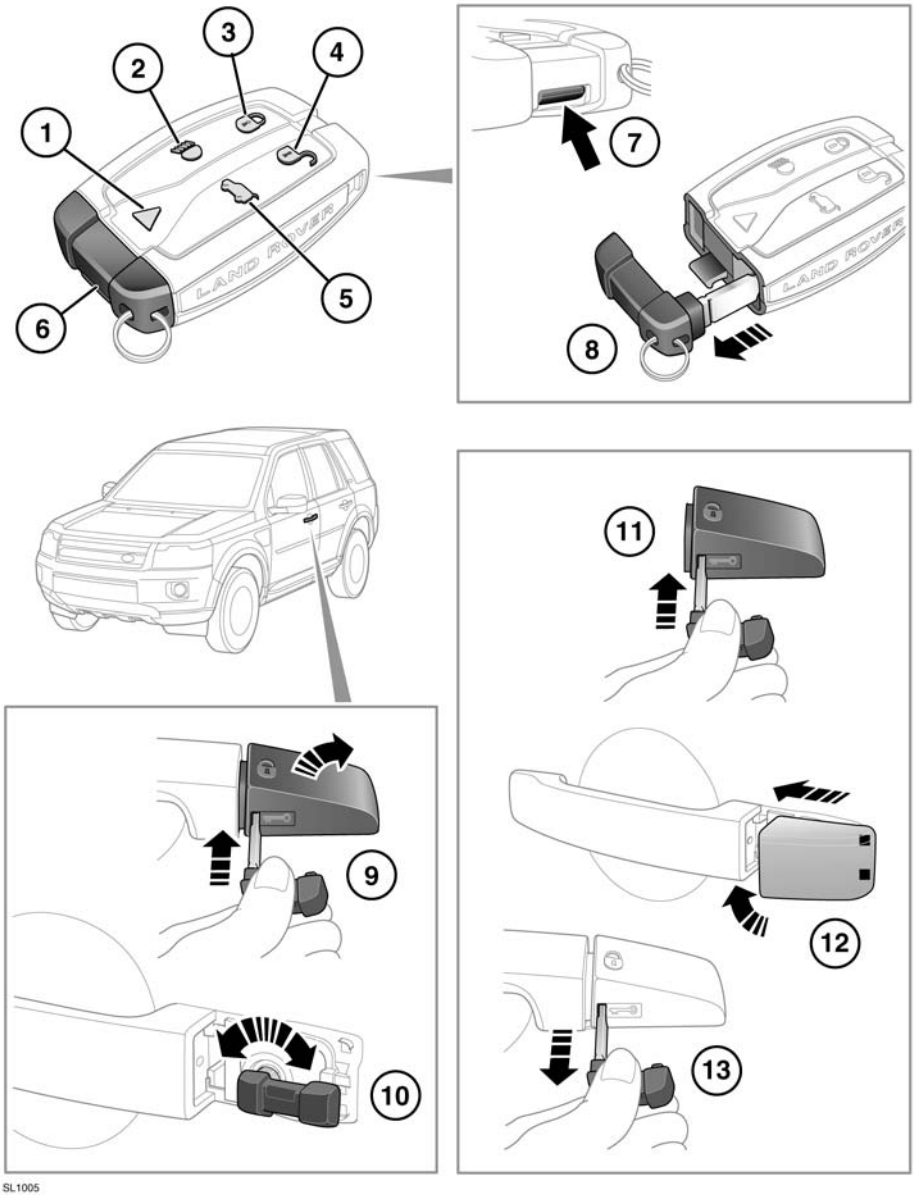
DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO



Para evitar un accionamiento accidental, no deje nunca el mando a distancia en el vehículo si en su interior permanecen niños o animales.

Nota: *El radio de acción del mando a distancia variará considerablemente según las condiciones atmosféricas y las posibles interferencias de otros dispositivos de transmisión.*

Nota: *Solo se podrá obtener un mando a distancia de recambio a través del concesionario Land Rover/ reparador autorizado. El concesionario le solicitará que presente pruebas que le identifiquen como propietario del vehículo.*

Informe inmediatamente a su concesionario en caso de pérdida o robo de un mando a distancia.

1. Alarma de pánico

- Mantenga pulsado el botón durante 3 segundos (o púlselo 3 veces en 3 segundos) para activar la bocina y los intermitentes de emergencia.

  Nota: *La bocina y los intermitentes de emergencia se desactivarán automáticamente transcurridos 2 minutos y 45 segundos.*
- Cuando ha estado activada durante más de 5 segundos, la alarma se puede desactivar manteniendo pulsado el botón durante 3 segundos (o pulsándolo 3 veces en 3 segundos).
- Asimismo, la alarma de emergencia se anula si hay un mando a distancia en la base.

2. Luces de aproximación

- Cuando se aproxime al vehículo en la oscuridad, pulse este botón para encender las luces de aproximación. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de aproximación.



El tiempo en que permanecen encendidas las luces de aproximación se ajusta en fábrica a 30 segundos. Este retardo se puede configurar en el concesionario Land Rover.

3. Bloqueo

- Pulse este botón para bloquear el vehículo.

4. Desbloqueo

- Pulse este botón brevemente para desbloquear el vehículo y desactivar la alarma. Los intermitentes de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el vehículo se ha desbloqueado y se ha desactivado la alarma. Las luces interiores se encenderán para facilitar la entrada al vehículo.

5. Desbloqueo del portón trasero

- Pulse brevemente este botón para desbloquear el portón trasero. El sistema de seguridad del vehículo permanece activo mientras esté abierto el portón trasero, pero los sistemas de detección volumétrica y de inclinación se desactivan. Al cerrar el portón trasero los intermitentes de emergencia parpadean después de unos segundos para confirmar que se ha reactivado todo el sistema de alarma (si anteriormente estaba activado).

6. Llave metálica de emergencia

7. Pestaña de desenganche de la llave metálica de emergencia

8. Desplácela hacia fuera para que quede expuesta la llave metálica de emergencia.

9. Introduzca a fondo la llave metálica de emergencia para retirar la cubierta.

10. Introduzca a fondo la llave metálica de emergencia en la cerradura y gírela para desbloquear la puerta.

11. Introduzca a fondo la llave metálica de emergencia en la cubierta de la cerradura.

12. Sitúe la parte trasera de la cubierta de la cerradura utilizando las pestañas y cierre la cubierta.

13. Retire la llave metálica de emergencia de la cubierta.

Nota: *Cuando se abra, la alarma empezará a sonar. Para silenciar la alarma, coloque el mando a distancia en su base.*

APERTURA TOTAL

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo durante 3 segundos para desbloquear el vehículo y abrir todas las ventanillas.

REBLOQUEO AUTOMÁTICO

Si una puerta o el portón trasero no se abren en 1 minuto después de desbloquear el vehículo, se vuelven a bloquear automáticamente.

ENTRADA POR PUNTO ÚNICO/MÚLTIPLE

Cuando se pulsa el botón de desbloqueo, el vehículo se desbloquea de una de las dos maneras siguientes:

1. Entrada por punto único: Se desbloquean únicamente la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Será necesario presionar el botón una segunda vez para desbloquear las puertas restantes y el portón trasero.
2. Entrada por punto múltiple: Con la primera pulsación se desbloquean todas las puertas, la tapa del depósito y el portón trasero.

La entrada por punto único se puede desactivar en el mando a distancia desbloqueando el vehículo y luego manteniendo pulsados a la vez los botones de bloqueo y desbloqueo durante 3 segundos. El vehículo se bloquea, luego se desbloquea y los intermitentes de emergencia parpadean dos veces para confirmar el cambio. Todas las puertas se podrán desbloquear con una sola pulsación del botón. Si se repite el procedimiento, se volverá a activar la función de entrada por punto único.

ENCLAVAMIENTO DE LA COLUMNA DE LA DIRECCIÓN

Durante el rescate del vehículo, el mando a distancia debe permanecer en su base.

Su vehículo está equipado con un sistema de enclavamiento electrónico de la columna de la dirección. La columna se desbloquea cuando se coloca el mando a distancia en su base.

Si se produce un fallo en el sistema de enclavamiento de la columna de la dirección, el centro de mensajes muestra el mensaje **COLUMNA DE LA DIRECCIÓN BLOQUEADA**. Si ocurre esto, haga lo siguiente:

1. Bloquee y luego desbloquee el vehículo con el mando a distancia.
2. Intente de nuevo desenclavar la columna de la dirección girando el volante ligeramente de izquierda a derecha.
3. Si el problema persiste, solicite de inmediato asistencia profesional.

PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Las pilas del mando a distancia se cargan automáticamente cuando el mando se coloca en su base y el motor está en marcha. Por este motivo se recomienda utilizar cada mando a distancia un mínimo de cuatro horas cada seis meses. De esta manera las pilas se mantendrán cargadas en todo momento y el mando listo para utilizarlo.