CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC)

El DSC se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor; algunos de los programas especiales de Terrain Response también lo seleccionan automáticamente.

Su vehículo posee una mayor altura libre sobre el suelo y, por lo tanto, un centro de gravedad más alto que los turismos normales, lo que permite el uso del vehículo en una amplia variedad de terrenos no asfaltados. Una de las ventajas de esta mayor altura libre es la mejor visibilidad, lo que contribuye a prever posibles problemas durante la conducción.

El vehículo no ha sido diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales, del mismo modo que un coche de carreras de baja altura no está diseñado para responder de manera satisfactoria en calzadas no asfaltadas. Evite, en la medida de lo posible, los giros repentinos o las maniobras bruscas. Al igual que sucede con otros vehículos del mismo tipo, el uso incorrecto del vehículo puede provocar la pérdida de control o el vuelco de este.

TESTIGO DEL DSC



El testigo del DSC del cuadro de instrumentos se ilumina brevemente cuando se da el contacto.

Si el testigo parpadea rápido durante la marcha, el sistema está activado.

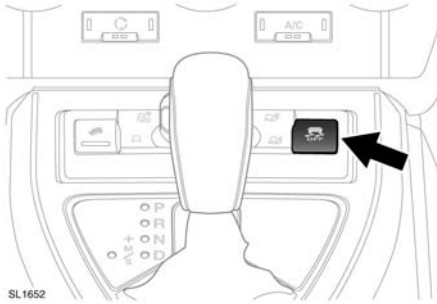
Si se produce un fallo del sistema DSC, el testigo se ilumina, acompañado de un mensaje de aviso. El vehículo se puede utilizar, pero sin la asistencia DSC. Solicite ayuda profesional lo antes posible.

DESACTIVACIÓN DEL DSC

Si se desactiva inadecuadamente el DSC, se puede reducir la seguridad. En la mayoría de las situaciones de conducción y, especialmente, en la conducción por carretera, se recomienda no desactivar el DSC.

En algunas condiciones puede resultar adecuado desactivar el DSC para incrementar la tracción. Entre estas condiciones se incluyen las siguientes:

- Salir de un agujero o rodera profunda.
- Salir de una carretera con mucha nieve o superficie irregular.
- Pasar por terrenos con mucha arena o barro.





Para desactivar el DSC, mantenga pulsado brevemente el interruptor de desactivación del DSC del cuadro de instrumentos (el testigo de desactivación del DSC se iluminará de forma permanente). Si se desactiva el DSC, se reducirá también el nivel de intervención del sistema de control de tracción, lo cual podría aumentar la probabilidad de que las ruedas patinen.

REACTIVACIÓN DEL DSC

El DSC se reactiva de una de las siguientes maneras:

- Mantenga pulsado brevemente el interruptor de desactivación del DSC.
- Arranque el motor.
- Seleccione un nuevo programa especial de Terrain Response.

CONTROL ELECTRÓNICO DE TRACCIÓN (ETC)

El ETC se activa junto con el control dinámico de estabilidad (DSC) y ha sido diseñado para prestar su apoyo cuando una o más ruedas pierden tracción.

Si una rueda pierde tracción, el ETC activará el freno en aquella rueda hasta que recupere la tracción. El testigo parpadeará para informar al conductor de que el ETC está activo.

FALLO DEL SISTEMA DSC

Si se detecta un fallo, el testigo del DSC parpadea de manera continuada cuando no se haya desactivado el DSC. Puede utilizar el vehículo, pero debe solicitar asistencia técnica lo antes posible.