TESTIGOS E INDICADORES

Los testigos de color **ROJO** son para los avisos primarios. Un aviso primario se debe investigar inmediatamente. Solicite asistencia profesional en caso necesario.

Los testigos de color **ÁMBAR** son para los avisos secundarios. Algunos indican que un sistema del vehículo está en funcionamiento, otros indican que el conductor debe actuar y luego solicitar ayuda profesional lo antes posible.

Otros testigos de aviso del panel de instrumentos indican el estado de los sistemas, como el azul para la luz larga y el verde para los intermitentes, cuando están en funcionamiento.

COMPROBACIÓN DE LUCES

Cuando se da el contacto, se inicia una comprobación de las bombillas de los testigos durante 3 segundos (excepto el testigo de los airbags, que permanece encendido durante 6 segundos). Si algún testigo permanece encendido transcurrido ese periodo, investigue la causa antes de conducir el vehículo.

Algunos testigos tienen mensajes asociados que se muestran en el centro de mensajes.

Nota: *No todos los testigos se incluyen en la comprobación (p. ej. los testigos de la luz larga y de los intermitentes).*

MENSAJE DE AVISO CRÍTICO (ROJO)



Se ilumina cuando hay disponible un mensaje de aviso crítico en el centro de mensajes.

INFORMACIÓN GENERAL/MENSAJE DE AVISO (ÁMBAR)



Se ilumina cuando hay una información de carácter general/mensaje de aviso en el centro de mensajes.

PRESIÓN DE ACEITE BAJA (ROJO)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor. Si el testigo permanece encendido, parpadea o se ilumina durante la marcha, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con toda seguridad y pare inmediatamente el motor. Compruebe el nivel de aceite y repóngalo si es necesario. Arranque el motor: si la luz permanece encendida, pare inmediatamente el motor y solicite asistencia profesional antes de continuar.

SISTEMAS DE FRENOS (ROJO)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto. Si la luz se enciende durante la marcha, es posible que el nivel del líquido de frenos esté bajo o que haya un fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).

Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan, compruebe el nivel del líquido de frenos y añada líquido si es necesario. Si el testigo permanece iluminado, solicite asistencia profesional antes de continuar.

SISTEMAS DE FRENOS (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto. Si la luz se enciende después de arrancar el motor o durante la marcha, es posible que las pastillas de freno estén gastadas o que haya un fallo en el sistema de frenado de emergencia (EBA).

Puede seguir conduciendo con cuidado, pero debe solicitar urgentemente asistencia técnica.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO (ROJO)



Se enciende cuando el freno de estacionamiento está puesto correctamente. Si la luz parpadea, se ha detectado un fallo. Solicite urgentemente asistencia técnica.

CARGA DE LA BATERÍA (ROJO)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha, hay un fallo en el sistema de carga de la batería. Solicite urgentemente asistencia técnica.

CINTURÓN DE SEGURIDAD (ROJO)



Se enciende cuando el contacto está dado y el cinturón de un asiento delantero ocupado está sin abrochar. La luz debe apagarse cuando se abrocha el cinturón de seguridad.

FALLO DEL MOTOR (ROJO)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si la luz parpadea o se enciende en cualquier otro momento, hay un fallo en el motor. Evite circular a velocidad alta y solicite asistencia técnica urgentemente.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC) (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto.

Si la luz parpadea durante la marcha, el sistema DSC está funcionando.

Si la luz se enciende de forma continua durante la marcha, hay un fallo en el sistema DSC. Puede seguir utilizando el vehículo, pero el sistema DSC no se activará cuando las ruedas patinen o el firme sea resbaladizo. Solicite ayuda profesional lo antes posible.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (DSC) DESACTIVADO (ÁMBAR)



Se enciende cuando el DSC está desactivado.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS) (ÁMBAR)



Se ilumina brevemente para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha, hay un fallo en el sistema ABS. Conduzca con precaución, evite los frenazos bruscos y solicite urgentemente asistencia profesional.

AIRBAG (ÁMBAR)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si la luz se enciende durante la marcha, hay un fallo en el sistema de airbags. Solicite ayuda profesional lo antes posible.

SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTATIVO (ÁMBAR)



Se enciende cuando hay un fallo en el sistema. Los faros siguen funcionando, pero sin que este sistema funcione correctamente. Solicite ayuda profesional lo antes posible.

LUCES DE POSICIÓN (VERDE)



Se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

PILOTOS ANTINIEBLA (ÁMBAR)



Se ilumina al encender los pilotos antiniebla.

FAROS ANTINIEBLA (VERDE)



Se ilumina al encender los faros antiniebla.

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (AMARILLO)



Se enciende cuando la presión de uno o varios neumáticos está baja. Pare el vehículo lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada.

LUZ LARGA (AZUL)



Se ilumina cuando se enciende la luz larga o se hacen ráfagas.

INTERMITENTES (VERDE)



El testigo correspondiente parpadea cuando se accionan los intermitentes.

INFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (HDC)



Se enciende de forma continua cuando se selecciona el sistema HDC y se cumplen las condiciones de funcionamiento de este; es decir, velocidad inferior a 50 km/h (30 milas/h).

Si la luz parpadea, el HDC está seleccionado pero no se cumplen las condiciones de funcionamiento (p. ej. la velocidad del vehículo es demasiado alta) o se está atenuando el HDC.

SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD (VERDE)



Se ilumina cuando está activado el control de velocidad.

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO DIÉSEL (ÁMBAR)



Se ilumina cuando se da el contacto para indicar que las bujías de precalentamiento están activadas. Espere a que se apague la luz antes de arrancar el motor.

INTERMITENTES DEL REMOLQUE (VERDE)



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla cuando se da el contacto y se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Si está enganchado un remolque, el testigo parpadea junto con el testigo de los intermitentes. Si el testigo no parpadea, puede estar fundida la bombilla del intermitente del remolque.