CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



No conduzca el vehículo con un neumático dañado, muy desgastado o inflado de manera incorrecta.



Procure que los líquidos del vehículo no entren en contacto con los neumáticos, ya que podrían dañarlos.



Evite hacer que las ruedas patinen. Las fuerzas liberadas pueden dañar la estructura del neumático y romperlo.



Si no puede evitar que las ruedas patinen debido a una pérdida de tracción (por ejemplo, en una capa espesa de nieve), no sobrepase la marca de 50 km/h (30 millas/h) del velocímetro.

Nota: *Debe revisar el estado de los neumáticos después de utilizar el vehículo en condiciones todoterreno. Tan pronto como llegue a una superficie de carretera normal y firme, pare y compruebe si los neumáticos están dañados.*

Debe revisar regularmente todos los neumáticos del vehículo (incluido el de repuesto) para comprobar si están dañados, desgastados o deformados. En caso de duda sobre el estado de un neumático, lleve el vehículo inmediatamente a un taller de reparación de neumáticos o a su concesionario Land Rover/ reparador autorizado.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



Nunca se debe utilizar el vehículo cuando la presión de los neumáticos sea incorrecta.

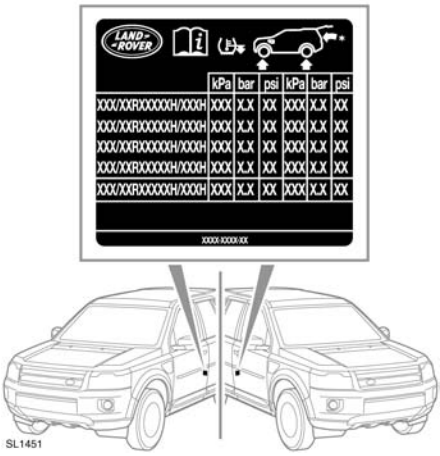


Debe revisar la presión cuando los neumáticos estén fríos, como mínimo tres horas después de haber estacionado el vehículo. Un neumático caliente inflado a la presión recomendada o por debajo de esta supone un peligro, ya que la presión será muy baja.



Si el vehículo ha estado estacionado a pleno sol o se ha utilizado a una temperatura ambiente muy alta, no reduzca la presión de los neumáticos. Estacione el vehículo en una zona a la sombra y espere a que se enfríen los neumáticos antes de comprobar de nuevo la presión.

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



Ubicación del rótulo de información de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos se deben comprobar regularmente en frío, con un manómetro adecuado.

Para comprobar y ajustar las presiones de los neumáticos debe seguir el procedimiento que se describe a continuación:

1. Retire el tapón de la válvula.
2. Acople firmemente un manómetro/inflador de neumáticos a la válvula.
3. Observe la presión en el manómetro y añada aire si es necesario.
4. Tras añadir aire, retire el manómetro y vuelva a colocarlo antes de leer la presión. Si no lo hace, la lectura podría ser inexacta.
5. Si la presión del neumático es demasiado alta, retire el manómetro y presione el centro de la válvula para dejar salir aire. Vuelva a colocar el manómetro en la válvula y compruebe la presión.
6. Repita la operación para añadir o extraer aire según sea necesario hasta que el neumático alcance la presión correcta.
7. Vuelva a colocar el tapón de la válvula.

VÁLVULAS DE LOS NEUMÁTICOS

Enrosque con firmeza los tapones de las válvulas para evitar que se introduzca agua o suciedad. Cuando compruebe la presión, verifique que los neumáticos no pierdan aire por las válvulas.

NEUMÁTICOS PINCHADOS

No conduzca el vehículo con un neumático pinchado. Aunque el neumático pinchado no se haya desinflado, es peligroso utilizarlo, ya que podría desinflarse repentinamente en cualquier momento.

COMPENSACIÓN DE PRESIÓN POR CAMBIOS DE TEMPERATURA AMBIENTE

Una temperatura ambiente más baja reducirá la presión del neumático. Entre otros efectos, disminuirá la altura del flanco y aumentará el desgaste del reborde del neumático, con el consiguiente riesgo de reventón. Asimismo, puede verse afectada negativamente la dinámica del vehículo.

La presión de los neumáticos se puede ajustar para compensar estas variaciones antes de iniciar el viaje. Alternativamente, se puede ajustar la presión de los neumáticos al llegar a la región en que la temperatura es más baja.

En tal caso, se debe dejar el vehículo en reposo a la temperatura ambiente local durante al menos una hora antes de ajustar la presión.

Para compensar una temperatura ambiente baja se debe incrementar la presión de los neumáticos 14 kPa (0,14 bar, 2 psi) por cada 10 °C (20 °F) de disminución de la temperatura.

Nota: *Preocúpese de mantener la presión correcta de los neumáticos cuando viaje por lugares con temperatura ambiente distinta.*

CUADRO DE COMPENSACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS CON TEMPERATURA AMBIENTE ALTA

Compensación de la presión de los neumáticos en función de la temperatura	
Temperatura ambiente °C (°F)	**Compensación de la presión kPa (bar, psi)**
20 (68)	Ver etiqueta
30 (86)	+14 (0,14, 2)
40 (104)	+28 (0,28, 4)
50 (122)	+41 (0,41, 6)

APLANAMIENTOS LOCALIZADOS

Para reducir al mínimo el aplanamiento localizado, se puede incrementar la presión de los neumáticos hasta el máximo indicado en el flanco del neumático, durante el tiempo en que el vehículo permanezca estacionado. Antes de utilizar el vehículo se debe restablecer la presión especificada para la marcha.

DEGRADACIÓN POR ENVEJECIMIENTO

Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, las temperaturas extremas, las cargas excesivas y las condiciones medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos como mínimo cada seis años, aunque es probable que sea necesario sustituirlos con mayor frecuencia.

UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN

Utilice dispositivos de tracción solo sobre superficies de carretera firme cuando haya mucha nieve.

Cuando se utilicen dispositivos de tracción, es imprescindible desactivar el control dinámico de estabilidad (DSC).

No sobrepase nunca los 50 km/h (30 millas/h) cuando lleve instalados dispositivos de tracción.

No instale los dispositivos de tracción en una rueda de repuesto provisional.

Es posible utilizar dispositivos de tracción aprobados por Land Rover para mejorar la tracción en superficies con mucha nieve. No deben utilizarse nunca en terrenos no asfaltados.

Si necesita instalar los dispositivos de tracción, debe tener en cuenta los siguientes puntos:

- Las cadenas de nieve sólo pueden instalarse en las ruedas delanteras y traseras de vehículos equipados con neumáticos de 16 pulgadas de diámetro.
- Los dispositivos de tracción Spike-Spyder de una sola cara solo pueden instalarse en las ruedas delanteras de vehículos equipados con neumáticos de 17 o 18 pulgadas de diámetro.
- Las ruedas y los neumáticos instalados deben cumplir las especificaciones del equipo original.
- Sólo deben utilizarse en el vehículo dispositivos de tracción aprobados por Land Rover. Solamente los dispositivos de tracción aprobados por Land Rover han sido probados para garantizar que su uso no cause daños en el vehículo. Consulte a su concesionario Land Rover/reparador autorizado para obtener más información al respecto.
- Lea, comprenda y respete en todo momento las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción. Preste especial atención a las instrucciones sobre velocidad máxima y montaje.
- Evite daños en los neumáticos/vehículo desinstalando los dispositivos de tracción tan pronto como lo permitan las circunstancias.