

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été conçu pour aider le conducteur à maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède ou une vitesse constante si la voie sur laquelle il circule est dégagée.



L'ACC n'est ni un système d'avertissement de risque de collision ni un système anticollision. De plus, l'ACC ne réagira pas en présence de :

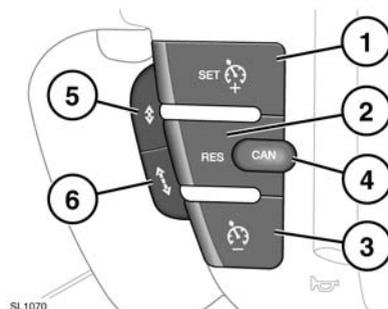
- véhicules à l'arrêt ou circulant à moins de 10 km/h (6 mi/h) ;
- piétons ou objets sur la chaussée ;
- véhicules roulant en sens inverse sur la même voie de circulation.

L'ACC repose sur un détecteur radar qui projette un faisceau vers l'avant du véhicule dans le but de détecter la présence d'éventuels objets.

Ce détecteur radar est monté derrière la calandre inférieure de façon à offrir la vue avant la plus dégagée possible au faisceau du radar.

- N'utilisez l'ACC que quand les conditions sont favorables (c'est-à-dire sur routes principales à faible circulation).
- Ne l'utilisez pas lorsque la visibilité est mauvaise, notamment dans le brouillard, par forte pluie, en cas de projections d'eau ou quand il neige.
- Ne l'utilisez pas sur routes verglacées ou glissantes.
- Le conducteur doit faire preuve de prudence et de vigilance au volant et être en mesure de maîtriser son véhicule à tout moment.
- L'avant de votre véhicule doit rester propre et dégagé : la saleté, les écrous ou autres objets métalliques, notamment certains protecteurs avant, peuvent faire obstacle au fonctionnement du capteur.
- N'utilisez pas le régulateur ACC lorsque vous vous engagez sur une autoroute ou lorsque vous la quittez.

UTILISATION DU REGULTEUR ACC



1. Bouton **SET** (régler): Appuyez sur ce bouton pour augmenter la vitesse ou mémoriser une vitesse.
2. Appuyez sur ce bouton pour reprendre la vitesse programmée.
3. Appuyez sur ce bouton pour réduire la vitesse programmée.
4. Bouton **CAN** (annuler): Ce bouton permet d'annuler le régulateur de vitesse tout en conservant la vitesse programmée en mémoire.
5. Appuyez sur ce bouton pour réduire la distance de sécurité.
6. Appuyez sur ce bouton pour augmenter la distance de sécurité.

Le système est commandé à l'aide des commutateurs montés sur le volant. Le conducteur peut également intervenir à tout moment en utilisant les pédales de frein ou d'accélérateur.

Vous pouvez régler la vitesse du véhicule, activer ou désactiver l'ACC en procédant de façon identique à l'utilisation du régulateur de vitesse.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

MODE CONVOI



En mode convoi, le véhicule ne décélérera pas automatiquement jusqu'à l'arrêt, et il ne décélérera pas toujours assez rapidement pour éviter une collision sans l'intervention du conducteur.

Note : *Le mode convoi est l'une des fonctions de l'ACC. Vous ne pouvez pas désactiver le mode convoi tout en continuant à utiliser le régulateur de vitesse pour maintenir votre vitesse.*

Une fois que vous avez programmé une vitesse, vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur ; la vitesse programmée sur route sera maintenue.

Lorsqu'un véhicule se rabat devant vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède, la vitesse de votre véhicule s'ajuste automatiquement jusqu'à ce que la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède atteigne celle qui a été définie par défaut (distance de sécurité 3). Le véhicule passe alors en **mode convoi**.



Le témoin jaune du tableau de bord s'allume.



SL1644 FRE

L'afficheur de messages indique la distance de sécurité programmée.

Votre véhicule maintient alors une distance de sécurité constante avec le véhicule qui vous précède jusqu'à ce que :

- le véhicule qui vous précède accélère et atteint une vitesse supérieure à la vitesse programmée ;
- le véhicule qui vous précède change de voie ou sorte du champ de vision ;
- une nouvelle distance de sécurité soit programmée.

Si nécessaire, un freinage automatique interviendra de façon à ralentir le véhicule et maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

Le freinage maximal que peut exercer le système ACC est limité et le conducteur peut freiner lui-même si nécessaire.

Note : *Tout freinage du conducteur annule le régulateur de vitesse adaptatif.*

Si le régulateur ACC prévoit que son freinage maximal ne sera pas suffisant, un signal sonore d'avertissement retentit tandis que l'ACC continue de freiner. **REPRENDRE LES COMMANDES** apparaît sur l'afficheur de messages. Le conducteur doit alors intervenir immédiatement.

En mode convoi, le véhicule retourne automatiquement à la vitesse programmée lorsque la route est dégagée, par exemple si :

- le véhicule qui précède accélère ou change de voie ;
- le conducteur change de voie d'un côté ou de l'autre ou emprunte une bretelle de sortie.

Le conducteur doit intervenir si nécessaire.

MODIFICATION DE LA DISTANCE DE SECURITE EN MODE CONVOI

Quatre distances de sécurité sont disponibles. La distance de sécurité choisie est indiquée sur l'afficheur de messages lorsque vous appuyez sur l'un des boutons de réglage de la distance.

Chaque niveau de distance est indiqué par un chevron supplémentaire à l'avant du véhicule sur l'afficheur de messages. Une fois le contact établi, la distance de sécurité par défaut (distance de sécurité 3) sera automatiquement sélectionnée en vue de l'activation de l'ACC.

Note : *C'est le conducteur qui est tenu de sélectionner une distance correspondant aux conditions de conduite.*

NEUTRALISATION DE LA VITESSE ET DU MODE CONVOI



Lorsque le conducteur neutralise l'ACC en appuyant sur la pédale d'accélérateur, le système n'ordonne aucun freinage automatique permettant de maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui précède.

Vous pouvez neutraliser la vitesse et la distance programmées en appuyant sur la pédale d'accélérateur pendant que vous roulez à vitesse constante ou en mode convoi. Si le véhicule est en mode convoi, le témoin du tableau de bord s'éteint lorsque vous neutralisez le système ACC à l'aide de la pédale d'accélérateur et **VITESSE CROISIERE DEPASSEE** apparaît sur l'afficheur de messages. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le fonctionnement de l'ACC est rétabli et la vitesse du véhicule diminue pour atteindre la valeur programmée ou une vitesse inférieure si le mode convoi est actif.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE A BASSE VITESSE

Si la vitesse du véhicule descend en dessous de 30 km/h (18 mi/h), l'ACC se désactive automatiquement et le témoin s'éteint sur le tableau de bord.

Si le système ACC ordonne un freinage, les freins sont relâchés lentement.

Cette action sera accompagnée d'un signal sonore et **PRENDRE LES COMMANDES** apparaîtra sur l'afficheur de messages. Le conducteur doit alors reprendre le contrôle du véhicule.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE

L'ACC se désactive mais la mémoire n'est pas effacée lorsque :

- vous appuyez sur le bouton d'annulation **CAN** ;
- vous appuyez sur la pédale de frein ;
- vous sélectionnez le point mort (**N**) ;
- le contrôle dynamique de stabilité (DSC) se met en marche ;
- l'antipatinage électronique (ETC) se met en marche ;
- vous sélectionnez le contrôle d'adhérence en descente (HDC).

L'ACC se désactive et la mémoire est effacée lorsque :

- vous coupez le contact ;
- la vitesse maximale du véhicule est atteinte ;
- un défaut survient dans le système ACC.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

REPRISE DE LA VITESSE ET DU MODE CONVOI



La fonction de reprise du bouton **RES** ne doit être utilisée que si le conducteur connaît la vitesse programmée et a l'intention d'y retourner.

Si vous appuyez sur le bouton de reprise **RES** après avoir annulé le système ACC (en freinant par exemple), l'ACC reprend son fonctionnement à condition que la mémoire contenant les vitesses programmées n'ait pas été effacée. La vitesse programmée s'affiche pendant 4 secondes et le véhicule y retourne (sauf si le véhicule qui précède provoque l'activation du mode convoi).

CONSEILS CONCERNANT LA CONDUITE AVEC L'ACC

Le système permet de réguler la vitesse du véhicule grâce au contrôle du moteur et des freins. Des changements de vitesse peuvent se produire en réponse à la décélération ou à l'accélération lorsque l'ACC est actif.

L'ACC n'est pas un système anticollision. Cependant, dans certaines situations, il peut indiquer au conducteur qu'une intervention est nécessaire.

Un signal sonore retentit, accompagné du message **PRENDRE LES COMMANDES**, si l'ACC détecte :

- qu'une défaillance a eu lieu pendant que le système était actif ;
- que le freinage maximal procuré par l'ACC n'est pas suffisant.

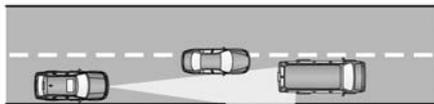
Note : L'ACC fonctionne lorsque le sélecteur de vitesse est en position **D** (marche normale).

Note : Quand le système est engagé, la pédale d'accélérateur reste en position relevée. Relâchez complètement la pédale pour permettre le fonctionnement normal de l'ACC.

Note : Si le système ACC ordonne un freinage, les feux stop du véhicule s'allument.

PROBLEMES RELATIFS AU FAISCEAU DE DETECTION

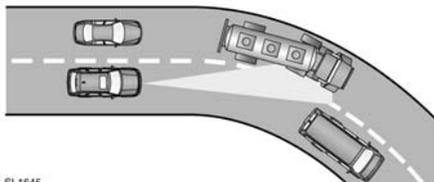
1



2



3



SL1645

Des problèmes de détection peuvent se produire :

1. Lorsque vous ne suivez pas exactement la même trajectoire que le véhicule qui vous précède.
2. Lorsqu'un véhicule commence à se rabattre sur votre voie de circulation. Le véhicule sera détecté une fois qu'il se sera complètement rabattu sur votre voie.
3. La détection des véhicules qui précèdent n'est pas fiable à l'entrée et à la sortie des virages.

Dans ces cas-là, l'ACC pourra freiner tardivement ou de manière inattendue. Le conducteur doit rester vigilant et intervenir si nécessaire.

ECHEC DE L'ACC

Si un défaut se produit au cours de l'utilisation du système en mode régulation de vitesse ou convoi, le système ACC se désactivera et ne pourra pas être utilisé tant que le défaut ne sera pas corrigé. Le message **REPRENDRE LES COMMANDES** apparaît brièvement, puis il est remplacé par le message **REGUL. VITESSE NON DISPONIBLE**.

En cas d'échec du système ACC ou de tout autre système similaire, le message **REGUL. VITESSE NON DISPONIBLE** s'affiche. L'activation du système ACC n'est alors possible dans aucun mode.

Une accumulation de saleté, de neige ou de glace sur le capteur ou son couvercle peut empêcher le fonctionnement de l'ACC. Le montage d'un dispositif de protection avant du véhicule ou d'écussons métallisés peut aussi affecter le fonctionnement de l'ACC.

Si cela se produit lorsque le système ACC est en mode régulation de vitesse/mode convoi, le signal sonore résonne et le message **REPRENDRE LES COMMANDES** s'affiche brièvement. Le message **CAPTEUR RADAR OBSTRUE** s'affiche alors.

Note : *Les mêmes messages peuvent également s'afficher lorsque vous roulez sur des routes dégagées où le radar détecte peu d'objets.*

L'élimination de l'obstruction permet au système de reprendre son fonctionnement normal. Si l'obstruction est présente lorsque l'ACC est inactif, par ex. au démarrage initial ou lorsque le système ACC est désactivé, le message **CAPTEUR RADAR OBSTRUE** s'affiche.

Les pneus autres que les pneus recommandés peuvent avoir des dimensions différentes. Cela peut affecter le fonctionnement correct de l'ACC.

DETECTION AVANT

Pendant le fonctionnement du système ACC, le témoin ACC **REPRENDRE LES COMMANDES** fournit une détection limitée des véhicules qui précèdent. La fonction de détection avant fournit en outre des avertissements lorsque l'ACC n'est pas engagé ; si la proximité d'un véhicule qui précède est détectée, le signal sonore résonne et le message **DETECTION AVANT** s'affiche. Les freins ne sont pas sollicités.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de détection avant dans le menu de configuration du véhicule. Voir page 54, **MENU INFORMATIONS ET REGLAGES DU VEHICULE**.



Le témoin du tableau de bord s'allume lorsque la détection avant est sélectionnée.

Vous ne pouvez régler la sensibilité de la détection qu'une fois l'ACC désactivé. Régler comme suit :

- Appuyez sur le bouton de diminution de la distance, puis diminuez la sensibilité de la détection.
- Appuyez sur le bouton d'augmentation de la distance, puis augmentez la sensibilité de la détection.

DETECTION AV. <----> apparaît sur l'afficheur de messages.

AIDE AU FREINAGE D'URGENCE AVANCEE



Le système risque de ne pas réagir à la présence de véhicules roulant lentement et il ne réagit pas à la présence de véhicules à l'arrêt ou roulant dans un autre sens de circulation.



Les avertissements ne s'affichent pas toujours si la distance qui vous sépare du véhicule précédent est très réduite ou si vous effectuez un grand mouvement de volant et de pédale (par ex. pour éviter une collision).



Ce système utilise le même capteur radar que le régulateur de vitesse adaptatif et la détection avant – il présente donc les mêmes limitations de performances.

L'aide au freinage d'urgence avancée est disponible lorsque le véhicule roule à plus de 7 km/h (5 mi/h), le frein étant plus réactif lors d'un freinage d'urgence quand un véhicule en mouvement est détecté à proximité.

Si le risque de collision augmente après l'affichage du message **DETECTION AV.**, l'aide au freinage d'urgence avancée se met en marche. Les freins se serrent automatiquement petit à petit en préparation à un freinage rapide (le conducteur peut s'en rendre compte). Si vous appuyez rapidement sur la pédale de frein, le freinage est appliqué complètement même si la pression sur la pédale de frein est légère. Voir page **86, AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (AFU)**.

***Note :** Les performances de freinage seront meilleures si le conducteur appuie sur la pédale de frein.*

L'aide au freinage d'urgence avancée fonctionne même si la détection avant et le régulateur de vitesse adaptatif sont désactivés. En cas de défaillance du système, **DETECTION AV. NON DISPONIBLE** apparaît sur l'afficheur de messages. Vous pouvez continuer à conduire le véhicule et le système de freinage restera opérationnel, mais l'aide au freinage d'urgence avancée sera neutralisée. Demandez l'aide d'un technicien pour corriger le défaut.