

MESURES DE SECURITE

-  **N'utilisez que des récipients conçus pour transporter du carburant et sortez-les toujours du véhicule pour les remplir.** Vous éviterez ainsi de renverser du carburant et de risquer un incendie.
-  **Pendant le ravitaillement, coupez le moteur, celui-ci représentant une source de températures élevées et d'éclippes électriques.** Ceci pourrait provoquer un incendie ou une explosion risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.
-  **Eteignez tout appareil électronique tel que téléphones mobiles ou lecteurs de musique.** Ce sont également des sources potentielles d'éclippes électriques. Ceci pourrait provoquer un incendie ou une explosion risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.
-  **Ne fumez pas, éteignez toute flamme nue et ne provoquez pas d'éclippes.** Ceci pourrait provoquer un incendie ou une explosion risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.
-  **Ne remplissez pas trop le réservoir.** Le carburant risque de déborder lors de la conduite du véhicule. Le carburant risque également de déborder en se dilatant à des températures ambiantes élevées.

QUALITE DU DIESEL

Land Rover vous conseille d'utiliser uniquement des carburants diesel de marque premium.

Note : Les véhicules Land Rover peuvent rouler avec un mélange contenant jusqu'à 5 % de biodiesel conformément à la norme européenne EN 590.

TENEUR EN SOUFRE

Le diesel utilisé dans les véhicules Land Rover ne doit pas contenir plus de 0,3 % de soufre (3 000 parts par million).

Dans certains pays, la teneur en soufre est plus élevée, ce qui augmente la fréquence des entretiens dans le but de réduire les effets sur les composants du moteur. En cas de doute, consultez le concessionnaire Land Rover/réparateur agréé le plus proche.

PANNE DE CARBURANT

Note : En cas de panne de carburant, il est préférable de faire appel à un technicien qualifié.

-  **Evitez de tomber en panne de carburant.** Vous risqueriez d'endommager les circuits du moteur et de l'alimentation ainsi que le système antipollution.

Note : En cas de panne de carburant, le véhicule requiert au moins 4 L (0,9 gal) de carburant pour redémarrer le moteur. Pour réinitialiser les systèmes de contrôle et de gestion du moteur, le véhicule doit être conduit sur une distance allant de 1,6 à 5 km (1 à 3 mi).

Carburant et ravitaillement

MOTEURS DIESEL

Les véhicules équipés d'un moteur diesel disposent d'un système qui évite que le réservoir de carburant ne se vide complètement. Lorsque le carburant atteint un niveau minimum, le système place le véhicule en mode de puissance réduite (c.-à-d. que le moteur ne tourne plus normalement). Une fois activé, ce mode provoque l'arrêt du moteur au bout d'une distance d'environ 1,6 km (1 mi).

Cette fonction permet d'éviter que le circuit d'alimentation ne fonctionne à sec, ce qui pourrait endommager le véhicule. Si la jauge indique que le niveau de carburant est bas ou si le témoin s'allume, cela signifie que vous devez vous arrêter à la prochaine station-service et remplir le réservoir de carburant en ajoutant au minimum 4 L (0,9 gal) de carburant.

Si la fonction de protection du circuit d'alimentation s'est déclenchée, vous devez d'abord vous ravitailler en carburant, puis redémarrer le moteur en suivant la procédure ci-après :

1. Tout en appuyant sur la pédale de frein, tournez la clé de contact et maintenez-la en position pour lancer le moteur pendant cinq secondes.
2. Relâchez la clé.
3. Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, tournez la clé de contact pour lancer le moteur. Le moteur doit démarrer dans les cinq secondes environ.

Note : Si ce n'est pas le cas, patientez dix secondes avant de recommencer la procédure depuis le début.

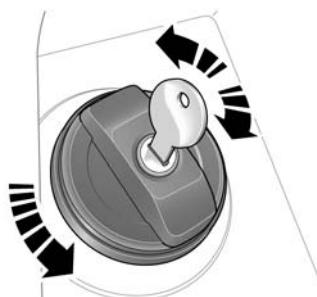
! Ne tentez jamais de lancer le moteur plus de 30 secondes car vous pourriez endommager la pompe à carburant.

TRAPPE DE REMPLISSAGE DU CARBURANT



Ouvrez doucement le bouchon de remplissage et laissez s'échapper la pression avant de retirer entièrement le bouchon de façon à éviter de renverser du carburant en raison de la prise rapide de volume du carburant.

Le bouchon de remplissage est situé sur le côté arrière droit du véhicule.



SL1335

Retrait du bouchon de remplissage

1. Tenez fermement le bouchon de remplissage, insérez la clé et faites un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Enlevez la clé.
3. Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.

Repose du bouchon

1. Remettez le bouchon et faites-le tourner jusqu'à ce qu'il clique trois fois.
2. Tenez fermement le bouchon de remplissage, insérez la clé et faites un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Enlevez la clé.

REMPISSAGE DE CARBURANT



Lors du ravitaillement, toutes les vitres, les portes ainsi que le toit ouvrant doivent être fermés, surtout si des enfants en bas âge ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Les vapeurs de carburant contiennent des composants chimiques nocifs qui peuvent être la cause de cancer.



Evitez de remplir le réservoir jusqu'à sa capacité maximale. Si vous stationnez le véhicule en pente, en plein soleil ou si la température ambiante est élevée, le carburant risque de se dilater et de déborder.



Lisez bien les informations figurant sur la pompe à carburant de manière à utiliser le carburant adapté à votre véhicule. L'utilisation d'un carburant inadéquat peut sérieusement endommager les circuits du moteur et d'alimentation.



Dans ce cas, vous devez impérativement contacter un technicien qualifié avant de démarrer le moteur. Si vous démarrez le moteur, vous risquez d'endommager sérieusement les circuits du moteur et d'alimentation.

Les pompes des stations-service sont équipées de dispositifs de coupure automatique pour éviter tout débordement du carburant. Remplissez lentement le réservoir jusqu'à ce que la buse de remplissage s'arrête automatiquement. Evitez de remplir le réservoir au-delà de ce point.

Note : Les pompes des stations-service pour véhicules utilitaires diesel présentent un débit plus élevé. Ce débit élevé peut entraîner une coupure prématurée et provoquer le débordement du carburant. Il vous est donc conseillé d'utiliser des pompes pour véhicules de tourisme.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Données sur la consommation de carburant

| Variante | Cycle urbain | Cycle extra-urbain | Cycle mixte | Emissions de CO ₂ |
|----------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|
| | I/100 km (mi/gal) | I/100 km (mi/gal) | I/100 km (mi/gal) | g/km |
| 90 | 12,5 (22,6) | 8,6 (32,9) | 10,0 (28,2) | 266 |
| 110 | 13,6 (20,8) | 9,7 (29,1) | 11,1 (25,4) | 295 |

SPECIFICATIONS DU CARBURANT

| |
|--------|
| Diesel |
| EN 590 |



Les véhicules à moteur diesel en Algérie, en Egypte, en Inde, en Libye, au Maroc, au Pakistan et en Tunisie doivent utiliser uniquement du diesel premium.

Pour obtenir des informations et des données supplémentaires sur la consommation de carburant et les émissions à l'échappement, veuillez vous connecter sur le site de la Vehicle Certification Agency (VCA) à l'adresse <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.

