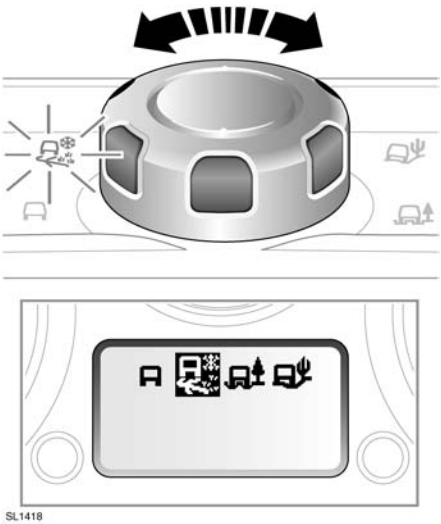
ANTES DE CONDUCIR SOBRE TERREROS NO ASFALTADOS

Antes de aventurarse a conducir por terrenos no asfaltados, es imprescindible que los conductores no experimentados se familiaricen por completo con los mandos del vehículo. Especialmente CommandShift™, el control de descenso de pendientes (HDC) y Terrain Response.

Antes de utilizar el vehículo en todoterreno es recomendable desmontar los paneles de guarnecido aerodinámicos que están montados por delante de las ruedas delanteras. Si tiene alguna duda sobre la ubicación o el desmontaje de los paneles, póngase en contacto con su concesionario Land Rover.

FUNCIONAMIENTO DE TERRAIN RESPONSE



Un mando giratorio situado justo en frente de la palanca de cambios le permitirá seleccionar el programa especial deseado.

PROGRAMA GENERAL (PROGRAMAS ESPECIALES DESACTIVADOS)

Este programa es compatible con todas las condiciones de conducción sobre terrenos asfaltados y no asfaltados. Si aún no está activo, debería seleccionarse antes de conducir sobre superficies que sean similares a una superficie de carretera dura. Los adoquines secos, el asfalto, las planchas de madera seca, etc. entrarían en esta categoría.

Este programa debe seleccionarse cuando ya no sea necesario un programa especial. Una vez que se desactiva el programa especial, todos los sistemas del vehículo volverán a establecerse en sus ajustes normales, a excepción del HDC. El HDC permanecerá activo si se seleccionó manualmente.

HIERBA-GRAVILLA-NIEVE

Este programa debe utilizarse en superficies firmes cubiertas de material suelto o resbaladizo.

Nota: *Para gravilla profunda, se recomienda seleccionar el programa Arena.*

Nota: *Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con mucha nieve, puede resultar útil desactivar el DSC. El DSC se debe volver a activar en cuanto se haya superado la dificultad.*

BARRO-RODERAS

Este programa se debe utilizar para cruzar terrenos en los que hay barro, roderas o son blandos o irregulares.

ARENA



Este programa se debe utilizar para terrenos con predominio de arena seca blanda o gravilla profunda.

Nota: *Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con arena seca muy suave, la desactivación del DSC puede resultar útil. El DSC deberá volver a activarse en cuanto se supere la dificultad.*

Si la arena que se va a atravesar está húmeda/mojada, y es lo suficientemente profunda como para hacer que se hundan las ruedas en la superficie, deberá utilizarse el programa Barro-Roderas.

OPCIONES DE CANCELACIÓN

El control de descenso de pendientes (HDC) se activa automáticamente con algunos programas Terrain Response. En caso necesario, se puede desactivar o activar independientemente de Terrain Response.

El estado del HDC se muestra en el centro de mensajes independientemente de si lo ha activado o desactivado el sistema o el conductor.

Aunque el control dinámico de estabilidad se activa de manera automática al seleccionar un programa especial, también se podrá desactivar si fuera necesario.

DIFICULTADES DEL SISTEMA

El uso de un programa incorrecto mermará la respuesta del vehículo al terreno y puede reducir la vida útil de los sistemas de suspensión y transmisión.

Si el sistema deja de funcionar parcialmente por cualquier motivo, puede que no sea posible seleccionar ningún programa especial.

Si un sistema del vehículo deja de funcionar temporalmente, el programa General se seleccionará automáticamente. Cuando el sistema vuelva a funcionar con normalidad, el programa previamente activo se volverá a activar, a menos que se hubiera quitado el contacto.

Si el sistema deja de funcionar por completo, los indicadores de todos los programas especiales se apagarán y el centro de mensajes mostrará el mensaje correspondiente.