REVISIONES PERIÓDICAS

El módulo de información para el conductor avisará a este de la proximidad de una revisión periódica en términos de distancia o de tiempo que falta para la revisión. Cuando se sobrepasa la distancia o el tiempo, se muestra un valor negativo (–) para indicar que hay una revisión pendiente.

Es posible que se muestren uno o ambos tipos de intervalo de revisión (distancia y tiempo).

CÉDULA DE SERVICIO

Asegúrese de que el proveedor del servicio firma y sella el libro después de cada servicio e inspección.

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Cualquier disminución repentina o importante en los niveles de los líquidos o cualquier desgaste irregular de los neumáticos debe notificarse de inmediato a un técnico cualificado.

Además de las tareas de mantenimiento programadas, deben llevarse a cabo una serie de comprobaciones sencillas de manera más frecuente.

COMPROBACIONES DIARIAS

- Funcionamiento de las luces, la bocina, los intermitentes, los limpiaparabrisas, los lavacristales y los testigos.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.
- Observe si hay manchas de líquido debajo del vehículo que puedan indicar una fuga.

COMPROBACIONES SEMANALES

- Nivel de aceite del motor
- Comprobación del nivel de refrigerante del motor
- Nivel del líquido de frenos/embrague
- Nivel del líquido de la dirección asistida
- Nivel del líquido lavacristales
- Presión y estado de los neumáticos
- Funcionamiento del aire acondicionado

Nota: *El nivel del aceite del motor debe comprobarse con mayor frecuencia si se utiliza el vehículo a velocidad alta durante periodos prolongados.*

UTILIZACIÓN EN CONDICIONES EXTREMAS

Cuando se utiliza el vehículo en condiciones extremas, deben atenderse con más frecuencia las necesidades de mantenimiento.

Se entiende por condiciones de utilización extremas, por ejemplo:

- Conducción en terrenos polvorientos y/o arenosos
- Conducción sobre terrenos irregulares y/o embarrados, y/o vadeo
- Conducción con temperaturas muy altas
- Arrastre de un remolque o conducción en zonas montañosas.

Consulte a un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

CONTROL DE EMISIONES

Su vehículo está provisto de varios elementos del equipo de control de emisiones y evaporaciones, diseñados para cumplir con las exigencias específicas de su zona. Debe tener en cuenta que la sustitución, modificación o manipulación no autorizadas del equipo por parte del propietario o el taller pueden ser ilegales y estar sujetas a sanciones legales.

Por otra parte, tampoco deben modificarse los reglajes del motor. Estos se han establecido para garantizar que el vehículo cumpla con la rigurosa reglamentación sobre emisiones de escape. El reglaje incorrecto del motor puede afectar negativamente al nivel de emisiones de escape, a las prestaciones del motor y al consumo de combustible. También puede provocar la elevación de la temperatura y dañar el catalizador y el vehículo.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF)

El filtro de partículas Diésel (DPF) forma parte del sistema de reducción de emisiones, instalado en su vehículo. El DPF eliminará una elevada proporción de las nocivas microesferas de carbono (hollín) antes de salir del tubo de escape. Esto se logra filtrando las partículas, que luego se almacenan hasta que se queman y se vacía el filtro.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL LLENO, CONSULTAR EL MANUAL: si aparece este mensaje, el conductor deberá llevar a cabo el procedimiento de regeneración del DPF lo antes posible.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL LLENO, ACUDIR AL CONCESIONARIO: si aparece este mensaje, deberá llevar el vehículo lo antes posible a su concesionario/reparador autorizado.

PROCEDIMIENTO DE REGENERACIÓN DEL DPF

El procedimiento de regeneración produce temperaturas elevadas en el DPF. Es normal que se emita calor por los bajos del vehículo. El calor generado puede ser suficiente para iniciar un incendio si hay material combustible en las proximidades.

Si en el centro de mensajes aparece el mensaje **FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL LLENO, CONSULTAR EL MANUAL**, lleve a cabo el procedimiento siguiente.

Nota: *Durante este procedimiento, deberá respetar en todo momento las leyes, normativas y límites de velocidad aplicables pertinentes.*

1. Conduzca el vehículo hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento. Nunca debe dejarse el motor al ralentí para que suba la temperatura de funcionamiento.
2. Conduzca el vehículo otros veinte minutos manteniendo una velocidad constante de entre 75 km/h (45 millas/h) y 120 km/h (75 millas/h).

   Nota: *Si se mantiene una velocidad constante, la regeneración del DPF será más eficaz. Por lo tanto, se recomienda que, en la medida de lo posible, se utilice el sistema de control de velocidad para llevar a cabo esta tarea.*
3. Si se lleva a cabo correctamente la regeneración, el mensaje de aviso desaparecerá. Si el mensaje persiste, repita el proceso.

Nota: *Si el mensaje de aviso sigue apareciendo tras haber efectuado el proceso de regeneración tres veces seguidas, póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado para que le preste asistencia.*

DINAMÓMETROS DE PRUEBAS (PISTAS DE RODILLOS)

Las pruebas dinamométricas debe realizarlas exclusivamente personal cualificado que conozca los métodos de prueba y procedimientos de seguridad utilizados por los concesionarios Land Rover/ reparadores autorizados.

SEGURIDAD EN EL GARAJE

Si ha utilizado el vehículo recientemente, no toque los componentes del motor, del sistema de escape y del sistema de refrigeración mientras no se haya enfriado el motor.

No deje nunca el motor en marcha en un espacio sin ventilación: los gases de escape son tóxicos y muy peligrosos.

No trabaje debajo del vehículo con el gato como único medio de soporte.

Mantenga las manos y la ropa apartadas de correas, poleas y ventiladores. Es posible que algunos ventiladores sigan funcionando después de parar el motor.

Quítese las pulseras metálicas y las joyas antes de llevar a cabo trabajos en el vano motor.

No toque los cables o componentes eléctricos con el motor en marcha o el contacto dado.

Procure que las herramientas o partes metálicas del vehículo no estén en contacto con los cables o terminales de la batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Bajo ningún concepto se debe desmontar o cambiar una pieza del sistema de combustible, salvo que lo haga un mecánico cualificado.

Mantenga chispas y llamas vivas alejadas del vano motor.

Utilice ropa de protección, incluidos, siempre que sea posible, guantes impermeables.

LÍQUIDOS TÓXICOS

Los líquidos utilizados en los vehículos de motor son tóxicos y no deben consumirse ni entrar en contacto con heridas abiertas.

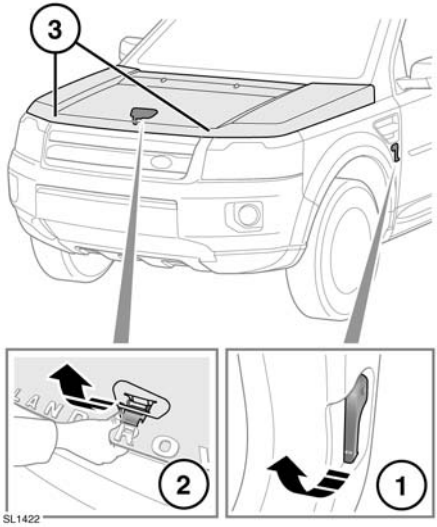
Por su propia seguridad, lea y respete siempre todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

ACEITE USADO DEL MOTOR

El contacto prolongado con aceite de motor puede provocar graves afecciones de la piel, entre las que se incluyen la dermatitis y el cáncer de piel. Lávese bien la zona que haya entrado en contacto con el aceite.

Es ilegal contaminar desagües, cauces de agua y tierras. Utilice instalaciones autorizadas para el desecho de aceites usados y productos químicos tóxicos.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ



APERTURA

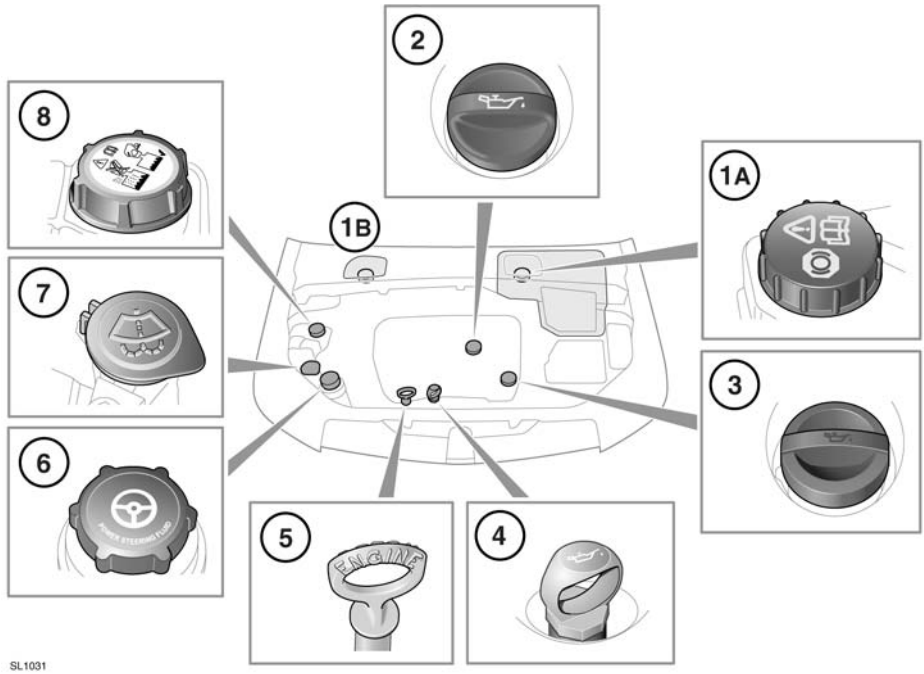
1. Tire de la palanca de apertura del capó situada en el hueco para pies delantero izquierdo.
2. Levante la palanca del gancho de seguridad del capó situada debajo del punto central del capó y levante el capó.
3. Cuando cierre el capó, verifique que los dos ganchos queden bien sujetos.

CIERRE

No conduzca con el capó sujeto solamente por el gancho de seguridad.

1. Baje el capó hasta que encaje el gancho de seguridad. Con ambas manos, presione el capó hasta que los ganchos hagan clic.
2. Compruebe que los dos ganchos estén acoplados; para ello, trate de levantar el borde delantero del capó.

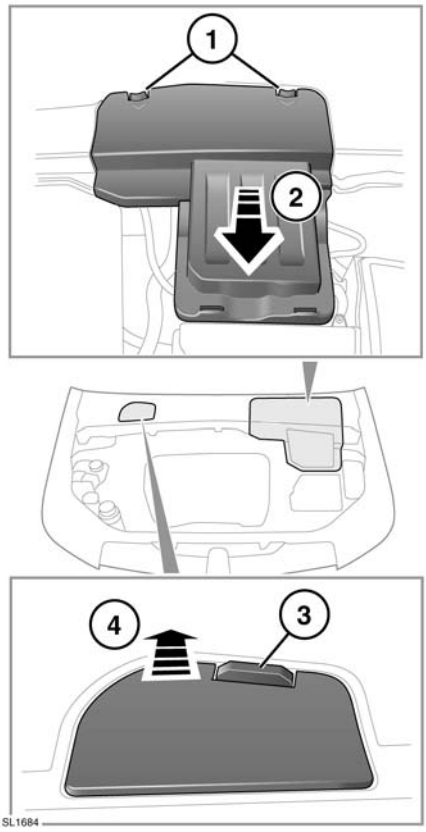
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL VANO MOTOR



1. Tapón del depósito del líquido de frenos
   - **A.** Vehículos con volante a la izquierda
   - **B.** Vehículos con volante a la derecha
2. Tapón de llenado de aceite del motor
3. Tapón de llenado de aceite del motor
4. Varilla medidora del nivel de aceite
5. Varilla medidora del nivel de aceite
6. Tapón de llenado del líquido de la dirección asistida
7. Tapón de llenado del líquido lavacristales del parabrisas
8. Tapón de llenado del refrigerante del motor

⚠ **No utilice el vehículo si cabe la posibilidad de que el líquido derramado entre en contacto con una superficie caliente como, por ejemplo, el tubo de escape.**

TAPAS SITUADAS EN EL VANO MOTOR – DESMONTAJE



1. Pulse las lengüetas para desenganchar la tapa de la carcasa.

   Nota: *Si se desengancha primero la lengüeta del lado interior situada en el borde anterior de la tapa, será más fácil desenganchar el resto de las lengüetas.*

2. Levante el borde anterior de la tapa y deslícela hacia delante para retirarla.
3. Suelte el enganche.
4. Retire la tapa.

TAPAS SITUADAS EN EL VANO MOTOR – DESMONTAJE

Antes de volver a colocar las tapas situadas en el vano motor, verifique que no haya quedado atrapado ningún tubo, cable u otro objeto entre la tapa y la carcasa.

1. Deslice el borde trasero de la tapa para introducirlo debajo del guarnecido de goma instalado en el panel de separación.
2. Verifique que el borde delantero de la tapa esté nivelado con la carcasa y, a continuación, presione hacia abajo hasta que la tapa quede bien encajada en su sitio.

SURTIDORES DE LOS LAVACRISTALES OBSTRUIDOS

No accione los surtidores de los lavacristales mientras los desobstruye o los ajusta. El líquido limpiacristales puede causar irritaciones en los ojos y la piel. Lea siempre y respete las instrucciones de los fabricantes de líquidos lavacristales.

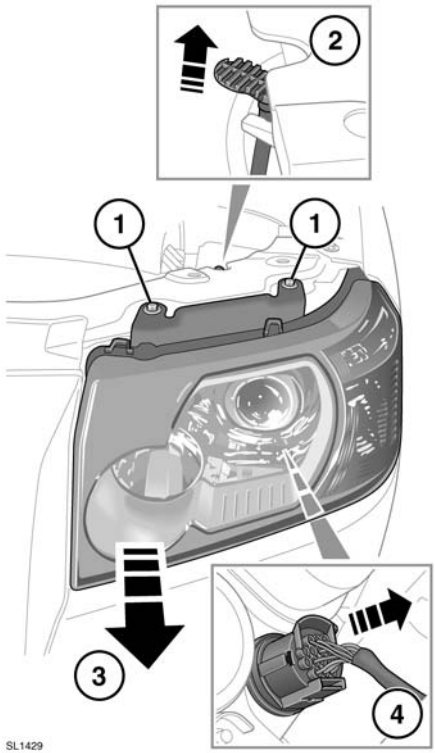
Si se obstruye el surtidor de lavado, introduzca un hilo de alambre para desbloquearlo. Asegúrese de retirar el alambre por completo después de desbloquear el surtidor. La posición del surtidor puede asimismo ajustarse introduciendo la punta de una aguja en el surtidor y moviéndola con suavidad.

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS

Sustituya siempre las bombillas por otras del tipo y especificaciones correctos. En caso de duda, solicite consejo a su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Nota: *En algunos países es obligatorio llevar un juego de bombillas de repuesto. Puede adquirir un juego de bombillas de repuesto como accesorio aprobado en su concesionario.*

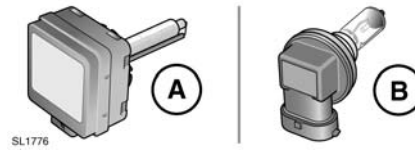
DESMONTAJE DE UN FARO



No coloque el faro desmontado boca abajo sobre superficies duras o abrasivas. Puede rayarse la superficie de la óptica.

1. Afloje y retire los dos tornillos de fijación.
2. Tire de la palanca de bloqueo para liberar la unidad del faro.
3. Tire de la unidad del faro hacia arriba para poder acceder a la parte trasera de la unidad.
4. Desconecte el conector eléctrico de la parte posterior de la unidad presionando la pestaña y tirando del conector.

FARO – IDENTIFICACIÓN DE LAS BOMBILLAS



A. Bombilla de xenón

B. Bombilla halógena

BOMBILLAS HALÓGENAS

Según las especificaciones del vehículo, se pueden utilizar bombillas halógenas para la luz larga, la luz de cruce y los faros antiniebla. Procure no tocar con los dedos la parte de cristal de la bombilla; utilice siempre un paño para sujetarla. Si fuera necesario, utilice alcohol metílico para eliminar las huellas de los dedos.

FAROS DE XENÓN

La sustitución o el mantenimiento de los faros de xenón debe ser llevado a cabo por personal cualificado.

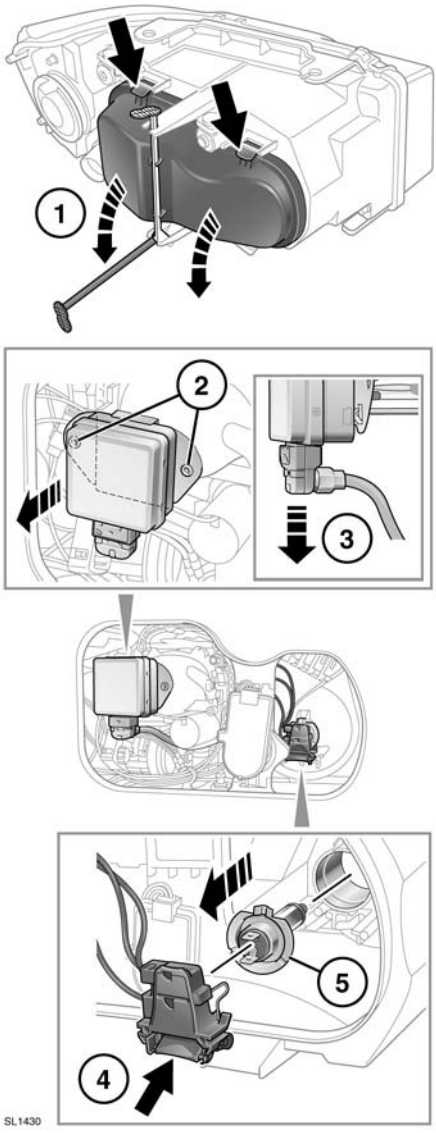
Es necesario utilizar un alto voltaje para encender el vapor de gas y metal que se utiliza para encender los faros de xenón. El contacto con este voltaje puede causar lesiones graves.

Las bombillas de los faros tipo xenón funcionan a una temperatura muy elevada. Asegúrese de que las bombillas se han enfriado lo suficiente antes de tocarlas.

Los faros de xenón contienen mercurio, un material muy tóxico y nocivo.

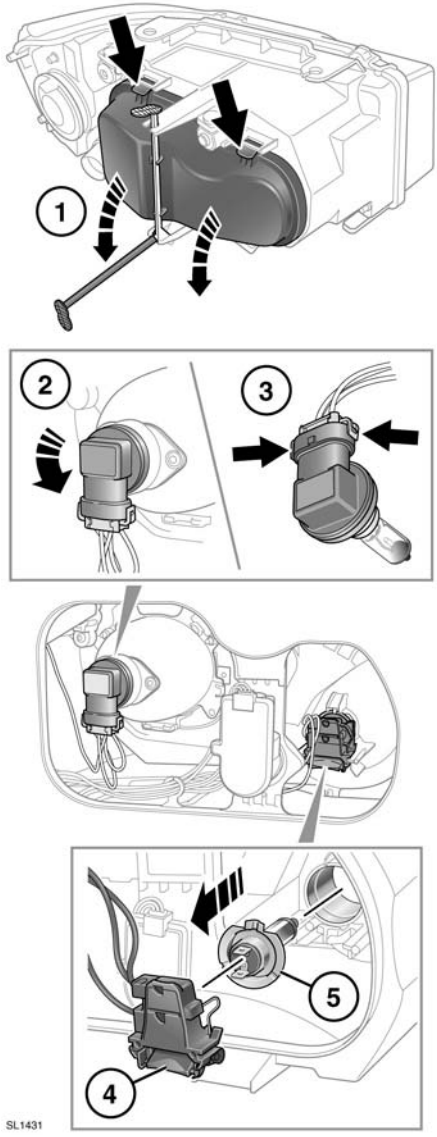
Solicite consejo a un concesionario Land Rover/reparador autorizado o a las autoridades locales para desechar las bombillas de los faros de xenón de manera apropiada.

BOMBILLA DEL FARO – COMBINACIÓN DE XENÓN Y HALÓGENA



1. Libere la palanca de bloqueo, presione las dos pestañas y desmonte la cubierta.
2. Afloje los dos tornillos de fijación y desmonte la bombilla de xenón.
3. Retire el conector de la unidad de xenón.
4. Retire el conector de la bombilla halógena.
5. Desenganche la bombilla halógena y retírela de la unidad.

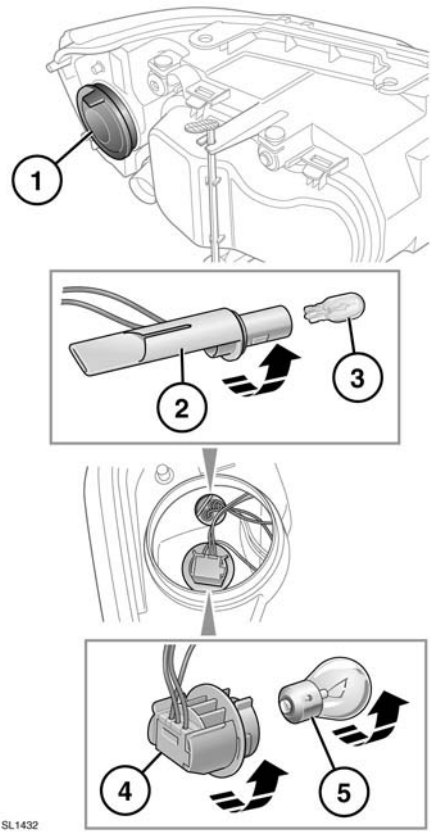
BOMBILLA DEL FARO – SOLO HALÓGENA



1. Libere la palanca de bloqueo, presione las dos pestañas y desmonte la cubierta.
2. Retire el conector de la bombilla halógena de luz de cruce.

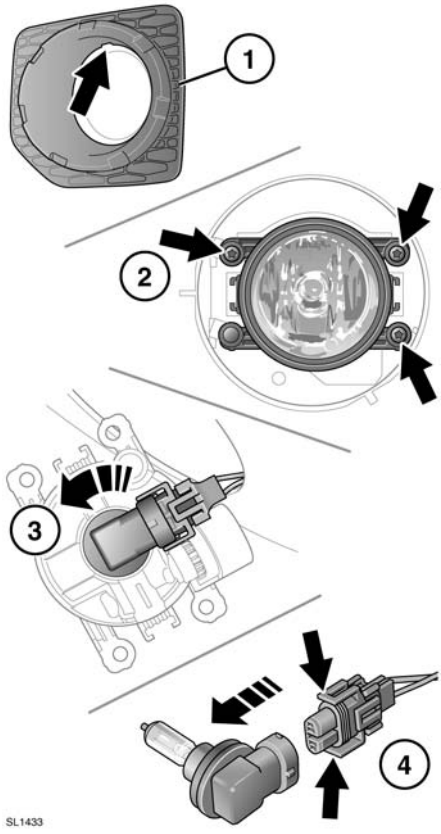
   Procure no tocar con los dedos este tipo de bombilla; utilice siempre un paño para sujetarla. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico para eliminar las huellas de los dedos.
3. Desenganche la bombilla y retírela de la unidad.
4. Retire el conector de la bombilla de luz larga.
5. Desenganche la bombilla y retírela de la unidad.

BOMBILLAS DE LAS LUCES DE POSICIÓN Y DE LOS INTERMITENTES



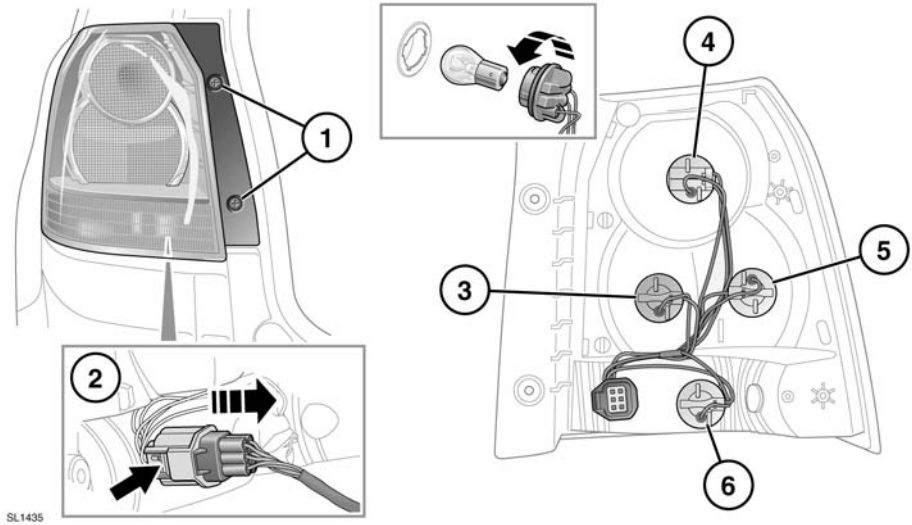
1. Retire la tapa.
2. Gire el portabombillas de las luces de posición y retírelo de la unidad del faro.
3. Tire de la bombilla para extraerla del portabombillas.
4. Gire el portabombillas de los intermitentes y retírelo de la unidad del faro.
5. Presione la bombilla hacia el portabombillas, gírela y extráigala.

BOMBILLA DE FARO ANTINIEBLA



1. Con la ayuda de la ranura situada por encima de la lámpara, haga palanca con un instrumento adecuado para extraerla.
2. Afloje los tres tornillos de fijación y desmonte el faro.
3. Gire el portabombillas (en el sentido contrario al de las agujas del reloj) y extráigalo de la unidad.
4. Presione los dos clips al mismo tiempo y retire el conector eléctrico.

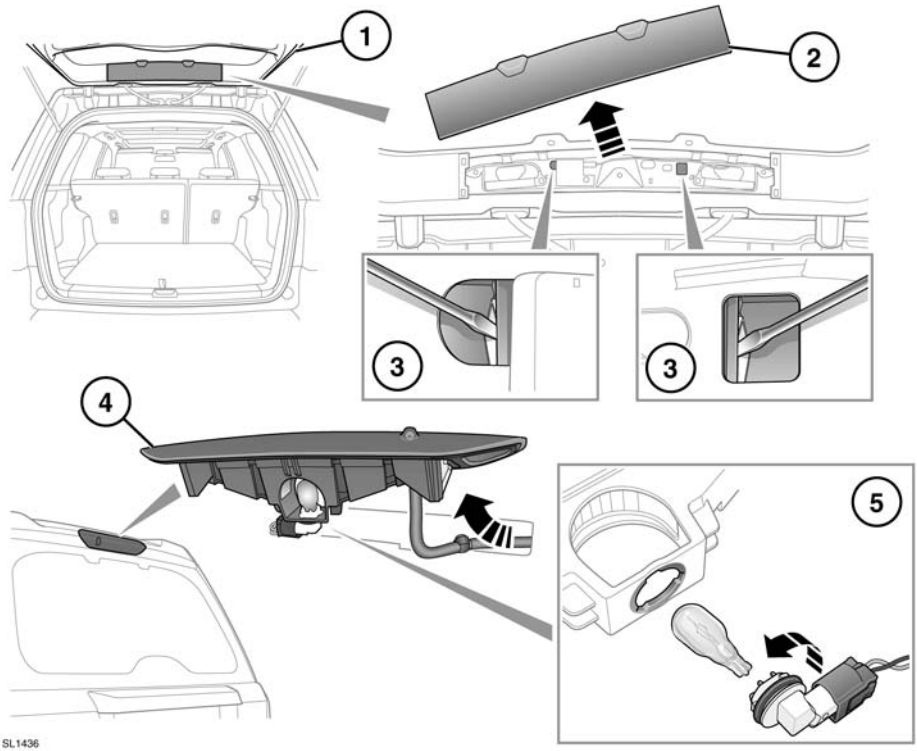
SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS DE LOS PILOTOS TRASEROS



1. Con el portón trasero abierto, extraiga los dos tornillos del borde interior de la unidad.
2. Separe con cuidado la unidad del vehículo, desconecte el conector eléctrico y extraiga la unidad.
3. Intermitente
4. Luces de freno/pilotos traseros
5. Luz de marcha atrás
6. Piloto antiniebla

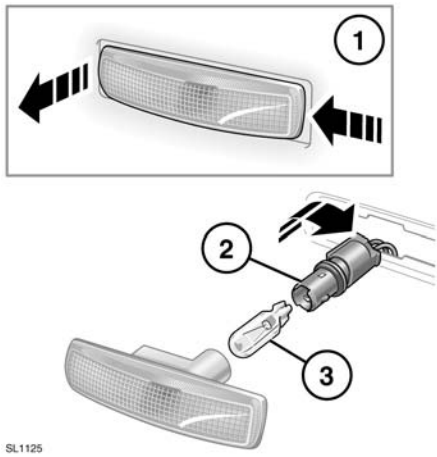
Gire la unidad y tire de ella para acceder a la bombilla. Empuje, gire y tire de la bombilla para extraerla.

TERCERA LUZ DE FRENO



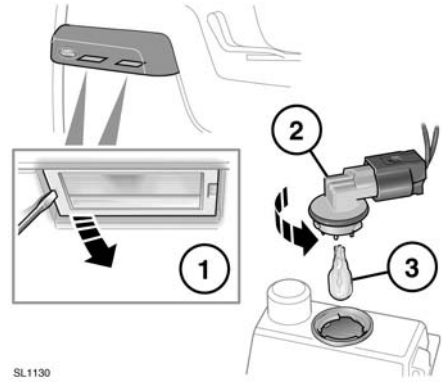
1. Abra el portón trasero.
2. Retire la tapa del guarnecido interior.
3. Con un instrumento adecuado, presione las pinzas de sujeción de la unidad de la lámpara y cierre el portón trasero.
4. Desmonte el faro del portón trasero.
5. Gire el portabombillas y extráigalo de la unidad; a continuación, extraiga la bombilla del portabombillas.

BOMBILLA DEL INTERMITENTE LATERAL



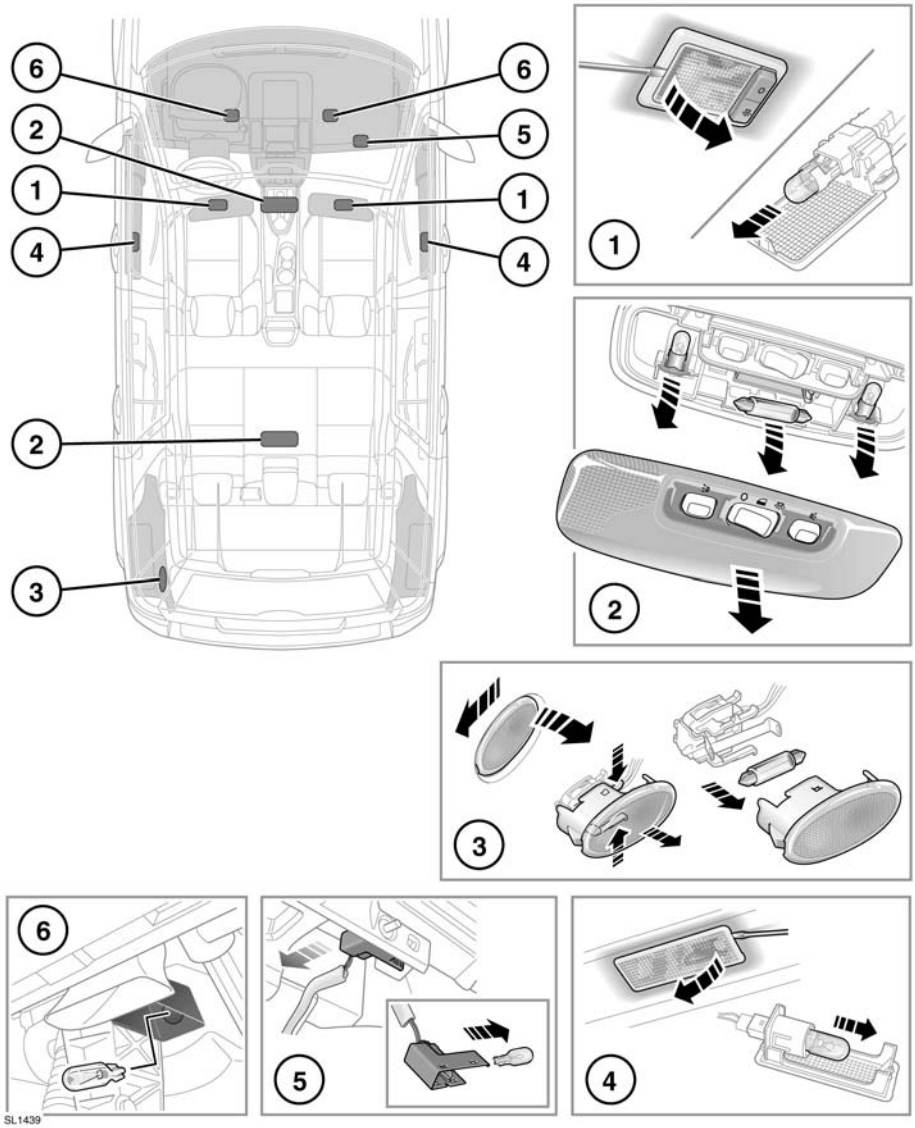
Siga los pasos indicados en la figura. Inserte una bombilla nueva y vuelva a instalar los componentes.

BOMBILLA DE LA LUZ DE LA MATRÍCULA



Siga los pasos indicados en la figura. Inserte una bombilla nueva y vuelva a instalar los componentes.

LUCES INTERIORES – SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS



Siga los pasos indicados en la figura. Inserte una bombilla nueva y vuelva a instalar los componentes.

1. Luces del espejo de cortesía
2. Luz de cortesía y luces de lectura
3. Luz del espacio de carga
4. Luces de estribo
5. Luz de la guantera
6. Luces del hueco para pies

REAJUSTE DE LAS VENTANILLAS

Será necesario reajustar las ventanillas si la batería se desconecta, se descarga o se interrumpe el suministro eléctrico.

Reajústelas de la siguiente manera:

1. Cierre la ventanilla por completo.
2. Suelte el interruptor, levántelo hasta la posición de cierre y manténgalo así durante 1 segundo.
3. Repita el procedimiento con cada una de las ventanillas.

REAJUSTE DEL TECHO SOLAR

Si se desconecta la batería o se interrumpe el suministro eléctrico con el techo solar parcialmente abierto, será necesario recalibrarlo.

Cuando se vuelva a conectar la batería o se restablezca el suministro eléctrico, recalibre el techo solar del modo siguiente:

1. Dé el contacto.
2. Si el techo solar está cerrado, pulse y suelte la parte delantera del interruptor. El techo solar se desplaza a la posición inclinada.
3. Pulse la parte delantera del interruptor del techo solar y manténgala pulsada durante 20 segundos.
4. Transcurridos 20 segundos, el techo solar comenzará a moverse. Mantenga pulsada la parte delantera del interruptor hasta que se complete todo el ciclo de apertura/cierre.
5. Cuando el techo solar deje de moverse, suelte el interruptor.

El techo solar ya podrá accionarse de manera normal.

REGISTRO DE DATOS DE SERVICIO

Los dispositivos de registro de datos de servicio instalados en su vehículo son capaces de recoger y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Entre los datos recopilados se incluye información sobre el rendimiento y el estado de los distintos sistemas y módulos de su vehículo, tales como el motor, el acelerador, la dirección o los frenos.

Para realizar una diagnosis y reparación adecuadas del vehículo, Land Rover y los centros de reparaciones pueden acceder a información de diagnosis del vehículo mediante una conexión directa a su vehículo.

PIEZAS Y ACCESORIOS

El montaje de piezas y accesorios no aprobados o la realización de alteraciones o modificaciones no autorizadas podría resultar peligroso y afectar a la seguridad del vehículo y de sus ocupantes, además de anular las cláusulas y condiciones estipuladas por la garantía del vehículo.

Land Rover no se hace responsable de las muertes, lesiones personales o daños materiales que se puedan producir como consecuencia directa de la instalación de accesorios no aprobados o la realización de modificaciones no autorizadas en los vehículos Land Rover.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

No dirija nunca el chorro de agua directamente hacia las tomas de aire del motor, las tomas de aire de la calefacción, los burletes de la carrocería (puertas, techo solar, ventanillas, etc.) o cualquier otro componente que pueda resultar dañado (luces, retrovisores, guarnecido exterior, etc.).

No utilice un sistema de lavado a presión en la zona del vano motor.

Después de lavar el exterior del vehículo (especialmente con chorro a presión), se recomienda circular unos minutos para que se sequen los frenos.

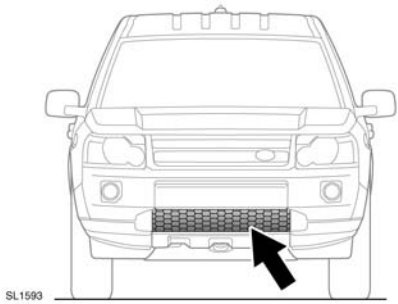
Las sustancias corrosivas, como los excrementos de pájaros, pueden dañar la pintura y deben eliminarse lo antes posible.

MANTENIMIENTO DE LOS BAJOS

Enjuague de manera periódica los bajos del vehículo con agua y preste especial atención a las zonas en las que se acumula el lodo y la suciedad.

Si se detecta algún tipo de daño o corrosión, lleve el vehículo a un concesionario Land Rover/reparador autorizado para que lo revisen lo antes posible.

LIMPIEZA DESPUÉS DE CONDUCCIÓN SOBRE TERRENOS NO ASFALTADOS



Verifique que las zonas próximas a las tomas de aire y la rejilla frontal queden limpias y no haya residuos. Preste especial atención a la rejilla inferior y al radiador. De lo contrario el motor puede recalentarse, con el consiguiente riesgo de averías graves.

Asegúrese de limpiar la parte inferior del vehículo lo antes posible después de conducir sobre terrenos no asfaltados.

PLÁSTICO Y TAPICERÍA

No aplique abrillantadores al panel de instrumentos. Las superficies pulidas son reflectantes y pueden obstaculizar la visión del conductor.

Limpie las superficies de plástico o tapicería con agua templada y jabón sin detergente. A continuación, límpielas bien con un paño suave.

CUERO

Utilice únicamente productos especiales para tapicerías de cuero. No utilice productos químicos, alcohol o materiales abrasivos, ya que pueden provocar un rápido deterioro del cuero. El uso de productos no aprobados anulará la garantía.

Si tiene alguna duda sobre los productos que se pueden utilizar, consulte a su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

El cuero debe limpiarse y protegerse al menos cada seis meses.

Para prevenir las manchas y la incrustación de suciedad, revise regularmente la tapicería de los asientos y límpiela cada 1 o 2 meses del modo siguiente:

1. Elimine el polvo fino de la superficie de los asientos con un paño limpio, húmedo y no coloreado. Evite humedecer excesivamente el cuero.
2. Si esto no es suficiente, utilice un paño previamente mojado con agua jabonosa templada y escurrido. Utilice únicamente un jabón suave y no cáustico.
3. Utilice el limpiador de cuero Land Rover para las zonas muy sucias. Seque y frote con un paño suave y limpio, cambiando regularmente de superficie.

Utilice el limpiador de cuero Land Rover varias veces al año para mantener la suavidad y el aspecto del cuero. El limpiador acondiciona, hidrata y mantiene una película superficial que protege contra el polvo y otras sustancias.

- La ropa oscura puede manchar los asientos de cuero, al igual que otros productos de tapicería.
- Los objetos afilados como cinturones, cremalleras, remaches, etc, pueden dejar marcas permanentes en la superficie de cuero.
- Las manchas de líquidos como té, café o tinta serán permanentes si no se eliminan de inmediato.

Si recurre a un servicio de limpieza, verifique que los especialistas en cuestión conozcan y observen con precisión estas instrucciones.

Nota: *Algunos materiales/tejidos destiñen, lo que puede provocar una antiestética decoloración de los cueros más claros. Limpie y vuelva a proteger las zonas afectadas lo antes posible.*

CINTURONES DE SEGURIDAD

Procure que no entren agua, productos de limpieza ni pelusas procedentes de bayetas en el mecanismo de los cinturones de seguridad. Cualquier sustancia que se introduzca en dicho mecanismo podría afectar al correcto funcionamiento del cinturón de seguridad en caso de colisión.

Extienda los cinturones de seguridad por completo y utilice agua templada y jabón sin detergente para limpiarlos. Deje que los cinturones de seguridad, completamente extendidos, se sequen al aire libre.

Nota: *Cuando limpie los cinturones de seguridad, aproveche para comprobar si la banda presenta algún daño/desgaste. Cualquier desgaste o daño debe notificarse a un concesionario Land Rover/ reparador autorizado para que lo repare.*

CUBIERTAS DE LOS MÓDULOS DE LOS AIRBAGS

Las cubiertas de los airbags sólo deben limpiarse con un paño ligeramente humedecido y una pequeña cantidad de producto de limpieza para tapicerías.

Procure que ningún líquido contamine las cubiertas de los airbags o las zonas próximas a ellas. Cualquier sustancia que se introduzca en el mecanismo puede impedir el correcto despliegue de un airbag en caso de colisión.

CUIDADO DE LA PANTALLA TÁCTIL

- Límpiela con un paño ligeramente humedecido.
- No utilice productos químicos o limpiadores domésticos.
- Para evitar que se produzcan errores, solo se debe tocar la pantalla con un dedo a la vez.
- No ejerza una presión excesiva.
- Evite el contacto de objetos afilados, duros o abrasivos con la pantalla.
- Evite exponer la pantalla a la luz solar directa durante periodos prolongados.