferior de la varilla.

Como norma general, si el nivel de la varilla:

- está más cerca de la marca o muesca superior que de la inferior, no añada aceite;
- está más cerca de la marca o muesca inferior que de la superior, añada medio litro (una pinta) de aceite;
- está por debajo de la marca o muesca inferior, añada un litro (dos pintas) de aceite y vuelva a comprobar el nivel transcurridos cinco minutos.

REPOSICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

La garantía de su vehículo puede quedar anulada si se ocasionan daños debido al uso de un tipo de aceite que no cumpla con la especificación requerida.

Si no utiliza un aceite que cumpla con la especificación requerida, podría causarse un desgaste excesivo del motor, una acumulación de sedimentos y depósitos y aumentar la contaminación. También podría producirse una avería del motor.

Si se llena demasiado el depósito de aceite, podrían producirse daños graves en el motor. Debe añadirse aceite en pequeñas cantidades y comprobar el nivel de nuevo para asegurarse de que no se ha llenado en exceso el motor.

1. Retire el tapón de llenado de aceite.
2. Añada aceite para mantener el nivel entre las marcas o muescas **MIN** y **MAX** de la varilla de nivel. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado al rellenar el nivel.
3. Compruebe el nivel de aceite de nuevo tras 5 minutos.

Debe utilizar aceite de la especificación correcta y asegurarse de que es adecuado para las condiciones meteorológicas en las que se va a utilizar el vehículo.

Nota: *La cantidad aproximada de aceite necesaria para subir el nivel de las marcas* ***MIN*** *a* ***MAX*** *de la varilla de nivel es 1,2 litros (2,11 pintas) en modelos de gasolina o 1,5 litros (2,64 pintas) en modelos Diésel.*

ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Modelo	Especificaciones
Motor de gasolina	Utilice solamente aceite de motor 0W–30, que cumpla con la especificación ACEA A5/B5.
Motor Diésel	Utilice únicamente aceite de viscosidad 5W–30 que cumpla con la especificación WSS–M2C913–B de Land Rover.

Land Rover recomienda:



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

Si el motor funciona sin refrigerante, se producirán daños importantes.

El nivel de refrigerante del depósito de expansión debe comprobarse al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción). Compruebe siempre el nivel cuando el sistema esté frío.



Asegúrese de que se mantiene el nivel de refrigerante entre las marcas indicadoras de nivel situadas en el lado del depósito de expansión.

Si el nivel ha descendido bruscamente, o en una gran cantidad, es posible que el sistema presente alguna fuga o se haya sobrecalentado. Lleve el vehículo a un taller para que lo examine un técnico cualificado lo antes posible.

REPOSICIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

Nunca retire el tapón de llenado cuando el motor esté caliente; el vapor o el agua a alta temperatura que se escapa podría causarle lesiones graves.

Evite que se derrame anticongelante sobre un motor caliente; podría producirse un incendio.

Desenrosque el tapón de llenado lentamente, para que la presión del vapor vaya saliendo antes de retirar por completo el tapón.

Cuando viaje por zonas en las que el agua corriente contenga sal, asegúrese de llevar consigo agua fresca (destilada o de lluvia). Si llena el depósito con agua salada, el motor puede resultar gravemente dañado.

Rellene el depósito hasta la marca indicadora de nivel superior, situada en el lado del depósito de expansión. Utilice únicamente una mezcla del 50% de agua y anticongelante Texaco XLC.

Nota: *En caso de emergencia, y sólo si no dispone de un anticongelante aprobado, rellene el sistema de refrigeración con agua limpia, pero tenga en cuenta la consiguiente reducción de protección contra heladas. No llene o rellene el depósito con formulaciones tradicionales de anticongelante. Si tiene alguna duda, consulte a un técnico especializado.*

Asegúrese de que el tapón está bien apretado después de rellenar el depósito: gire el tapón hasta que se oiga un clic.

ANTICONGELANTE

El anticongelante es tóxico y si se ingiere podría traer consigo consecuencias fatales; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si sospecha de una ingestión accidental, solicite atención médica de inmediato.

Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.

La utilización de refrigerantes no homologados afecta negativamente al sistema de refrigeración del motor y, por tanto, a la durabilidad del motor.

El anticongelante daña las superficies pintadas; seque cualquier líquido derramado con un paño absorbente inmediatamente y lave la zona con una mezcla de champú para vehículos y agua.

El anticongelante contiene importantes anticorrosivos. El contenido de anticongelante del refrigerante debe mantenerse a concentraciones del 50% ± 5% durante todo el año (no sólo en épocas frías). Para garantizar que se preservan las propiedades anticorrosivas del refrigerante, debe comprobarse el contenido de anticongelante una vez al año y sustituirse por completo cada diez años, independientemente de la distancia recorrida. De lo contrario, podría producirse corrosión en el radiador y demás componentes del motor.

La densidad específica de una solución de anticongelante al 50% a 20 °C (68 °F) es de 1,068 y protege contra heladas hasta una temperatura de –40 °C (–40 °F).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El líquido de frenos es muy tóxico; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.

Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.

No conduzca el vehículo si el nivel del líquido está por debajo de la marca MIN.

Si la cantidad de líquido de frenos/embrague en el depósito desciende por debajo del nivel recomendado, se encenderá un testigo de color rojo en el cuadro de instrumentos.

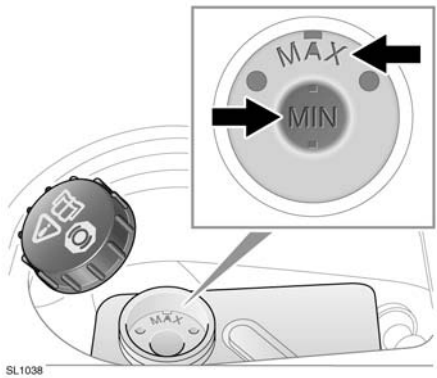
Nota: *Si se enciende el testigo con el vehículo en marcha, deténgase de manera segura lo antes posible pisando suavemente el freno.*

Compruebe el nivel de líquido y repóngalo según sea necesario.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO

Solicite asistencia profesional inmediatamente si el recorrido del pedal de freno es demasiado largo o si hay una pérdida considerable de líquido de frenos. Si sigue conduciendo en dichas circunstancias, podrían aumentar las distancias de parada o fallar por completo los frenos.

Con el vehículo sobre una superficie nivelada, compruebe el nivel del líquido al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción).



1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Retire el tapón de llenado.
3. El nivel del líquido debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

El nivel del líquido puede descender ligeramente durante el uso normal del vehículo como consecuencia de un desgaste de las pastillas de freno; no obstante, no deberá nunca bajar de la marca **MIN**.

REPOSICIÓN DEL NIVEL

El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Seque inmediatamente con un paño absorbente todo líquido que se haya derramado y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.

Utilice solamente líquido nuevo de un recipiente hermético. El líquido de recipientes abiertos o un líquido anteriormente purgado del sistema habrá absorbido humedad, lo que afectaría negativamente al rendimiento y por lo tanto no debe utilizarse.

1. Reponga el depósito hasta la marca **MAX** utilizando líquido de frenos Shell DOT4 ESL. Si este líquido de frenos no estuviera disponible, utilice un líquido de frenos DOT4 de baja viscosidad que cumpla la norma ISO 4925 Clase 6 y los requisitos LRES22BF03 de Land Rover.
2. Vuelva a colocar el tapón.
3. Coloque la cubierta del depósito en el orden inverso al de montaje.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

El líquido de la dirección asistida es muy tóxico. Guarde siempre los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.

Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO

No arranque el motor si el nivel del líquido ha descendido por debajo de la marca **MIN**. Podrían producirse daños graves en la bomba de la dirección.

Solicite asistencia profesional de inmediato si observa un descenso considerable del nivel del líquido. Podrían producirse daños graves en la bomba de la dirección.

Si la pérdida de líquido se produce lentamente, será posible rellenar el depósito hasta la marca de nivel superior para poder llegar hasta un centro de reparaciones y que allí inspeccionen el vehículo. No obstante, se recomienda solicitar asistencia profesional antes de conducir el vehículo.

Compruebe el nivel del líquido con el vehículo sobre una superficie llana, con el motor apagado y el sistema en frío. Asegúrese de no girar el volante después de detener el motor.



El nivel del líquido puede verse a través del cuerpo translúcido del depósito.

El nivel del líquido debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

REPOSICIÓN DEL NIVEL

El líquido de la dirección asistida puede dañar las superficies pintadas. Seque inmediatamente con un paño absorbente todo líquido que se haya derramado y lave la zona con una mezcla de champú para coches y agua.

No llene el depósito por encima de la marca **MAX**.

1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Utilice Pentosin CHF202 para rellenar el depósito hasta que el nivel esté entre las marcas **MIN** y **MAX**.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVACRISTALES

Algunos productos de lavado de cristales son inflamables, especialmente si se exponen a fuentes de generación de chispas altas concentraciones del producto o concentraciones sin diluir. Procure que el líquido lavacristales no entre en contacto con llamas vivas o fuentes de ignición.

Si se conduce el vehículo cuando la temperatura ambiente es inferior a los 4 °C (40 °F), utilice un líquido lavacristales con protección contra la congelación. En climas fríos, si no se utiliza un líquido lavacristales con esta protección, podría reducirse la visibilidad y aumentar el riesgo de sufrir un accidente de tráfico.

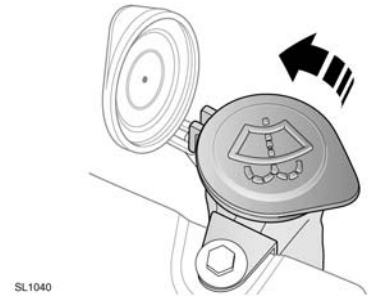
No utilice un anticongelante o una solución de vinagre/agua en el depósito del lavacristales; el anticongelante dañará las superficies pintadas y el vinagre puede dañar la bomba del lavaparabrisas.

Los paneles de la carrocería pueden decolorarse si se derrama líquido lavacristales sobre los mismos. Procure no derramar ningún líquido, especialmente si se está utilizando una concentración de producto elevada o sin diluir. Si se derrama algún líquido, lave inmediatamente con agua la zona afectada.

TESTIGO DE NIVEL BAJO DE LÍQUIDO (VEHÍCULOS EQUIPADOS CON LAVAFAROS)

Si la cantidad de líquido que queda en el depósito del lavacristales desciende por debajo de un litro, se mostrará el mensaje **NIVEL DEL LÍQUIDO LAVACRISTALES BAJO** en el centro de mensajes.

REPOSICIÓN DEL NIVEL



El depósito del lavaparabrisas ofrece suministro tanto a los surtidores del parabrisas y de la luneta como a los lavafaros.

Compruebe el nivel del depósito y rellénelo al menos una vez por semana. Rellene el depósito con líquido lavacristales para evitar la congelación.

Accione los interruptores del lavacristales de manera periódica para comprobar que no se han obstruido los surtidores y que están correctamente orientados.

1. Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Rellene el depósito hasta que se vea el líquido en la boca de llenado.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado.

Capacidad del depósito de lavacristales

- Modelos sin lavafaros: 3,1 litros (5,45 pintas).
- Modelos con lavafaros: 5,8 litros (10,2 pintas).