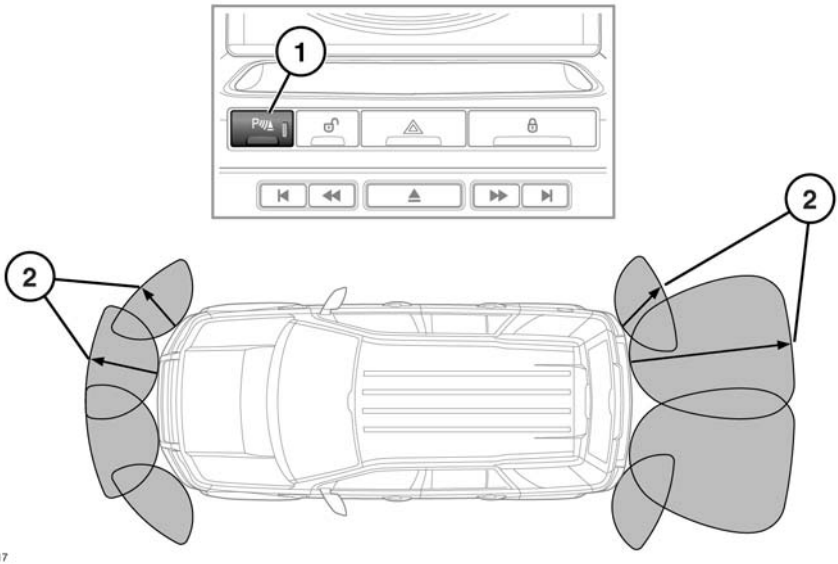
CÓMO UTILIZAR LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



SL1417

Es posible que los sistemas de ayuda al estacionamiento no detecten objetos en movimiento como niños o animales hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con mucha precaución.

Es posible que los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento no detecten algunos obstáculos.

1. Cuando se selecciona la marcha atrás, los sensores de estacionamiento delanteros y traseros se activan automáticamente y el testigo del interruptor se ilumina.

   Para activar de forma manual los sensores delanteros, pulse el botón del sistema de ayuda al estacionamiento; sonará un breve tono de confirmación y se iluminará el testigo del interruptor.

   Para desactivar el sistema, pulse el botón. El testigo del interruptor se apaga.

2. El alcance de los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento varía entre la parte delantera, la parte trasera y los ángulos del vehículo.

Los sensores delanteros permanecerán activos siempre y cuando la velocidad del vehículo no supere los 16 km/h (10 millas/h).

En los vehículos con cambio automático, cuando se selecciona **N** (punto muerto) desde **R** (marcha atrás), los sensores delanteros y traseros permanecen activos.

Cuando detecta objetos, el sistema emite un tono de aviso cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se aproxima al objeto, hasta que el tono se hace continuo cuando la distancia es inferior o igual a 300 mm (12 pulgadas).

Nota: *El sistema delantero de ayuda al estacionamiento emite un aviso acústico de proximidad al avanzar y retroceder.*

REMOLQUE

Los sensores traseros se desactivarán automáticamente cuando se acople un remolque.

CUIDADO DE LOS SENSORES

Cuando lave el vehículo, no dirija chorros de agua de alta presión directamente hacia los sensores. No utilice materiales abrasivos ni objetos duros/punzantes para limpiar los sensores. Utilice solamente champú autorizado para vehículos.

Los sensores deben estar siempre limpios para garantizar su precisión y correcto funcionamiento.

FALLO DEL SISTEMA

Si se produce un fallo en el sistema, suena un tono largo y agudo y parpadea el testigo del interruptor. Póngase en contacto con su concesionario/ reparador autorizado lo antes posible.