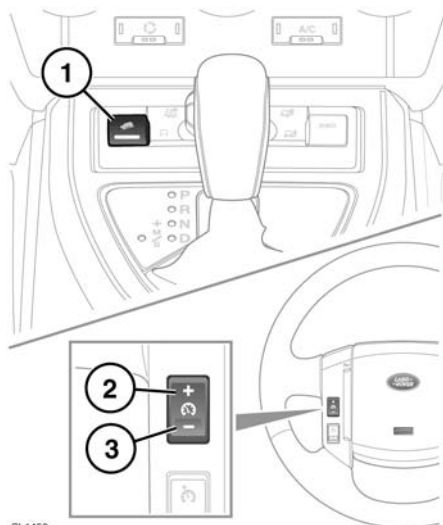


SELEZIONE DEL CONTROLLO HDC



1. Premere per inserire o disinserire il controllo HDC.
2. Premere per aumentare la velocità impostata.
3. Premere per diminuire la velocità memorizzata.

Il controllo HDC può essere selezionato a velocità inferiori a 80 km/h (50 mph).

Cambio manuale: l'HDC può essere utilizzato nelle marce prima o retromarcia.

Cambio automatico: l'HDC può essere utilizzato nelle posizioni **D** (marcia), **R** (retromarcia) o CommandShift **1**. Se il cambio si trova nella posizione **D**, viene selezionata la marcia più appropriata.

Nota: alcuni dei programmi speciali del sistema Terrain Response selezionano il controllo HDC automaticamente.

Per selezionare il controllo HDC, premere e rilasciare il relativo interruttore di inserimento/disinserimento (1).

Se la spia HDC lampeggia, significa che il controllo HDC è stato selezionato ma non è in funzione. Questo accade perché non risultano soddisfatte le condizioni operative del sistema (ad esempio la velocità del veicolo è troppo elevata).

Se si diseleziona il controllo HDC mentre è in funzione, la spia lampeggia e il sistema si disattiva progressivamente, consentendo un aumento graduale della velocità del veicolo.

Se la velocità del veicolo supera gli 80 km/h (50 mph), il controllo HDC si disinserisce e la spia dell'HDC si spegne.

Nota: il controllo HDC viene diselezionato automaticamente se il commutatore di accensione rimane spento per più di 6 ore.

FUNZIONAMENTO DEL CONTROLLO HDC

Con il controllo HDC inserito, è possibile modificare la velocità in discesa utilizzando gli interruttori del comando della velocità di crociera posti sul volante, nel seguente modo:

- Per aumentare la velocità, tenere premuto l'interruttore + (2) fino al raggiungimento della velocità desiderata.
- Per diminuire la velocità, tenere premuto l'interruttore - (3) fino al raggiungimento della velocità desiderata.

Una volta rilasciato l'interruttore, la velocità selezionata verrà mantenuta.

Per aumentare o diminuire la velocità in modo graduale, azionare leggermente l'interruttore + o - a seconda del caso. A ciascun azionamento dell'interruttore, la velocità viene aumentata o diminuita in incrementi/decrementi di 0,5 km/h (0,3 mph).

Per aumentare la velocità può essere inoltre utilizzato il pedale dell'acceleratore, fino alla soglia di innesto di ciascuna marcia.

Nota: ciascuna marcia ha una velocità minima predeterminata.

La velocità in discesa aumenta solo su discese con una pendenza sufficiente a offrire uno slancio aggiuntivo. Pertanto, l'uso dell'interruttore + su una discesa con una pendenza modesta può non aumentare la velocità.

Se si usa il controllo HDC sui veicoli dotati di cambio manuale, premendo il pedale della frizione si impedisce al controllo HDC di regolare la velocità in discesa.

Se si preme il pedale del freno, il controllo HDC viene escluso e i freni funzionano in modo normale. Una volta rilasciato il pedale del freno, l'HDC riprende il controllo della velocità in discesa.

Se si disinserisce il controllo HDC durante una discesa agendo sul pedale del freno, l'assistenza offerta da questo sistema diminuisce gradatamente. Questo serve a prevenire la perdita di controllo qualora l'HDC sia stato disinserito involontariamente. Una volta reinserito, il sistema HDC riprende il controllo nel caso sia ancora necessario il suo intervento, ma alla velocità a cui il veicolo sta marciando nel momento in cui si rilascia il pedale del freno.

CONTROLLO DEL RILASCIO IN SALITA (GRC)

Se il controllo HDC è attivato e il veicolo viene tenuto fermo su una pendenza con il freno a pedale, il controllo GRC entra in funzione (eccetto che nel programma Sabbia di Terrain Response). Mentre il veicolo affronta una salita, al rilascio del freno a pedale il controllo GRC interviene per ritardare automaticamente e gradualmente il rilascio del freno, consentendo al veicolo di partire dolcemente. Durante la guida in discesa, una pressione e rilascio gradualmente del freno vengono impiegati in modo simile per fornire un passaggio scorrevole al controllo HDC.

Il controllo GRC funziona in marcia avanti e in retromarcia e non richiede alcun intervento da parte del guidatore.

PER AFFRONTARE PENDENZE MOLTO RIPIDE

Quando si affrontano pendenze molto ripide con il controllo HDC selezionato, il guidatore può esercitare il pieno controllo sul veicolo in maniera normale. Se il controllo HDC è spento, la velocità massima del veicolo viene limitata per consentire un controllo più preciso della salita.

MESSAGGI DI AVVERTENZA



Non tentare di affrontare una discesa molto ripida se il controllo HDC non funziona o se sono stati visualizzati messaggi di avvertenza.

TEMPERATURA DEI FRENI

In circostanze estreme, il sistema HDC può causare un aumento della temperatura dei freni oltre i limiti preimpostati. In questo caso, sul display messaggi verrà visualizzato il messaggio

HDC TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE.

A questo punto, il controllo HDC diminuirà gradualmente il suo intervento fino a diventare temporaneamente inattivo.

Una volta che i freni raggiungono una temperatura accettabile, il messaggio scompare (o la spia si spegnerà) e, se necessario, il controllo HDC rientra in funzione.

GUASTO DEL SISTEMA

Se viene rilevato un guasto nel sistema HDC, nel display messaggi appare il messaggio **HDC NON DISPONIBILE GUASTO SISTEMA.**

Se il guasto viene rilevato mentre è in funzione il sistema, l'assistenza offerta dal controllo HDC diminuisce gradualmente.

Se viene rilevato un guasto, rivolgersi al più presto al proprio concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.