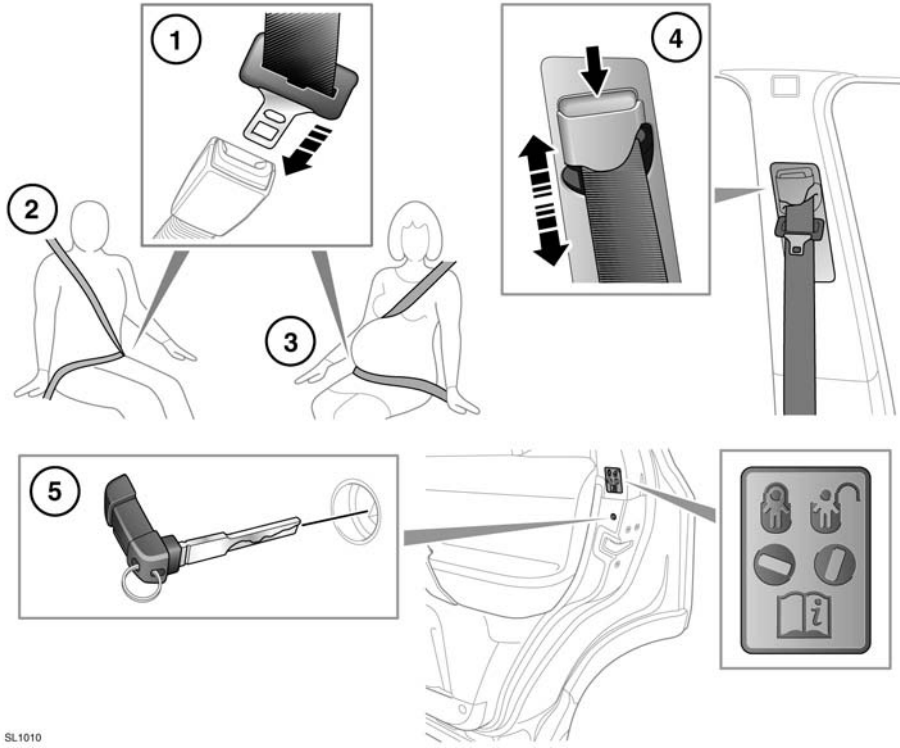
UTILIZACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



1. CÓMO ABROCHARSE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD:

Abroche el cinturón de seguridad de manera correcta y coloque la lengüeta metálica en la hebilla próxima a usted. Presiónela hasta oír un chasquido.

Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo.

Nota: *Cuando vaya a quitarse el cinturón de seguridad, se recomienda sujetarlo antes de pulsar el botón de desenganche. De este modo evitará que se retraiga con excesiva velocidad.*

2. CÓMO UTILIZAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD:

Extraiga el cinturón con suavidad; verifique que la altura del cinturón, la posición del asiento y su postura en el asiento sean correctos.



Los cinturones de seguridad están diseñados para sujetar la estructura ósea del cuerpo y deben llevarse bajos por delante de la pelvis, pecho y hombros, según corresponda; debe evitarse colocar la banda ventral del cinturón sobre la zona abdominal.



Los cinturones de seguridad se deben ajustar de la forma más firme posible, sin que perjudique la comodidad, a fin de brindar la protección para la cual fueron concebidos. Un cinturón holgado reduce notablemente la protección que brinda al usuario.



No deben usarse los cinturones que tengan las correas retorcidas.



Cada cinturón debe ser utilizado por un solo ocupante; es peligroso sujetar con el cinturón a un niño que se lleve sentado en el regazo.



Los ocupantes de los asientos delanteros no deben viajar con el asiento inclinado más de 30 grados de la posición vertical. Si lo hacen, se reducirá la protección ofrecida por el cinturón de seguridad.



No coloque nunca ningún objeto entre usted y el cinturón de seguridad. Podría ser peligroso y reducir la eficacia del cinturón de seguridad a la hora de evitar que se produzcan lesiones.

3. UTILIZACIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO:

Coloque la banda ventral cómodamente sobre las caderas, por debajo del abdomen. La parte diagonal del cinturón deberá situarse entre ambos senos y hacia el lateral del abdomen.



Coloque correctamente el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de la madre y su futuro bebé. No lleve puesta solamente la banda ventral y no se siente nunca sobre ella llevando puesta tan sólo la banda para el hombro. Ambas situaciones son sumamente peligrosas y pueden aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones en caso de accidente o frenazo brusco.



No coloque nunca nada entre el cuerpo y el cinturón de seguridad con el propósito de amortiguar el impacto en caso de accidente. Puede ser peligroso y reducirá la eficacia del cinturón a la hora de evitar que se produzcan lesiones.



Cerciórese de que las bandas de los cinturones no queden retorcidas ni holgadas.

4. AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD:

Presione el enganche para desbloquearlo.

Estando presionado este, mueva el mecanismo hacia arriba o abajo según la altura deseada. Asegúrese de que se ha acoplado el mecanismo de bloqueo.

La correcta colocación del cinturón de seguridad es por encima de la clavícula, a medio camino entre el cuello y el extremo del hombro.

Siempre que sea posible, los pasajeros de los asientos traseros deberán ajustar la posición de sus asientos según la posición del cinturón de seguridad.

Antes de iniciar la marcha, compruebe que la altura esté ajustada correctamente y que el mecanismo se haya bloqueado.

No se recomienda el uso de pinzas u otros dispositivos para crear holgura en el cinturón de seguridad.

No debe hacerse ninguna modificación ni incorporación que impida que los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad actúen para eliminar la holgura o que impida que este se ciña para eliminar la holgura.

5. CERRADURAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS:

Si van a viajar niños en las plazas traseras, se recomienda desactivar las manecillas interiores de las puertas traseras.

Utilización de las cerraduras de seguridad para niños:

- Abra la puerta para acceder a la cerradura de seguridad para niños.
- Introduzca la llave de emergencia en la ranura y gírela un cuarto de vuelta para habilitar o deshabilitar la manecilla interior de la puerta, según sea necesario.

SEGURIDAD DEL CINTURÓN DEL ASIENTO

Evite que el tejido de los cinturones se manche con cera, aceite y productos químicos, especialmente ácido de la batería. Se pueden limpiar de manera segura con jabón suave y agua.

Si la banda del cinturón está deshilachada, manchada o dañada, debe cambiar el cinturón.

Es imprescindible sustituir el cinturón completo después de haberlo usado en un fuerte choque aunque no parezca estropeado.

Si observa daños, desgaste, cortes, desperfectos o un funcionamiento deficiente en los cinturones de seguridad, debe llevar el vehículo a un concesionario Land Rover/reparador autorizado para que lo reparen inmediatamente. El vehículo no debe utilizarse si los cinturones de seguridad no funcionan correctamente.

No transporte ningún objeto duro, frágil o punzante entre su cuerpo y el cinturón de seguridad.

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad en cualquier trayecto, independientemente de su duración.

Nunca lleve puesta únicamente la banda ventral o superior de un cinturón de seguridad de tipo diagonal diseñado para pasar simultáneamente sobre el hombro y la cadera. Ambas situaciones son muy peligrosas y pueden aumentar el riesgo de lesiones.

Cuando utilice los cinturones de seguridad para sujetar objetos en lugar de personas, asegúrese bien de que los cinturones no sufran ningún daño o estén en contacto con bordes afilados.

COMPROBACIONES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Nota: *Si se estaciona el vehículo en suelo desnivelado, puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. No se trata de un fallo; se debe soltar con suavidad el cinturón del anclaje superior.*

Los cinturones de seguridad deben inspeccionarse regularmente para comprobar si se han deshilachado, cortado o desgastado; también deberá garantizarse la seguridad del mecanismo, las hebillas, los reguladores y los puntos de montaje.

- Con el cinturón abrochado, dé un tirón hacia arriba de la banda por la hebilla. La hebilla debe permanecer bien trabada.
- Con el cinturón de seguridad desabrochado, estire el cinturón lo máximo posible. Compruebe si se desenrolla con suavidad, sin dar tirones ni atascarse. Deje que el cinturón se retraiga por completo y compruebe si lo hace con suavidad.
- Estire un poco el cinturón de seguridad y, a continuación, sujete la hebilla y dé un tirón de ella hacia delante. El mecanismo debe bloquearse y evitar que el cinturón siga desenrollándose.

Si alguno de los cinturones de seguridad no cumple estos criterios, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

AVISO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD



Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad y el vehículo está en marcha, se emitirá un aviso acústico y se encenderá el testigo del cinturón de seguridad. El aviso acústico y el testigo también se activarán si va ocupado el asiento del acompañante y dicho ocupante no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Nota: *La presencia de algún objeto en el asiento del acompañante puede activar el aviso de cinturón de seguridad. Si se coloca algún objeto en el asiento del acompañante, se recomienda sujetarlo con ayuda del cinturón de seguridad.*

ASIENTOS INFANTILES

Para incrementar al máximo su seguridad, los niños deben viajar siempre en la parte trasera del vehículo; no se recomienda que lo hagan en el asiento del acompañante. No obstante, si el niño debe necesariamente viajar delante (no permitido en Australia), retrase el asiento del vehículo al máximo y siente al niño en un asiento infantil homologado para instalarse orientado hacia atrás. No utilice un asiento infantil orientado hacia atrás: si se infla el airbag, este puede golpear el asiento y provocar lesiones graves.

No utilice un asiento en el que el niño vaya sentado de frente hasta que pese al menos 9 kg y pueda mantenerse erguido sin ayuda. Hasta la edad de dos años, la columna vertebral y el cuello del niño no están lo suficientemente desarrollados como para evitar una lesión en caso de impacto frontal.

No permita que niños o bebés viajen en el regazo de un adulto. El impacto de una colisión puede incrementar hasta treinta veces el peso efectivo del cuerpo, lo que impediría por completo sujetar al niño.

Los niños deben ir sentados en un cojín de seguridad apropiado para su edad y peso, que permita el ajuste adecuado de los cinturones de seguridad y reduzca, por tanto, el riesgo de lesiones en caso de colisión. En caso de accidente, la vida del niño puede peligrar si el asiento infantil no se ha fijado adecuadamente al vehículo.

No utilice un asiento infantil de los que se enganchan al respaldo del asiento. Este tipo de asiento no se puede fijar adecuadamente y no garantiza la seguridad del niño.

Los cinturones de seguridad que incorpora su vehículo están diseñados para adultos y niños mayores. Por su seguridad, es muy importante que todos los menores de 12 años ocupen un asiento infantil adecuado a su edad y estatura.

Si el niño debe necesariamente viajar en el asiento del acompañante (y la legislación nacional lo permite), Land Rover recomienda llevar a cabo los siguientes preparativos antes de instalar el asiento infantil:

- Desactive el airbag del acompañante.
- Eche el asiento del acompañante totalmente hacia atrás.
- Ajuste el refuerzo lumbar hasta su mínima posición de refuerzo.
- Ajuste el cojín del asiento a la altura máxima. Si se puede ajustar la inclinación del cojín, ajústela a su posición más baja.
- Sitúe el respaldo en su posición más vertical.
- Ajuste el anclaje superior ajustable del cinturón de seguridad a su posición más baja.

¡Peligro grave! No use nunca un asiento infantil de los que se instalan en el sentido contrario a la marcha en un asiento con airbag frontal.



El símbolo, situado en el extremo del tablero de instrumentos del lado del acompañante, advierte de que no se debe utilizar un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante cuando esa plaza está provista de airbag y el airbag está habilitado.

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

La información contenida en la tabla es correcta en el momento de su impresión. No obstante, es posible que varíe la disponibilidad de los asientos infantiles. Consulte a su concesionario/reparador autorizado para obtener las últimas recomendaciones.

Nota: *Es posible que la información contenida en la siguiente tabla no sea aplicable en todos los países. Si tiene dudas sobre el montaje y tipo de asientos infantiles, solicite asistencia en su concesionario/ reparador autorizado.*

Las estadísticas de accidentes muestran que los niños van más seguros cuando ocupan un asiento infantil instalado en una plaza trasera del vehículo.

Nota: *Las edades indicadas son aproximadas. En caso de duda, se debe tener en cuenta el peso del niño en lugar de la edad a la hora de seleccionar un asiento infantil adecuado.*

Nota: *La legislación que regula cómo y dónde deben ir los niños en el vehículo está sujeta a cambios. Es responsabilidad del conductor cumplir con toda reglamentación en vigor.*

Grupo de peso	**0 = Hasta 10 kg 0 – 9 meses**	**0+ = Hasta 13 kg 0 – 18 meses**	**I = 9 – 18 kg 9 meses a 4 años**	**II = 15 – 25 kg 4 – 9 años**	**III = 25 – 36 kg 8 – 12 años**
Ubicación de los asientos					
Acompañante*	UF*	UF*	U*	U*	U*
Trasero exterior	U	U	U	U	U
Trasero central	U	U	U	U	U

* Asegúrese siempre de que se ha desactivado el airbag del acompañante antes de utilizar un asiento infantil en la posición de este asiento. El respaldo del asiento debe ajustarse hasta su posición más vertical.

- U = Adecuado para asientos infantiles de categoría universal.
- UF = Adecuado para asientos infantiles orientados hacia delante de categoría universal.

ASIENTOS INFANTILES RECOMENDADOS

Tamaño/edad del niño	**Asiento recomendado**
Grupos 0 y 0+	Britax Cosy-Tot/Römer Baby Safe
Grupo I	Britax/Römer Duo
Grupos II y III	Britax Evolva 2/3 Ultra

LISTA DE COMPROBACIONES DEL ASIENTO INFANTIL

Siempre que un niño viaje en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilice un asiento infantil apropiado.
- Siga detalladamente las instrucciones del fabricante del asiento infantil.
- Ajuste el arnés para cada niño y en cada viaje.
- Asegúrese de haber eliminado toda la holgura del cinturón de seguridad para adultos.
- Enganche siempre la correa de fijación superior cuando instale un asiento ISOFIX.
- Compruebe siempre la sujeción del asiento infantil.
- No vista al niño con prendas abultadas ni coloque ningún objeto/almohadillado entre el niño y el asiento infantil.
- Revise periódicamente la instalación y el estado del asiento infantil. Si la instalación es deficiente o el asiento infantil está dañado o desgastado, cámbielo inmediatamente.
- Sírvale de ejemplo al niño, abróchese siempre su propio cinturón de seguridad.

Los anclajes de los asientos infantiles están diseñados para resistir las cargas impuestas únicamente cuando están instalados correctamente. No deben utilizarse en ningún caso para cinturones destinados a adultos ni para arneses, ni para sujetar otros objetos o aparatos.

POSICIONES DE LOS ASIENTOS INFANTILES ISOFIX

Grupo de peso indicado en el asiento infantil	Clases de tamaño	Fijaciones	Asientos traseros exteriores
Capazo de seguridad	F/G	ISO L1/L2	X
0 = Hasta 10 kg; 0 – 9 meses	E	ISO R1	IL*
0+ = Hasta 13 kg; 0 – 18 meses	C/D/E	ISO R1/R2/R3	IL*
I = 9 a 18 kg; 9 meses – 4 años	C/D	ISO R2/R3	X
	A/B1/B	ISO F2/F2X/F3	IUF
II = 15 a 25 kg; 4 – 9 años	No procede	No procede	No procede
III = 22 a 36 kg; 8 – 12 años	No procede	No procede	No procede

- IUF = Adecuado para asientos ISOFIX en los que el niño vaya sentado de frente, de la categoría universal, homologados para ese grupo de peso.
- IL = Estos asientos infantiles ISOFIX pertenecen a las categorías específicas para el vehículo, restringida o semiuniversal.
- X = No adecuado para asiento infantil ISOFIX en este grupo de peso.
- * = Asiento infantil adecuado para estas posiciones: Britax Cosy-Tot ISOFIX.

Nota: *Las edades indicadas son aproximadas. En caso de duda, deberá considerarse el peso del niño en lugar de la edad a la hora de seleccionar un asiento infantil adecuado.*

Nota: *Es posible que la información contenida en la tabla no sea válida para todos los países. Si tiene dudas sobre el montaje y tipo de asientos infantiles, solicite asistencia en su concesionario/reparador autorizado.*

PUNTOS DE ANCLAJE ISOFIX (excepto Australia)

No trate de instalar el asiento ISOFIX en el asiento trasero central. Las barras de anclaje no han sido diseñadas para sujetar un asiento ISOFIX en esta posición.

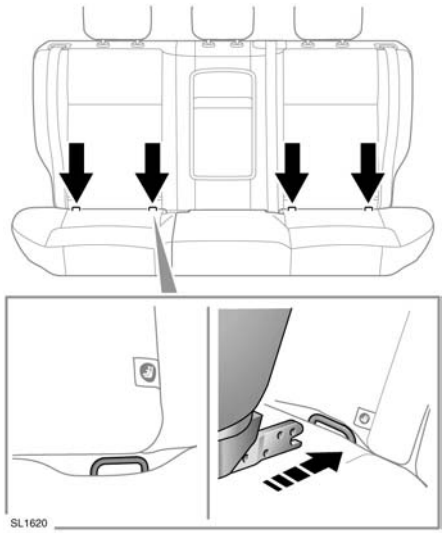
Si el asiento no se ha encajado correctamente, hay un alto riesgo de lesión para el niño en caso de colisión o frenazo brusco.

Ambas posiciones exteriores del asiento trasero están equipadas para acoplar un asiento infantil ISOFIX.



Este símbolo se muestra en una etiqueta cosida a los asientos para señalar la posición de los anclajes inferiores ISOFIX.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO INFANTIL ISOFIX



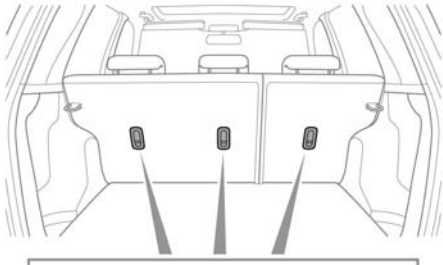
Para instalar un asiento infantil ISOFIX, haga lo siguiente:

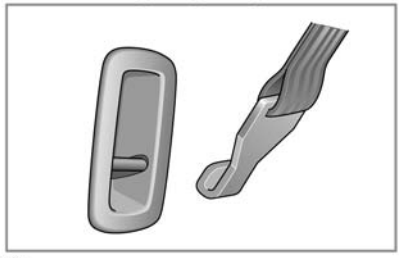
1. Eleve o desmonte el reposacabezas.
2. Levante la tapa de velcro para dejar a la vista el mecanismo de bloqueo de ISOFIX.
3. Deslice el asiento del niño en el mecanismo de bloqueo.
4. Compruebe el nivel de seguridad del asiento infantil. Para ello, trate de separar el asiento infantil del asiento del vehículo y moverlo de un lado a otro. Aunque parezca que está bien sujeto, deberá comprobar visualmente los puntos de anclaje para garantizar que el asiento ha quedado correctamente acoplado.

Nota: *Los asientos infantiles ISOFIX solo pueden instalarse en los asientos de la segunda fila.*

Nota: *Asegúrese siempre de que, si el asiento incluye una correa de fijación superior, esta se haya sujetado y ajustado correctamente.*

PUNTOS DE ANCLAJE PARA CORREAS





SL1621

Los anclajes de los asientos infantiles están diseñados para resistir las cargas impuestas únicamente cuando están instalados correctamente. No deben utilizarse en ningún caso para cinturones destinados a adultos ni para arneses, ni para sujetar otros objetos o aparatos.

A la hora de instalar las correas, siga siempre las instrucciones del fabricante suministradas con el asiento infantil o con el sistema de retención.

Cuando coloque un asiento infantil o sistema de retención, pase la cinta de anclaje sobre la parte superior del respaldo y por debajo del reposacabezas.

Si se va a instalar un asiento infantil o sistema de retención en el asiento central, el reposabrazos central debe estar en su posición recogida (plegado en el asiento).

Su vehículo se encuentra equipado con puntos de anclaje en la parte posterior del bastidor de los asientos de la segunda fila. Éstos deben utilizarse para acoplar las correas de fijación de los asientos infantiles o los sistemas de retención.

Nota: *En el asiento central hay un anclaje para correas. No utilice esta posición de anclaje para un asiento infantil ISOFIX.*

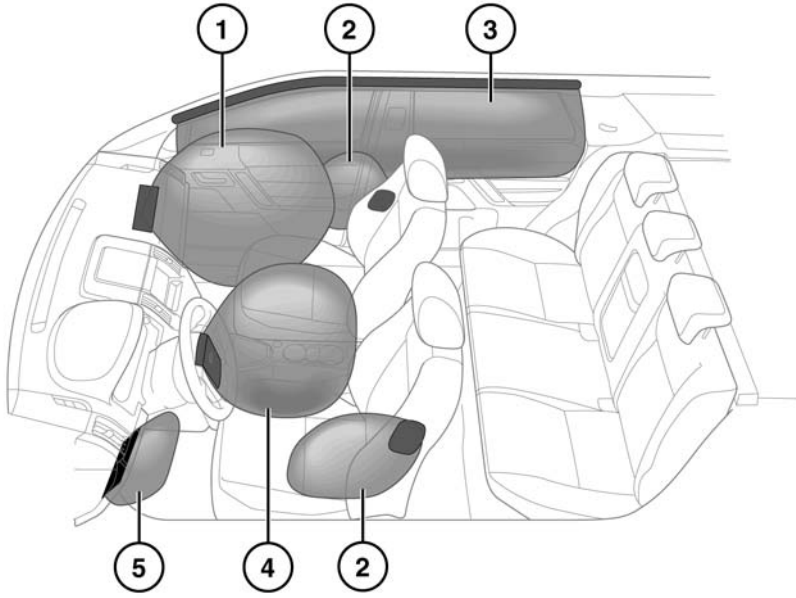
FIJACIÓN DE LAS CORREAS DE ANCLAJE

1. Instale el sistema de retención infantil de manera segura en uno de los asientos traseros.
2. Pase la correa de anclaje sobre el respaldo y por debajo del reposacabezas.
3. Fije el gancho de la cinta de anclaje en el punto de anclaje, situado en la parte trasera del asiento. Verifique que el gancho esté orientado en el sentido correcto (ver ilustración).
4. Apriete la correa conforme a las instrucciones del fabricante.

COJINES DE SEGURIDAD

Si el niño es demasiado grande para un asiento infantil, pero es aún pequeño para utilizar el sistema de anclaje de tres puntos de manera apropiada, se recomienda utilizar un cojín elevador homologado para garantizar la máxima seguridad. Siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por fabricante y ajuste el cinturón de seguridad.

SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIA (SRS) DEL AIRBAG



1. Airbag delantero del acompañante
2. Airbags laterales
3. Airbag de cortina principal
4. Airbag delantero del conductor
5. Airbag salvarrodillas

Nota: *La ubicación general de los airbags instalados en el vehículo viene indicada por la palabra AIRBAG.*

Póngase en contacto con su concesionario/ reparador autorizado en los casos siguientes:

- Cuando se active un airbag.
- Cuando se produzcan daños en la parte delantera del vehículo o en los laterales.
- Cuando cualquiera de los componentes del sistema de retención suplementaria del airbag (SRS) presente grietas o daños, incluido el guarnecido que cubre los airbags.

FUNCIONAMIENTO DE LOS AIRBAGS

Para que los airbags funcionen correctamente, el revestimiento del techo y el guarnecido de los montantes de las puertas deben estar en buenas condiciones, correctamente colocados y sin obstáculos. Si observa daños, desgaste o instalación incorrecta, informe lo antes posible a su concesionario/ reparador autorizado para su comprobación y reparación.

Para garantizar el funcionamiento correcto de los airbags, asegúrese de que los pasajeros no se sitúen cerca de los módulos de los airbags o coloquen objetos pegados o próximos a estos. Utilice únicamente accesorios aprobados (p. ej. fundas de asiento).

Asegúrese de que quede un espacio entre el lateral del vehículo y la cabeza y el torso. De esta forma, los airbags laterales instalados en el asiento y los airbags de cortina podrán inflarse sin obstáculos.

Los airbags se inflan a gran velocidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven el cinturón de seguridad puesto y estén correctamente sentados en sus asientos, los cuales se deben colocar lo más hacia atrás posible.

Los airbags se inflan de forma instantánea y no ofrecen protección frente a los efectos de otros impactos secundarios. En estos casos, la única protección existente es el uso correcto del cinturón de seguridad.

Los sistemas de teléfono sólo deben ser instalados por personas cualificadas y familiarizadas con los requisitos y la manipulación de vehículos equipados con SRS. En caso de duda, consulte a su concesionario/reparador autorizado.

El inflado de los airbags depende de la rapidez con la que varíe la velocidad del habitáculo tras la colisión. Las circunstancias que influyen en los diferentes tipos de colisión (velocidad del vehículo, ángulo del impacto, tipo y tamaño del objeto golpeado, etc.) varían considerablemente y afectan consecuentemente a la velocidad de desaceleración.

Si existe alguna obstrucción, los airbags no podrán activarse correctamente. Algunas de las obstrucciones son:

- Cualquier parte del cuerpo de los ocupantes que esté en contacto o cerca de la tapa del airbag.
- Objetos colocados en la tapa del airbag o próximos a ella.
- Ropa, pantallas solares y otro tipo de materiales que cuelguen de los asideros.
- Ropa, cojines u otros materiales que cubran los airbags instalados en el asiento.
- Fundas de asientos no autorizadas por Land Rover o que no se hayan diseñado específicamente para su uso en asientos con airbags instalados.

Esta lista no es completa: es responsabilidad del conductor y los pasajeros retirar cualquier obstrucción que pudiera haber frente a los airbags.

Nota: *Los airbags y el SRS no están diseñados para activarse en los siguientes casos:*

- Impactos traseros
- Impactos frontales leves
- Impactos laterales leves
- Frenazos bruscos
- Conducción por zonas con baches y obstáculos.

Los impactos producidos a alta velocidad pueden causar lesiones graves o incluso la muerte, independientemente de los sistemas de seguridad con los que cuente el vehículo.

El SRS del airbag no proporciona protección en algunos tipos de impacto. En estos casos, la única protección existente es el uso correcto del cinturón de seguridad.

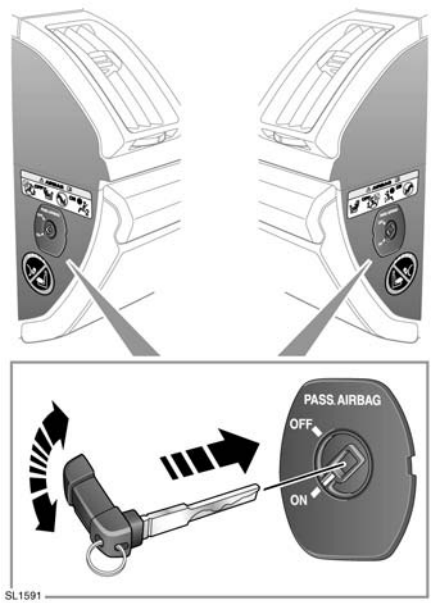
DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

Nota: *El airbag del acompañante debe desactivarse solamente cuando se coloque en el asiento del acompañante un asiento infantil de los que se instalan en el sentido contrario a la marcha.*

⚠ **Las estadísticas y datos de prueba de colisiones muestran que el lugar más seguro para un niño es el asiento trasero del vehículo, siempre que vaya sujeto en un asiento infantil correctamente instalado.**

⚠ **No use nunca un asiento infantil en un asiento con airbag frontal operativo. Si lo hace, el niño corre el riesgo de morir o sufrir graves lesiones en caso de accidente.**

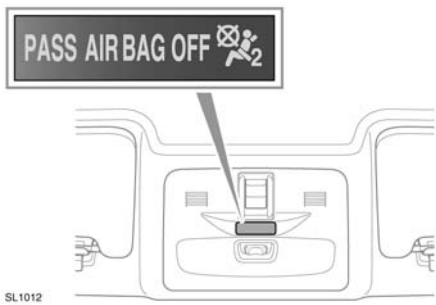
⚠ **No instale un asiento infantil en el asiento del acompañante si el testigo del SRS permanece encendido con el contacto dado.**



Para desactivar el airbag del acompañante, haga lo siguiente:

1. Extraiga la llave metálica de emergencia del mando a distancia.
2. Introduzca el extremo de la llave metálica en la ranura del interruptor y gírelo hasta la posición de apagado.

⚠ **Vuelva a activar el airbag del acompañante tan pronto como desmonte el asiento infantil. De lo contrario, las personas que ocupen esa plaza estarán expuestas a un riesgo mayor de muerte o lesiones graves en caso de accidente.**



⚠ **Cuando compruebe el estado de funcionamiento del airbag del acompañante, asegúrese de que está dado el contacto.**

El testigo de estado de funcionamiento del airbag del acompañante se enciende en amarillo cuando se desactiva el airbag.

Nota: *El testigo sólo se encenderá cuando se dé el contacto o esté el motor en marcha.*

AIRBAGS DELANTEROS

Los airbags del conductor y del acompañante se pueden desplegar en dos fases según la fuerza del impacto frontal. En caso de impacto fuerte, los airbags se inflan por completo para ofrecer la máxima protección. Si el impacto es menor, no es necesario un despliegue completo y los airbags se inflan parcialmente.

AIRBAGS LATERALES Y DE CORTINA

Nota: *Las versiones comerciales no se encuentran equipadas con airbags de cortina.*

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para proporcionar una mayor protección para el torso y la cabeza en caso de impacto lateral. Los airbags de cortina se desinflan a menor velocidad que los frontales o los laterales para aportar una mayor protección contra lesiones graves en la cabeza.

EFECTOS DEL DESPLIEGUE DE LOS AIRBAGS

Al inflarse el airbag, se libera un polvillo fino. Esto es normal y no indica ningún tipo de avería. Este polvillo puede provocar irritación de la piel y debe eliminarse por completo de los ojos y de cualquier corte o rozadura, lavándolos con agua.

El despliegue de los airbags se acompaña de un ruido muy fuerte que puede producir malestar y sordera temporal.

TESTIGO DE LOS AIRBAGS



El testigo de los airbags va instalado en el cuadro de instrumentos y se enciende como parte de la comprobación del estado de las bombillas que se lleva a cabo al dar el contacto.

Si el testigo indica algún fallo del sistema, no utilice un asiento infantil en el asiento del acompañante.

Si el testigo presenta alguna de las condiciones siguientes, debe llevar inmediatamente el vehículo a su concesionario/reparador autorizado para que lo comprueben:

- El testigo no se enciende al dar el contacto.
- El testigo no se apaga en el plazo de 6 segundos después de haber dado el contacto.
- El testigo se enciende en cualquier momento, no durante la comprobación de las bombillas, cuando se da el contacto.

INFORMACIÓN DE SERVICIO RELACIONADA CON LOS AIRBAGS

No trate de realizar el mantenimiento de ninguna pieza del SRS ni tampoco de repararla, sustituirla, modificarla o manipularla. Entre estas piezas se incluyen los cables o componentes próximos a los componentes del SRS. El sistema se podría desplegar o bien quedar inoperativo.

No utilice ningún equipamiento de pruebas o dispositivo eléctricos cerca de los componentes o cableado del SRS. El sistema se podría desplegar o bien quedar inoperativo.

Las operaciones siguientes debe realizarlas únicamente un concesionario/reparador autorizado o una persona cualificada:

- Desmontaje o reparación de cables o componentes próximos a los componentes del SRS
- Instalación de equipamiento y accesorios eléctricos o electrónicos
- Modificación de la parte delantera o lateral del exterior del vehículo
- Montaje de accesorios en la parte delantera o lateral del vehículo.