ACTIVACIÓN DEL ENCENDIDO

Para activar el encendido sin arrancar el motor, proceda como sigue: no pise el pedal de freno/ embrague; pulse el botón Start/Stop (arranque y parada del motor) y manténgalo pulsado hasta que se enciendan los testigos, luego suéltelo.

CARGA DE LA BATERÍA – ROJO



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla al dar el contacto y se extingue cuando el motor está en marcha. Si permanece encendido o se ilumina durante la conducción, indicará que existe una avería en la batería. Solicite urgentemente asistencia técnica.

PRESIÓN DE ACEITE BAJA – ROJO



Se ilumina para comprobar el funcionamiento de la bombilla al dar el contacto y se extingue al arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, parpadea o se ilumina durante la conducción, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con toda seguridad y apague inmediatamente el motor. Compruebe siempre el nivel de aceite cuando se encienda el testigo. Si el nivel de aceite es correcto, solicite asistencia técnica antes de continuar.

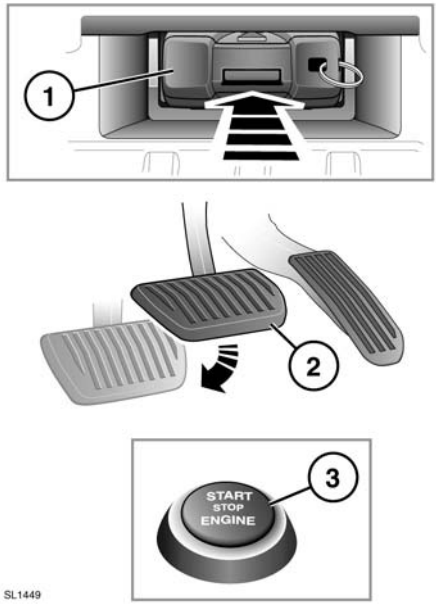
ARRANQUE DEL MOTOR

No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha cuando el vehículo se encuentre en un espacio cerrado. Los gases de escape son tóxicos y si se inhalan pueden provocar la pérdida del conocimiento y la muerte.

Si el motor no se pone en marcha, no siga accionando el arranque, pues se descargará la batería. Es posible que también se dañe el catalizador debido al paso de combustible no quemado a través del tubo de escape.

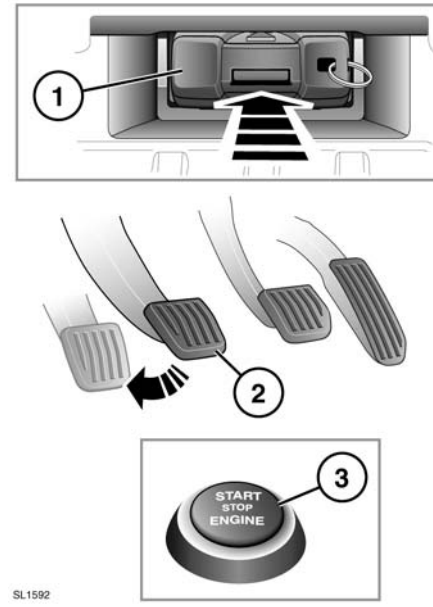
Nota: *En los vehículos Diésel, el periodo de retardo antes de que comience el arranque durará más en temperaturas ambiente bajas debido al funcionamiento prolongado de las bujías. Durante este retardo ampliado, debe pisarse el pedal del embrague (cambios manuales) o el pedal de freno (cambios automáticos). En el centro de mensajes se mostrará el mensaje* ***MOTOR ARRANCARÁ TRAS PERIODO DE PRECALENTAMIENTO****.*

ARRANQUE: CAMBIO AUTOMÁTICO



1. Introduzca el mando a distancia en la base de acoplamiento (con los botones mirando hacia arriba) y presiónelo hasta que quede encajado.
2. Pise el pedal de freno.
3. Con el pedal de freno pisado con firmeza, pulse momentáneamente el botón de arranque y luego suéltelo. El motor se arrancará automáticamente hasta que inicie la marcha. En los vehículos con motor Diésel es posible que se produzca un breve retardo mientras se calientan las bujías de precalentamiento y, a continuación, el motor arrancará automáticamente hasta ponerse en marcha.

ARRANQUE: CAMBIO MANUAL



1. Introduzca el mando a distancia en la base de acoplamiento (con los botones mirando hacia arriba) y presiónelo hasta que quede encajado.
2. Pise el pedal de embrague.
3. Con el pedal de embrague pisado a fondo, pulse momentáneamente el botón de arranque y luego suéltelo. Es posible que se produzca un breve retardo mientras se calientan las bujías de precalentamiento y, a continuación, el motor arrancará automáticamente hasta ponerse en marcha.

CÓMO PARAR EL MOTOR

Antes de parar el motor, asegúrese de que el vehículo está aparcado de manera segura con el freno de estacionamiento activado.

1. Seleccione **P** (estacionamiento) en el caso de cambio automático o punto muerto en el caso de cambio manual.
2. Pulse el botón Start/Stop (arranque y parada del motor).
3. Presione el mando a distancia para desengancharlo y desmóntelo de la base de acoplamiento cogiéndolo por los lados. No tire del mando a distancia por el enganche del llavero, ya que así sólo se extraería la llave de emergencia.

Nota: *Si el motor se ha parado por acción del sistema stop/start, el mando a distancia se puede extraer como se indica anteriormente en el punto 2.*

FUNCIONAMIENTO DE LAS BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO



El testigo de las bujías de precalentamiento permanecerá encendido mientras las bujías estén en funcionamiento.

SISTEMA STOP/START (SÓLO MODELOS CON CAMBIO MANUAL)

El sistema Stop/Start ha sido diseñado para mejorar el consumo de combustible. El sistema se activa de forma automática cada vez que se pone el contacto.



Una vez que el vehículo se ha detenido por completo, se ha seleccionado punto muerto y soltado totalmente el pedal de embrague, el motor se apagará de forma automática.

Al volver a pisar el embrague antes de seleccionar una marcha, el motor volverá a arrancar automáticamente.

CONDICIONES QUE IMPIDEN LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

El motor no se apagará de forma automática si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- La temperatura exterior es inferior a aproximadamente 0 °C (32 °F).
- La temperatura exterior es superior a aproximadamente 35 °C (95 °F).
- El motor no ha alcanzado su temperatura de funcionamiento.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está bien cerrada.
- El pie del conductor está apoyado sobre el pedal del embrague o del acelerador.
- La demanda del sistema de climatización es elevada.
- El nivel de carga de la batería es bajo.
- Se está regenerando el DPF (filtro de partículas Diésel).
- Se ha seleccionado la función HDC (control de descenso de pendientes) o un programa especial de Terrain Response (respuesta al terreno).

Cuando el motor se ha parado por acción del sistema stop/start, se ilumina el icono ECO. Véase **60, SISTEMA STOP/START (SÓLO MODELOS CON CAMBIO MANUAL)**.

Nota: *El sistema stop/start queda inhabilitado cuando se lleva a cabo la conexión eléctrica de un remolque.*

CONDICIONES QUE PROVOCAN EL ARRANQUE AUTOMÁTICO DEL MOTOR

El motor volverá a arrancar de forma automática si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- La demanda del sistema de climatización aumenta.
- La velocidad del vehículo ha alcanzado aproximadamente 3 km/h (2 millas/h).
- Se ha seleccionado la función HDC o un programa especial de Terrain Response.
- El nivel de carga de la batería es bajo.
- La presión de vacío en el circuito de los frenos ha disminuido (p. ej. debido a un accionamiento reiterado del pedal de freno con el motor parado).

INHABILITACIÓN DEL SISTEMA STOP/START



Para desactivar el sistema (evitar la función automática stop/start), pulse el botón **ECO**. El indicador LED se apagará a modo de confirmación de que el sistema está desactivado.

Nota: *El motor volverá a arrancar de forma automática si se pulsa el interruptor para desactivar el sistema mientras la parada automática del motor está en curso.*

Si el indicador LED no se ilumina durante el arranque, será indicativo de la existencia de un fallo en el sistema. Póngase en contacto con su concesionario Land Rover para recibir asistencia al respecto.

REARRANQUE DEL MOTOR CALADO

En caso de que se cale el motor, será posible volverlo a arrancar pisando a fondo el pedal de embrague.

Nota: *En caso de calarse el motor, el sistema automático de rearranque sólo funcionará una vez. Si el motor se cala por segunda vez, será necesario volverlo a arrancar siguiendo el procedimiento normal.*