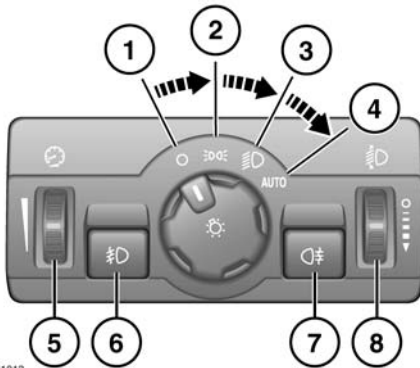
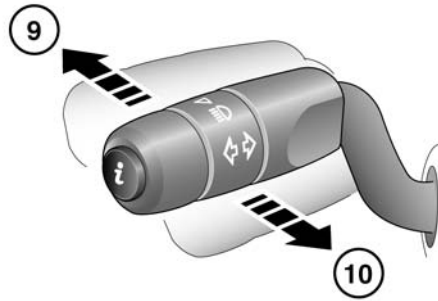


EIN-/AUSSCHALTEN DER BELEUCHTUNG



SJ1013

1. Scheinwerfer/Begrenzungsleuchten aus
2. Begrenzungsleuchten eingeschaltet
3. Abblendlicht eingeschaltet
4. Sensorgesteuertes Fahrlichtsystem ein
Mit dem Schalter in dieser Stellung und bei eingeschalteter Zündung leuchten die Begrenzungsleuchten, das Abblendlicht und die Kennzeichenleuchten automatisch auf, wenn das Umgebungslicht schwach ist.
5. Dimmerregelung
6. Nebelscheinwerfer ein/aus
Bei eingeschalteten Nebelscheinwerfern leuchtet die Nebelscheinwerfer-Warnleuchte auf.



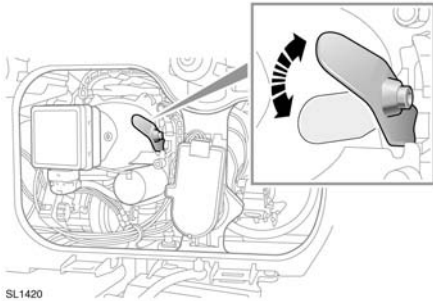
7. Nebelschlussleuchten ein/aus
Bei eingeschalteten Nebelschlussleuchten leuchtet die Nebelschlussleuchten-Warnleuchte auf.
8. Halogenscheinwerfer-Höheneinstellung
9. Bei eingeschaltetem Abblendlicht den Blinkerhebel drücken, um auf Fernlicht umzuschalten (die Fernlicht-Warnleuchte leuchtet auf).
10. Für die Lichthupe den Blinkerhebel kurz ziehen und loslassen.

Hinweis: Das Fernlicht nicht benutzen, wenn dadurch andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden können.

KONDENSWASSER

Unter gewissen atmosphärischen Bedingungen können die Streuscheiben beschlagen. Der Beschlag hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verdunstet während des normalen Betriebs.

EINSTELLUNG DER XENON-SCHEINWERFER FÜR REISEN IM AUSLAND



SL1420

Hinweis: Zur Änderung der Lichtverteilung müssen die Scheinwerfer ausgebaut werden. Siehe Seite 155, **AUSBAUEN EINES SCHEINWERFERS**.

Mit dem Umstellhebel kann die korrekte Lichtverteilung der Scheinwerfer für das Fahren auf der linken bzw. rechten Straßenseite eingestellt werden.

Bei Neufahrzeugen ist der Hebel auf die korrekte Position für das Land eingestellt, in dem das Fahrzeug verkauft wird. Um die Lichtverteilung zum Fahren auf der anderen Straßenseite zu ändern, den Hebel auf die umgekehrte Position stellen.

Hinweis: Beim Ändern der Lichtverteilung mit dem Hebel sicherstellen, dass die Hebelpositionen an beiden Scheinwerfern umgestellt werden.

LEUCHTWEITENREGULIERUNG

Bei Änderung der Fahrzeuglast die Scheinwerfer mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung einstellen.

| Fahrzeuglast | Schalterposition |
|-----------------------------------|--|
| Nur Fahrer | 0 |
| Fahrer und Beifahrer | 0 |
| Fahrzeuginsassen auf allen Sitzen | Von 0 eine Position nach unten drehen. |
| Maximales Fahrzeuggesamtwicht | Von 0 zwei Positionen nach unten drehen. |
| Maximale Hinterachslast | Von 0 drei Positionen nach unten drehen. |

AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei Kurvenfahrten mit Abblendlicht wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang wird eingelegt.
- Das Fahrzeug steht.
- Die Tageslichtscheinwerfer sind eingeschaltet.

Bei einer Systemstörung wird versucht, die Scheinwerfer in die zentrale Position zu bewegen, wo sie verbleiben. Die AFS-Warnleuchte leuchtet auf, um das Vorliegen einer Störung anzuzeigen.



Bei Aufleuchten der Warnleuchte so schnell wie möglich an einen Land Rover Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.