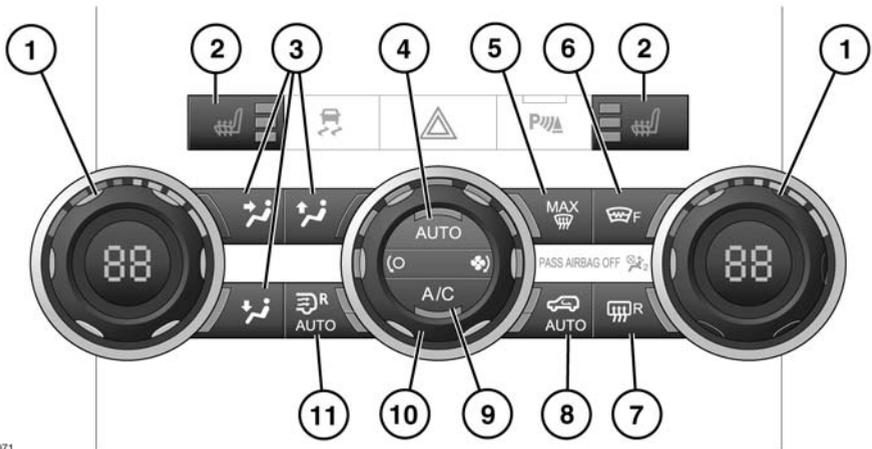


## COMMANDES



SL1071

1. Commandes de réglage de la température
2. Chauffe-sièges : Appuyez une fois pour une température élevée, deux fois pour une température basse et trois fois pour éteindre le chauffage.
3. Boutons de distribution d'air
4. Mode automatique
5. Mode de dégivrage
6. Pare-brise chauffant
7. Lunette arrière chauffante
8. Commande de recyclage de l'air
9. Bouton de marche/arrêt de l'air conditionné : Lorsque l'air conditionné est coupé, le système fonctionne en mode économie, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

**Note :** Si vous utilisez le système de façon prolongée sans allumer l'air conditionné, de la buée risque de se former sur les vitres.

10. Commande de soufflerie :

Tournez la commande pour régler la vitesse de soufflerie.

Tournez la commande de soufflerie à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour couper le système de climatisation.

11. Environnement arrière

**Note :** Le témoin du commutateur s'allume lorsque la fonction est sélectionnée.

**Note :** Par temps froid, il est préférable de fermer l'aérateur central au niveau du visage et de diriger l'air sortant des aérateurs latéraux au niveau du visage vers les vitres latérales. Cela permet de maintenir les vitres dégivrées.

## MODE AUTOMATIQUE

Appuyez sur **AUTO** pour sélectionner le fonctionnement automatique.

Le système ajuste le débit de la chaleur, la vitesse de soufflerie, l'admission d'air et la distribution d'air de façon à maintenir la température sélectionnée et réduire la formation de buée, sans que le conducteur ou les passagers n'aient à modifier les réglages.

Vous pouvez utiliser indépendamment les commandes de distribution d'air et de soufflerie pour prendre le pas sur le mode automatique. Dans ce cas, le témoin du bouton AUTO s'éteint. Appuyez à nouveau sur **AUTO** pour revenir en mode automatique.

**Note :** *Le système ne peut pas obtenir une différence de température supérieure à 4 °C (7 °F), entre les zones droite et gauche de l'habitacle.*

## COMMANDE DE DISTRIBUTION D'AIR

Appuyez pour sélectionner le réglage de distribution voulu :



Aérateurs au niveau du pare-brise et des vitres latérales



Aérateurs au niveau du visage



Aérateurs au niveau des pieds

**Note :** *Vous pouvez sélectionner plusieurs réglages en même temps pour obtenir la distribution d'air souhaitée.*

## RECYCLAGE DE L'AIR



En mode recyclage, l'air est recyclé à l'intérieur du véhicule. Cela permet de maintenir une température élevée ou basse et empêche la pénétration de vapeurs de carburant dans le véhicule.

**Note :** *De la buée peut se former sur les vitres en cas d'utilisation prolongée de la fonction de recyclage de l'air.*

## RECYCLAGE DE L'AIR AVEC CAPTEUR DE POLLUTION



Appuyez une fois sur ce bouton pour lancer le recyclage de l'air. Appuyez une seconde fois sur ce bouton pour lancer le recyclage de l'air automatique.

En mode automatique, le recyclage de l'air est ajusté pour permettre au système de climatisation d'atteindre son rendement optimal.

Appuyez une troisième fois sur le bouton pour éteindre le recyclage de l'air.

**Note :** *De la buée peut se former sur les vitres en cas d'utilisation prolongée de la fonction de recyclage de l'air.*

## PROGRAMME DE DEGIVRAGE MAXIMUM



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer ou désembuer le pare-brise. Pour une efficacité optimale, le système ajuste automatiquement le débit de la soufflerie et active le chauffage de la lunette arrière et du pare-brise. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le mode de dégivrage. Le chauffage de la lunette arrière et du pare-brise reste allumé.

## PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTS



Pare-brise chauffant



Lunette arrière chauffante

Appuyez sur ce bouton pour lancer le chauffage du pare-brise ou de la lunette arrière. Les éléments chauffants fonctionneront pendant une période donnée avant de s'éteindre automatiquement.

Le chauffage du pare-brise ou de la lunette arrière se met automatiquement en marche si le mode dégivrage est sélectionné ou si la température de l'air extérieur est basse.



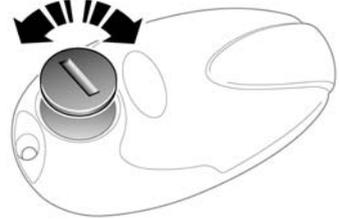
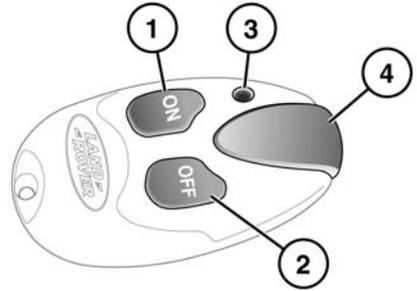
Ne collez aucune étiquette sur la lunette arrière. Ne grattez pas la lunette arrière et n'utilisez pas de produits abrasifs pour en nettoyer l'intérieur.

## RETROVISEURS CHAUFFANTS

Le chauffage des rétroviseurs extérieurs se met en marche automatiquement selon la température extérieure et le fonctionnement des essuie-glaces de pare-brise.

## CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Il se peut que votre véhicule soit équipé d'un chauffage auxiliaire à combustion de carburant tiré du réservoir du véhicule. Le chauffage ne fonctionne que par temps froid ; il est commandé par le système de climatisation programmée.



SL1074

La portée de la télécommande est de 100 m environ. Il est inutile de diriger l'émetteur-récepteur vers le véhicule.

1. Bouton de marche (ON)
2. Bouton d'arrêt (OFF)
3. Diode (témoin de fonctionnement)
4. Antenne

**Note :** Evitez de toucher l'antenne lorsque vous appuyez sur les boutons **ON** ou **OFF**.

Lorsque le chauffage fonctionne, des gaz peuvent s'échapper sous la partie avant du véhicule. Il s'agit d'un phénomène tout à fait normal qui ne doit pas vous inquiéter.



**Vous devez éteindre le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque vous faites le plein. Dans le cas contraire, les vapeurs de carburant pourraient provoquer un incendie ou une explosion.**



**N'utilisez pas le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque le véhicule se trouve dans un endroit clos. Dans le cas contraire, des fumées extrêmement toxiques pourraient s'accumuler et provoquer des pertes de connaissance, voire le décès des personnes se trouvant à proximité.**

## REPLACEMENT DES PILES

Placez l'envers de la télécommande face à vous et ouvrez le couvercle du compartiment des piles à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un objet similaire. Soulevez le couvercle pour accéder au compartiment. Retirez les piles usagées et remplacez-les par des piles de type CR1/3N de 3,3 V en respectant la polarité. Remplacez le couvercle et faites-le pivoter pour le fermer.

## COMMANDE DE CLIMATISATION PROGRAMMÉE

Ce système permet de réchauffer ou de rafraîchir l'habitacle avant l'arrivée du conducteur et des passagers. Selon la température extérieure, le système laisse pénétrer de l'air frais pour rafraîchir l'habitacle ou allume le chauffage auxiliaire à combustion de carburant pour le réchauffer.

Le chauffage auxiliaire à combustion de carburant permet également de réchauffer le moteur pour faciliter le démarrage par temps très froid.

Vous pouvez commander le système de climatisation programmée par l'intermédiaire de l'écran tactile ou de la télécommande.

## MISE EN MARCHÉ

Appuyez sur le bouton **ON** pendant deux secondes environ. La diode s'allume pour confirmer qu'un programme de chauffage automatique a démarré. La diode clignote une fois toutes les 2 secondes pour indiquer que le chauffage fonctionne.

Le programme de chauffage continue à fonctionner pendant 30 minutes avant de s'éteindre automatiquement pour éviter de décharger la batterie du véhicule. Il se coupe automatiquement dès que vous démarrez le moteur.

Le système peut ne pas fonctionner ou il s'éteint automatiquement si :

- le niveau de carburant est bas ;
- la batterie du véhicule est quasiment déchargée ;
- le liquide de refroidissement a atteint ou dépassé sa température limite.

La diode témoin, intégrée dans la télécommande, signale les différents états de fonctionnement du chauffage de la façon suivante :

- Elle s'allume de couleur verte pendant 2 secondes lorsque vous appuyez sur le bouton **ON** pour indiquer qu'une demande d'intervention du chauffage a été faite.
- Elle s'allume de couleur rouge pendant 2 secondes lorsque vous appuyez sur le bouton **OFF** pour indiquer que le chauffage s'est éteint.
- Elle clignote de couleur verte ou rouge pendant 2 secondes lorsque vous appuyez sur le bouton **ON** ou **OFF** pour indiquer une absence de réception du signal.
- Elle s'allume de couleur orange pendant 2 secondes avant de passer au vert ou au rouge pour indiquer que la pile de la télécommande est quasiment déchargée.
- Elle clignote de couleur orange pendant 5 secondes pour indiquer que le signal n'a pas été reçu et que la pile de la télécommande doit être remplacée.

## TELECOMMANDES SUPPLEMENTAIRES

Vous pouvez programmer des télécommandes supplémentaires pour contrôler le chauffage. Vous pouvez programmer jusqu'à 3 télécommandes pour chaque véhicule. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir des télécommandes supplémentaires et les faire programmer pour votre véhicule.

## UTILISATION DE L'ECRAN TACTILE

Vous pouvez utiliser l'écran tactile pour définir l'heure de démarrage du système de climatisation programmée ou pour commander le système manuellement.

**Note :** *Une fois activé, le programme de chauffage fonctionne pendant 30 minutes avant de s'éteindre automatiquement pour éviter de décharger la batterie du véhicule.*

Vous pouvez programmer le système de façon à ce qu'il se mette en marche une ou deux fois sur une période de 24 heures. Si vous utilisez votre véhicule tous les jours, le système se mettra en marche tous les jours jusqu'à ce que vous l'annuliez. Si le véhicule reste au garage pendant 24 heures, le cycle sera annulé.

**Note :** *Le fonctionnement de la climatisation programmée reprendra la prochaine fois que vous mettez le contact.*

Lorsque le système fonctionne, la diode du bouton AUTO clignote.

**Note :** *Le système cesse de fonctionner dès que vous démarrez le moteur.*

## REGLAGE DE L'HEURE DE MISE EN MARCHÉ DE LA CLIMATISATION PROGRAMMÉE

Pour prérégler une heure de mise en marche de la climatisation programmée, appuyez sur le symbole de climatisation programmée du menu d'accueil sur l'écran. Vous pouvez également accéder à ce menu dans le menu de configuration du véhicule.

Appuyez sur la touche **Régler** située près de la minuterie que vous souhaitez programmer.

Faites défiler les heures à l'aide des flèches pour régler l'heure de mise en marche du système. Appuyez ensuite sur **OK**.

L'écran indique alors l'heure programmée de mise en marche du système. Si nécessaire, réglez l'heure de l'autre minuterie en procédant de la même façon.

Vous pouvez annuler une heure déjà programmée en mettant le contact.

L'écran de la climatisation programmée se met à jour et indique **ARR.** à côté de la minuterie concernée.

**Note :** *Le format de l'heure qui s'affiche correspond aux réglages définis dans le menu de configuration du système. Voir page 110, PERSONNALISER LES PARAMETRES DU SYSTEME.*