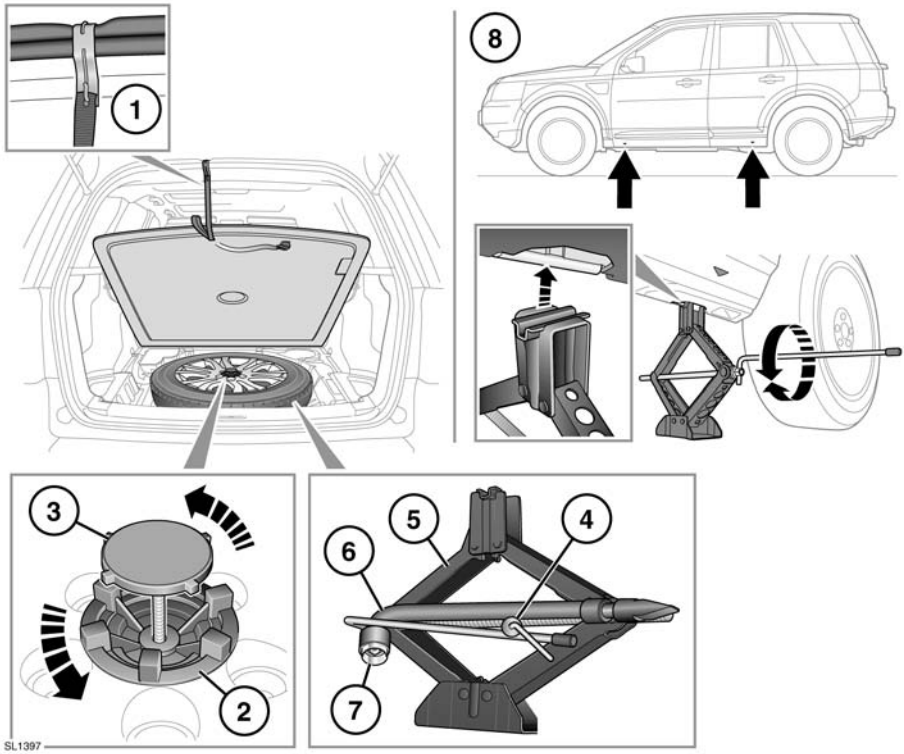
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



⚠ **Debe manipular la rueda de repuesto con cuidado, ya que es una pieza pesada y podría causar daños. Extreme las precauciones cuando vaya a levantar o manipular una rueda.**

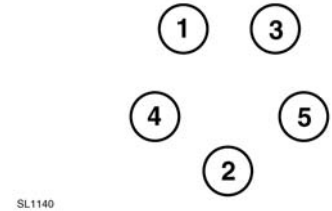
⚠ **Debe sujetar siempre la rueda de repuesto, o la rueda desmontada, en la posición correcta mediante el tornillo de fijación.**

⚠ **Extraiga siempre la rueda de repuesto antes de elevar el vehículo.**

Nota: *Antes de extraer la rueda de repuesto, anote su posición. La rueda que se debe cambiar debe guardarse correctamente en su ubicación.*

CAMBIO DE RUEDAS

1. Para acceder a la rueda de repuesto, levante el panel del piso y sujete el gancho de la correa de sujeción al canalón de desagüe del portón trasero.
2. Afloje el anillo de seguridad.
3. Afloje y retire el tornillo de fijación. Extraiga la rueda de repuesto.
4. Para extraer el gato y la llave de rueda, afloje el tornillo de fijación.
5. Gato del vehículo.
6. Anclaje de rueda.
7. Adaptador para tuercas de bloqueo de las ruedas.
8. Eleve el vehículo con ayuda del gato de forma lenta y continua. Procure no realizar movimientos rápidos y bruscos, ya que el vehículo o el gato pueden desestabilizarse.
9. Extraiga las tuercas de la rueda y reúnalas en un lugar donde no puedan rodar.
10. Desmonte la rueda y déjela a un lado. No apoye la rueda sobre su cara exterior, ya que podría dañarse el acabado.
11. Acople la rueda de repuesto al cubo.
12. Vuelva a colocar las tuercas de la rueda y apriételas ligeramente. Compruebe que la rueda toca el cubo de manera uniforme.
13. Compruebe que no haya ningún obstáculo debajo del vehículo; baje el vehículo de manera lenta y suave.
14. Cuando las ruedas estén en el suelo y haya retirado el gato, apriete las tuercas al máximo. Las tuercas de la rueda deben apretarse de forma secuencial (véase la ilustración) con el par correcto de 133 Nm (98 lb.ft).



SL1140

Nota: *Si no puede apretar las tuercas de la rueda de repuesto hasta el par especificado en el momento de cambiar la rueda, deberá hacerlo lo antes posible.*

Si va a instalar una llanta de aleación de repuesto, golpee la tapa central de la rueda desmontada con una herramienta adecuada de punta roma. A continuación, presione con la mano la tapa central y encájela en la rueda de repuesto recién instalada.

Compruebe y ajuste la presión de los neumáticos lo antes posible.

SEGURIDAD DURANTE EL CAMBIO DE RUEDAS

Antes de elevar el vehículo o cambiar la rueda, asegúrese de leer y cumplir las siguientes indicaciones:



Busque un lugar seguro para detener el vehículo, alejado de la carretera principal y del tráfico.



Verifique que tanto el vehículo como el gato se encuentren sobre una superficie firme y horizontal.



Aplique el freno de estacionamiento. Seleccione la posición de estacionamiento (P) en los vehículos con cambio automático; en los vehículos con cambio manual, ponga la 1.ª o la marcha atrás.



Encienda los intermitentes de emergencia.



Compruebe que las ruedas delanteras estén rectas y bloquee el volante.



Desenganche el remolque/caravana del vehículo.



Verifique que todos los pasajeros y animales estén fuera del vehículo, en un lugar seguro y alejado de la carretera.



Coloque un triángulo de peligro detrás del vehículo a una distancia adecuada y orientado hacia el tráfico que viene en dirección al vehículo.



No coloque nunca ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.



Bloquee siempre las ruedas con unos calzos adecuados. Coloque los calzos en ambos lados de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar.



Si le resulta imprescindible elevar el vehículo en una pendiente ligera, coloque los calzos en las dos ruedas opuestas, en la parte que quede en un nivel más bajo.



Tenga cuidado al desmontar la rueda pinchada y levantar la rueda de repuesto. Las ruedas son pesadas y pueden provocar daños si no se manejan correctamente.



Antes de usar el gato, desmonte la rueda de repuesto para no desestabilizar el vehículo al elevarlo.



Afloje las tuercas de la rueda con cuidado. El anclaje de rueda podría resbalar si no se ha fijado correctamente y las tuercas podrían ceder bruscamente. Cualquier movimiento inesperado puede ocasionar daños.



El gato ha sido diseñado únicamente para efectuar cambios de ruedas. No trabaje nunca debajo del vehículo con el gato como único medio de soporte. Utilice siempre soportes de resistencia adecuada antes de situar cualquier parte de su cuerpo debajo del vehículo.

RUEDA DE REPUESTO PROVISIONAL



Observe las instrucciones indicadas en el rótulo de la rueda de repuesto provisional, pegada en la propia rueda.



Conduzca con precaución mientras esté montada la rueda de repuesto provisional. Monte la llanta y el neumático del tamaño original lo antes posible.



No instale más de una rueda de repuesto provisional a la vez.



No sobrepase los 80 km/h (50 millas/h) mientras esté montada la rueda de repuesto provisional.



La presión de la rueda de repuesto provisional debe ser de 420 kPa (4,2 bar/60 psi).



Debe activarse el sistema DSC cuando se esté utilizando la rueda de repuesto provisional.



Los dispositivos de tracción tales como cadenas para nieve no se pueden utilizar con una rueda de repuesto provisional.

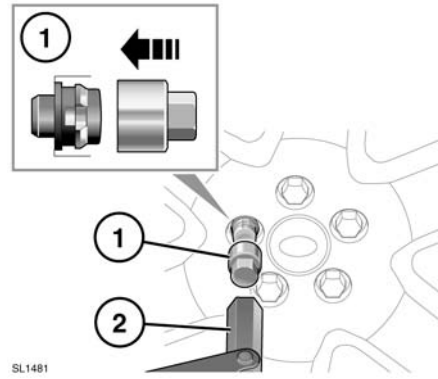
TUERCAS DE BLOQUEO DE LAS RUEDAS

Las tuercas de bloqueo de las ruedas pueden desmontarse únicamente mediante el adaptador especial que se incluye en el kit de herramientas.

Nota: *Al adquirir el vehículo, es posible que se haya guardado el adaptador en la guantera. Debe sacarlo y guardarlo en el kit de herramientas lo antes posible.*

Nota: *En la cara inferior del adaptador hay un código grabado. Este número debe registrarse en la tarjeta de seguridad que se suministra con la documentación. Cuando necesite un adaptador de repuesto, deberá indicar este número. Debe guardar la tarjeta de seguridad en un lugar seguro y no dejarla en el vehículo.*

EXTRACCIÓN DE LAS TUERCAS DE BLOQUEO DE LAS RUEDAS



1. Introduzca el adaptador en la tuerca de bloqueo de la rueda y verifique que se haya fijado bien.
2. Mediante el anclaje de rueda, desenrosque la tuerca y el adaptador.

Nota: *Cuando termine de usarlo, guarde el adaptador para tuercas de rueda en el kit de herramientas.*