SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPM)

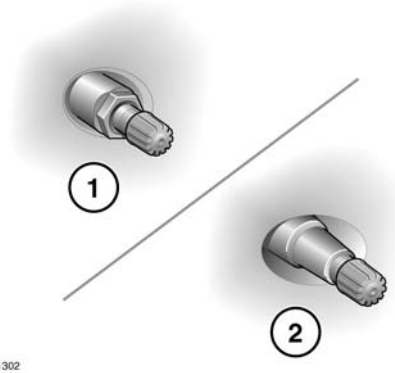
El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (sistema TPM) no sustituye la comprobación manual de las presiones. El sistema TPM sólo le avisa cuando la presión de un neumático está por debajo del valor especificado, pero no lo infla.

El sistema TPM no detecta daños en los neumáticos. Compruebe regularmente el estado de los neumáticos, en especial si utiliza el vehículo en terrenos no asfaltados.

Cuando infle los neumáticos, evite doblar o dañar las válvulas del sistema TPM. Asegúrese siempre de alinear correctamente el conector del dispositivo de inflado con el sistema de la válvula.

Nota: *La instalación de diferentes tipos de neumáticos puede influir en el funcionamiento del sistema TPM. Sustituya siempre los neumáticos según las recomendaciones que se indican.*

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos detecta constantemente la presión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto normal. No controla la presión de las ruedas de repuesto provisionales (si se llevan).



Las ruedas que incorporan el sistema TPM pueden identificarse por el aspecto de la contratuerca metálica externa de seguridad y la válvula (**1**). Todas las ruedas Land Rover que no incorporan el sistema TPM llevan instalada una válvula de goma (**2**).

Se debe comprobar regularmente la presión de los neumáticos en frío y ajustarla según sea necesario. La instalación del sistema TPM no elimina la necesidad de realizar dichas comprobaciones para garantizar la seguridad del vehículo.

El testigo de presión de los neumáticos se ilumina cuando la presión de uno o varios de los neumáticos es significativamente baja. Deberá detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión recomendada para la carga a la que esté sometida el vehículo.

El sistema TPM supervisa también la presión de la rueda de repuesto de tipo convencional. En caso de que la presión de la rueda de repuesto sea incorrecta, aparecerá el mensaje **COMPROBAR LA PRESIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO** y se iluminará el testigo correspondiente.

SISTEMA TPM, RUEDA DE REPUESTO NORMAL Y CAMBIO DE NEUMÁTICO

El sistema reconocerá automáticamente cualquier cambio efectuado en la posición de las ruedas. El vehículo deberá permanecer estacionario durante 15 minutos durante el cambio de rueda (véase **188, SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA**) para que el sistema pueda detectar el cambio. Después de haber circulado a una velocidad superior a 25 km/h (18 millas/h), todo aviso relacionado con la presión de los neumáticos desaparecerá al cabo de unos minutos.

Cuando se monte una rueda de tipo provisional, el sistema reconocerá automáticamente el cambio de posición de rueda. Después de aproximadamente 10 minutos circulando a más de 25 km/h (18 millas/h), se mostrará el mensaje **PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO (TRASERO) DERECHO (IZQUIERDO) NO MONITORIZADA** y se iluminará el testigo.

El testigo parpadeará al principio y permanecerá después iluminado de forma continua. El uso prolongado de la rueda de repuesto provisional generará el mensaje **FALLO SISTEMA MONITORIZACIÓN PRESIÓN NEUMÁTICOS**.

Esta secuencia de visualización del sistema TPM se activará en cada ciclo de encendido hasta que se sustituya la rueda de repuesto provisional por una rueda convencional.

Nota: *De estar utilizándose, sustituya siempre la rueda de repuesto provisional antes de investigar cualquier fallo en el sistema TPM.*