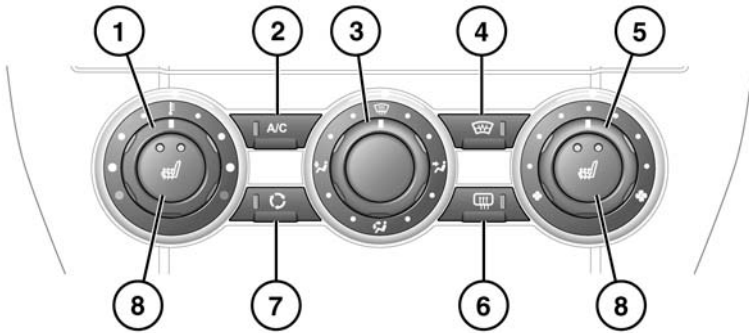


MANUELLE KLIMAREGELUNG



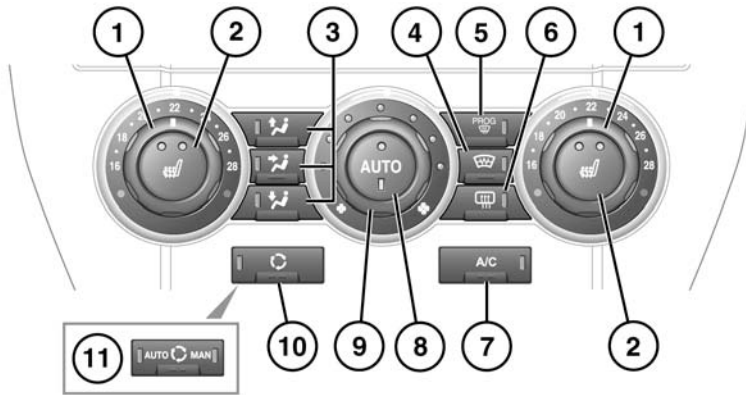
SJ1026

1. Temperaturregelung: Zum Einstellen drehen.
2. Klimaanlage: Zum Ein- oder Ausschalten drücken.
3. Lüftung: Zum Ausrichten des Luftstroms drehen.
4. Windschutzscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
5. Lüfterdrehzahl: Zum Erhöhen der Luftstromgeschwindigkeit durch die Belüftungsöffnungen drehen. Die aktuelle Geschwindigkeitseinstellung wird von einer leuchtenden LED angezeigt.
6. Heckscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
7. Umluftbetrieb: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
8. Sitzheizungen: Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die niedrige Einstellung zweimal drücken und zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

Hinweis: Die gelben Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten bei der Auswahl der Funktion auf.

Hinweis: Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.

AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG



SJ1027

1. Linke und rechte Temperaturregelung: Zum Einstellen drehen.
2. Sitzheizungen: Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die niedrige Einstellung zweimal drücken und zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.
3. Lüftung: Die entsprechende Taste drücken, um die Lüftung wie gewünscht auszurichten. Durch Drücken der jeweiligen Tastenkombination können mehrere Optionen gleichzeitig ausgewählt werden.
4. Programm zum maximalen Entfrosten: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
5. Windschutzscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
6. Heckscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
7. Klimaanlage: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
8. AUTO-Modus: Zur Auswahl des vollständig automatischen Betriebs drücken.
9. Lüfterdrehzahl: Zum Erhöhen der Luftstromgeschwindigkeit durch die Belüftungsöffnungen drehen. Im manuellen Modus wird die aktuelle Geschwindigkeitseinstellung von einer leuchtenden LED angezeigt.
10. Umluftbetrieb: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
11. Luftqualitätsprüfung: Wiederholt drücken, um zwischen folgenden Optionen umzuschalten:
 - Automatik – System schaltet je nach Feuchtigkeits- und Luftverschmutzungsgrad automatisch auf Frischluft oder Umluftbetrieb.
 - Manuell – System im Umluftbetrieb verriegelt.
 - Aus – System im Frischluftbetrieb verriegelt.

Hinweis: Die gelben Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten bei der Auswahl der Funktion auf.

Hinweis: Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.

BETRIEBSART „AUTO“ (AUTOMATISCHES SYSTEM)

Durch Drücken von **AUTO** wird das System auf automatischen Betrieb gestellt.

Das System regelt Heizleistung, Lüfterdrehzahl, Lufteinlass und Luftstromverteilung, um die gewählte(n) Temperatur(en) beizubehalten und das Beschlagen der Scheiben zu verringern, ohne dass weitere Einstellungen vorgenommen werden müssen.

Auf der AUTO-Taste befinden sich zwei Kontrollleuchten. Die runde Leuchte zeigt die aktivierte Gebläseregelung und die rechteckige Leuchte die aktivierte Lüftungsregelung an. Im vollautomatischen Modus leuchten beide Kontrollleuchten auf. Die runde Leuchte erlischt, wenn die Gebläsedrehzahl von Hand geändert wird, und die rechteckige Leuchte erlischt, wenn die Lüftung von Hand geändert wird.

Durch Drücken der Taste **AUTO** kann jederzeit auf vollautomatischen Betrieb umgeschaltet werden.

Empfohlene Betriebsart

AUTO als normale Betriebsart wählen. Dadurch werden ein Beschlagen der Fenster sowie das Austreten von Gerüchen aus der Klimaanlage verhindert.

TEMPERATURAUSWAHL (AUTOMATISCHES SYSTEM)

Beim automatischen System ist es nicht möglich, einen Temperaturunterschied von über 4 °C (7 °F) zwischen linker und rechter Seite zu erzielen.

UMLUFTBETRIEB

Die Luft wird im Fahrzeuginneren umgewälzt. Dadurch wird eine hohe bzw. niedrige Temperatur aufrechterhalten und verhindert, dass Abgase in das Fahrzeug gelangen.

MANUELLES UND AUTOMATISCHES SYSTEM

Durch ein kurzes einmaliges Drücken erfolgt der Umluftbetrieb über eine Dauer von vier Minuten. Das System stellt anschließend wieder auf Frischluft um, damit die Scheiben nicht beschlagen.

Die Taste gedrückt halten, um kontinuierlichen Umluftbetrieb zu wählen. Dieser Zustand wird durch dreimaliges Aufleuchten der Kontrollleuchte im Schalter bestätigt.

***Hinweis:** Ein längerer Betrieb bei niedrigen Temperaturen kann zum Beschlagen der Fenster führen.*

AUTOMATISCHES SYSTEM MIT LUFTVERSCHMUTZUNGS- UND FEUCHTIGKEITSSENSOR

Zum Wechseln zwischen den Optionen den Schalter wiederholt betätigen, bis die gewünschte Option ausgewählt ist:

1. Die LED für den Automatikbetrieb leuchtet auf. In diesem Modus schaltet das System in Abhängigkeit von der Luftverschmutzung und der Feuchtigkeit im Fahrgastraum automatisch auf Frisch- oder Umluftbetrieb.
2. Die LED für den manuellen Betrieb leuchtet auf. Der Umluftmodus ist dauerhaft aktiviert.
3. Beide LEDs aus. Das System ist im Frischluftmodus.

PROGRAMM ZUM MAXIMALEN ENTFROSTEN

Drücken, um Reif oder schweren Beschlag von der Windschutzscheibe zu entfernen. Das System stellt die Lüfterleistung automatisch auf maximales Entfrostet ein und aktiviert zusätzlich die Windschutzscheiben- und die Heckscheibenheizung. Zum Ausschalten der Betriebsart „Entfrostet“ erneut drücken. Die Scheibenheizungen bleiben eingeschaltet.

SITZHEIZUNGEN

Die entsprechende Taste drücken, um die jeweilige Sitzheizung auf hoher Stufe zu betreiben. Beide LEDs leuchten auf.


Ein zweites Mal drücken, um den Sitz auf einer niedrigeren Stufe zu heizen. Eine LED erlischt.

Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

SCHEIBENHEIZUNGEN

Die Taste drücken, um die betreffende Scheibenheizung einzuschalten. Die Scheibenheizung(en) wird (werden) nach einem bestimmten Zeitraum automatisch ausgeschaltet.

Die Scheibenheizungen werden automatisch ausgeschaltet, wenn die Betriebsart „Entfrostern“ aktiviert wird oder die Außenlufttemperatur zu niedrig ist.

 Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

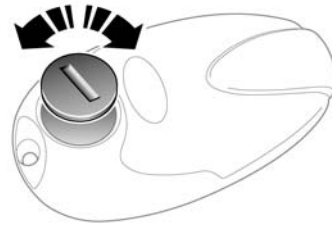
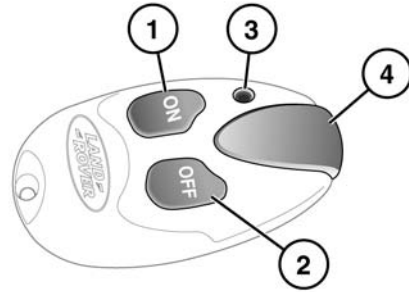
BEHEIZTE SPIEGEL

Die Heizung der Außenspiegel schaltet sich je nach Außentemperaturen und Scheibenwischerbetrieb automatisch ein.

ZUSATZHEIZUNG

Das Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Zusatzheizung ausgestattet, die mit Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben wird. Die Heizung kann nur bei niedrigen Umgebungstemperaturen betrieben werden.

Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.



SL1074

Die Fernbedienung hat eine Reichweite von ca. 100 m. Es ist nicht erforderlich, die Antenne auf das Fahrzeug zu richten.

1. Taste „ON“ (ein)
2. Taste „OFF“ (aus)
3. LED (Betriebsanzeige)
4. Antenne

Hinweis: Die Antenne beim Betätigen der Tasten **ON** oder **OFF** nicht berühren.



Die Zusatzheizung beim Tanken nicht einschalten. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.



Die Zusatzheizung nicht einschalten, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.

ERNEUERN DER BATTERIEN

Die Fernbedienung mit der Rückseite nach oben halten und z. B. mit einer Münze die Batterieabdeckung drehen. Die Abdeckung abnehmen, um an die Batterie zu gelangen. Die alte Batterie entnehmen und eine 3,3-V-Ersatzbatterie (Typ CR1/3N) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung wieder aufsetzen und zum Schließen drehen.

EINSCHALTEN

Die Taste **ON** (Ein) ca. zwei Sekunden lang gedrückt halten. Die LED leuchtet auf, um zu bestätigen, dass ein automatisches Heizprogramm aktiviert wurde. Die LED blinkt alle zwei Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass die Heizung eingeschaltet ist.

Das Heizprogramm bleibt nur 30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern. Das Programm wird auch beim Anlassen des Motors automatisch ausgeschaltet.

In folgenden Fällen ist das System u. U. ohne Funktion oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu niedriger Kraftstofffüllstand
- Zu geringer Batterie-Ladezustand
- Das Motorkühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur.

Von der LED-Anzeige in der Fernbedienung werden die folgenden Zustände und Bedingungen für die Heizung angezeigt:

- Leuchtet zwei Sekunden lang grün auf, wenn die Taste **ON** gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb angefordert wurde.
- Leuchtet zwei Sekunden lang rot auf, wenn die Taste **OFF** (Aus) gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb angefordert wurde.
- Blinkt zwei Sekunden lang grün oder rot, wenn die Taste ON oder OFF gedrückt wird, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde.
- Leuchtet zwei Sekunden lang orange, bevor sie grün oder rot leuchtet, um anzuzeigen, dass die Batterie der Fernbedienung schwach ist.
- Blinkt fünf Sekunden lang orange, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde und die Batterie der Fernbedienung erneuert werden muss.

ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNGEN

Zusätzliche Fernbedienungen können für die Bedienung der Heizung programmiert werden. Es können pro Fahrzeug maximal drei Fernbedienungen programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können bei einem Land Rover Vertragspartner gekauft werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.