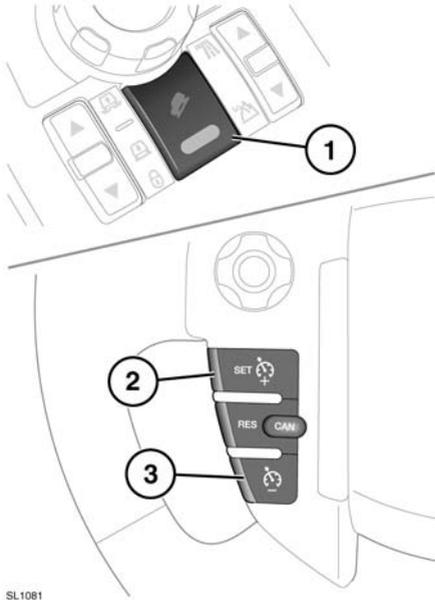


# Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

## SELECTION DU HDC



SL1081

1. Appuyez sur ce bouton pour activer et désactiver le HDC.
2. Appuyez sur ce bouton pour augmenter la vitesse programmée.
3. Appuyez sur ce bouton pour réduire la vitesse programmée.

Le HDC peut être sélectionné à des vitesses inférieures à 80 km/h (50 mi/h).

Le HDC peut être sélectionné aux positions **D** (marche avant), **R** (marche arrière) ou en mode CommandShift **1** en gamme haute et aux positions **D**, **R** ainsi que dans tous les rapports CommandShift™ en gamme basse. Lorsque la position **D** est engagée, le véhicule sélectionne automatiquement le rapport le plus approprié.

**Note :** Avec certains des programmes spéciaux du système Terrain Response, le HDC est sélectionné automatiquement.

Pour sélectionner le HDC, appuyez brièvement sur le bouton de marche/arrêt du HDC (1).



Si le témoin du HDC clignote, cela signifie que le HDC a été sélectionné mais qu'il ne fonctionne pas. Cela indique que les conditions de fonctionnement du système ne sont pas satisfaites (par ex. vitesse du véhicule trop élevée).

Si vous désélectionnez le HDC alors qu'il est actif, le témoin se met à clignoter et le système se désactive progressivement, ce qui permet au véhicule de reprendre de la vitesse.

Si la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h (50 mi/h), le HDC se désélectionne et le témoin du HDC s'éteint.

**Note :** Le HDC se désactive automatiquement si vous coupez le contact pendant plus de 6 heures.

## FONCTIONNEMENT DU HDC

Quand le HDC est sélectionné, vous pouvez modifier la vitesse en descente à l'aide des boutons du régulateur de vitesse du volant comme suit :

- Pour augmenter la vitesse, appuyez de façon prolongée sur le bouton + (2) jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse souhaitée.
- Pour réduire la vitesse, appuyez de façon prolongée sur le bouton - (3) jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse souhaitée.

Lorsque vous relâchez le bouton, la vitesse sélectionnée est maintenue.

Pour augmenter ou réduire la vitesse par paliers, appuyez brièvement sur le commutateur + ou - autant de fois que nécessaire. A chaque pression sur le bouton, la vitesse augmente/diminue par palier de 0,5 km/h (0,3 mi/h).

Vous pouvez également utiliser la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'au palier correspondant à chaque rapport de vitesse.

**Note :** Chaque rapport a une vitesse minimale prédéfinie.

La vitesse en descente augmente uniquement dans une pente assez raide pour entraîner un élan supplémentaire. Il se peut alors que l'utilisation du commutateur + n'agisse pas sur la vitesse dans une pente douce.

Si vous appuyez sur la pédale de frein, le HDC est alors neutralisé et les freins fonctionnent normalement. Si vous levez le pied de la pédale de frein, le HDC reprend le contrôle en descente.

Si vous coupez le HDC en appuyant sur la pédale de frein pendant une descente, l'assistance fournie par le système diminue alors progressivement. Cela permet d'éviter la perte de contrôle au cas où le HDC aurait été désactivé par erreur. Le HDC reprend le contrôle lorsqu'il est réactivé et qu'une assistance en descente est requise et ce, à la vitesse adoptée par le véhicule au moment où vous avez relâché la pédale de frein.

## CONTROLE DU RELACHEMENT DES FREINS EN PENTE (GRC)

Lorsque le HDC est actif et que vous immobilisez le véhicule en pente à l'aide de la pédale de frein, le GRC se met en marche (sauf lorsque le programme Sable du système Terrain Response est sélectionné). Lorsque vous relâchez la pédale de frein pour gravir une côte, le GRC retarde automatiquement et progressivement le relâchement des freins pour offrir un meilleur contrôle du véhicule au démarrage. En descente, un système similaire de retenue et de relâchement progressif des freins est employé pour offrir une meilleure transition au contrôle d'adhérence en descente.

Le GRC fonctionne en marche avant et arrière et ne requiert aucune intervention du conducteur.

## GRAVISSEMENT DE PENTES RAIDES

Lorsque le véhicule doit gravir une pente raide alors que le HDC est sélectionné, il replace le contrôle intégral entre les mains du conducteur. Si le HDC est coupé, la vitesse maximale du véhicule sera limitée de façon à offrir un contrôle optimal lors du gravissement.

## MESSAGES D'AVERTISSEMENT



**N'essayez pas de descendre une pente raide si le HDC ne fonctionne pas ou si des messages d'avertissement s'affichent.**

## TEMPERATURE DES FREINS

Dans des conditions extrêmes, le HDC peut faire dépasser aux freins leur limite de température prédéterminée. Dans ce cas, le message **HDC INDISPONIBLE TEMPORAIREMENT** apparaît sur l'afficheur de messages. Le HDC se désactive alors progressivement et devient temporairement inactif.

Lorsque les freins ont atteint une température acceptable, le message disparaît (ou le témoin s'éteint) et le HDC, si besoin est, reprend le contrôle.

## DEFAUT DU SYSTEME

Si un défaut est détecté dans le HDC, **HDC INDISPONIBLE DEFAUT SYSTEME** apparaît sur l'afficheur de messages.

Si le défaut est détecté alors que le système est actif, le HDC se désactive progressivement.

Si un défaut est détecté, contactez dès que possible votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.