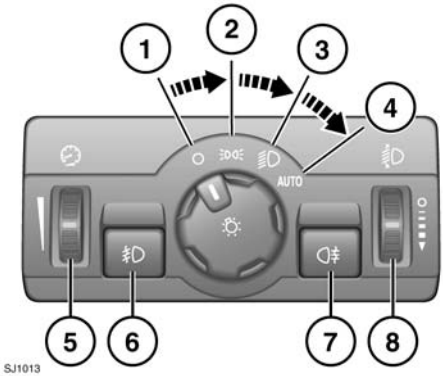
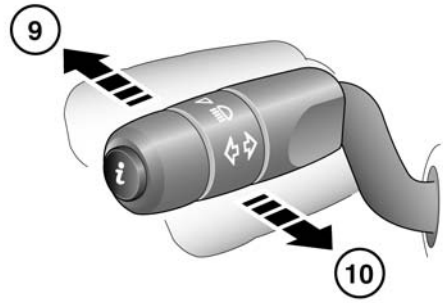
MANDOS DEL ALUMBRADO





1. Faros/luces de posición apagados
2. Luces de posición encendidas
3. Luces de cruce encendidas
4. Faros automáticos encendidos

   Con el interruptor en esta posición y el contacto dado, las luces de posición, las luces de cruce y las luces de la matrícula se encienden automáticamente cuando el nivel de luz ambiente es bajo.
5. Mando del atenuador de intensidad
6. Faros antiniebla encendidos/apagados

   Cuando estén encendidos los faros antiniebla, se iluminará el testigo de los faros antiniebla.
7. Pilotos antiniebla encendidos/apagados

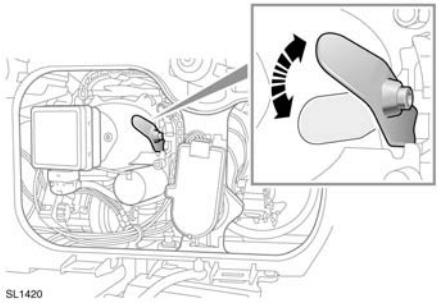
   Cuando estén encendidos los pilotos antiniebla, se iluminará el testigo de los pilotos antiniebla.
8. Regulador de la altura de los faros halógenos
9. Con la luz de cruce encendida, empuje la palanca de los intermitentes para encender la luz larga (el testigo de la luz larga se ilumina).
10. Para hacer ráfagas de luz larga en cualquier momento, tire momentáneamente de la palanca y suéltela.

Nota: *No utilice la luz larga cuando pueda deslumbrar a otros usuarios de la carretera.*

CONDENSACIÓN

Las ópticas de los faros se pueden empañar en determinadas condiciones atmosféricas. La condensación no afectará al funcionamiento de los faros y desaparecerá durante su utilización normal.

AJUSTE DE LOS FAROS DE XENÓN PARA CONDUCIR EN EL EXTRANJERO



Nota: *Para cambiar la proyección del haz, deben desmontarse los faros. Véase* ***149, DESMONTAJE DE UN FARO****.*

Con la palanca de ajuste para turismo puede ajustar la proyección de los faros según se circule por la izquierda o por la derecha.

Cuando el vehículo sea nuevo, la palanca estará ajustada a la posición correcta del país en el que se vendió el vehículo. Para cambiar la proyección de los faros para circular por el otro lado de la carretera, mueva la palanca a la posición opuesta.

Nota: *Cuando cambie la dirección del haz de luz mediante la palanca, asegúrese de cambiar la posición de la palanca de ambos faros.*

NIVELACIÓN DE FAROS

Utilice el control de nivelación de los faros para adaptarse a los posibles cambios de carga del vehículo.

Carga del vehículo	Posición del interruptor
Sólo conductor	0
Conductor y acompañante	0
Conductor y pasajeros de todos los asientos	Gire hacia abajo una posición desde 0.
Peso bruto autorizado máximo del vehículo	Gire hacia abajo dos posiciones desde 0.
Carga máxima sobre el eje trasero	Gire hacia abajo tres posiciones desde 0.

SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTATIVO (AFS)

Al tomar una curva con las luces de cruce encendidas, el sistema AFS ajusta el haz de los faros para incrementar la iluminación de la trayectoria del vehículo.

El AFS se desactiva en las siguientes situaciones:

- Se selecciona la marcha atrás.
- El vehículo está parado.
- Las luces de conducción diurna están encendidas.

En caso de fallo del sistema, los faros se desplazan a la posición central y quedan inmovilizados. El testigo del AFS se encenderá para indicar que hay una avería.

Si se enciende el testigo, póngase en contacto con su concesionario/ reparador autorizado lo antes posible.