

SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPM)



Le système TPM allume un témoin en cas de basse pression ; il ne regonfle pas les pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid à l'aide d'un manomètre précis.



Le système TPM n'enregistre PAS non plus les dommages subis par un pneu. Vérifiez régulièrement l'état des pneus de votre véhicule, surtout si vous conduisez en tout-terrain.



Lorsque vous gonflez les pneus, faites attention à ne pas plier ou endommager les valves du TPM. La tête de gonflage doit être alignée avec la tige de la valve.

Note : L'utilisation de différents types de pneu pourrait affecter les performances du TPM. Remplacez toujours les pneus conformément aux recommandations.

Le système de contrôle de la pression des pneus contrôle en permanence la pression de chaque pneu, y compris celle de la roue de secours de taille normale. Les roues de secours à usage temporaire (le cas échéant) ne sont pas contrôlées.



1



2

SL1302

Vous pouvez repérer les roues équipées du système TPM grâce à la présence d'un écrou de blocage et d'une valve extérieurs métalliques (1). Toutes les roues Land Rover sans TPM sont dotées d'une valve en caoutchouc (2).

La pression des pneus doit faire l'objet d'un contrôle régulier à froid et d'un ajustement le cas échéant. La présence du système TPM ne remplace en aucun cas ces contrôles car la sécurité du véhicule en dépend.



Le témoin de basse pression s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Vous devez vous arrêter pour contrôler vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression recommandée en fonction du chargement du véhicule.

Le TPM contrôle également la pression du pneu de la roue de secours de taille normale. S'il n'est pas à la bonne pression, le message **CONTROLEZ PRESSION ROUE DE SECOURS** s'affiche et le témoin de basse pression s'allume.

CHARGEMENT DU VEHICULE

Selon que votre véhicule est peu ou très chargé, vous pouvez sélectionner le niveau de pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette.

Vous pouvez définir les différents niveaux de contrôle de la pression de gonflage des pneus dans le menu de configuration du véhicule (voir page 54, **MENU INFORMATIONS ET REGLAGES DU VEHICULE**).

SYSTEME TPM DE LA ROUE DE SECOURS DE TAILLE NORMALE ET CHANGEMENT DE ROUE

Le système détecte automatiquement le changement de position de roue. Afin que le système détecte le changement, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes lors du changement de la roue et du pneu (voir page 230, **RETRAIT DE LA ROUE DE SECOURS**). Tout avertissement de dégonflage des pneus doit disparaître au bout de quelques minutes de conduite à plus de 25 km/h (18 mi/h).

En cas de pose de la roue de secours à usage temporaire, le système détecte automatiquement le changement de position des roues. Au bout de 10 minutes de conduite environ au-dessus de 25 km/h (18 mi/h), le message **PRESSION PNEU AVANT (ARRIERE) DROIT (GAUCHE) NON CONTROLEE** s'affiche et le témoin d'avertissement s'allume.

Le témoin clignote puis s'allume de manière continue. Une utilisation prolongée de la roue de secours à usage temporaire déclenche le message **DEFAULT SYSTEME DE CONTROLE PRESSION PNEUS**.

La séquence d'avertissement du système TPM se répétera à chaque démarrage du moteur jusqu'à ce que la roue de secours à usage temporaire soit remplacée par une roue de taille normale.

Note : Si vous utilisez une roue de secours à usage temporaire, remplacez-la avant de faire examiner votre véhicule pour une panne du TPM.