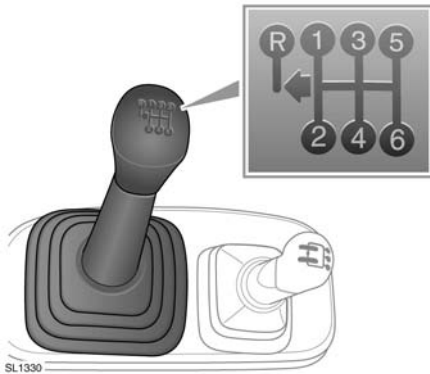


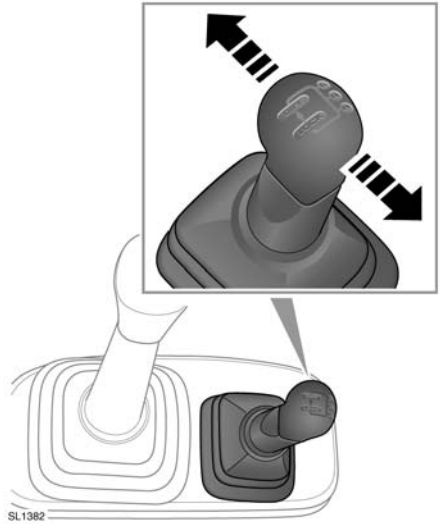
TRANSMISSION MANUELLE

- ❗ N'essayez jamais d'engager la marche arrière quand le véhicule roule en marche avant. La transmission risquerait d'être sérieusement endommagée, ce qui donnerait ensuite lieu à des réparations coûteuses.
- ❗ Ne laissez pas votre main posée sur le levier de changement de vitesse lorsque vous conduisez : vous pourriez provoquer l'usure prématurée du mécanisme du sélecteur de vitesse.
- ❗ Ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale d'embrayage.



La transmission comprend une boîte de vitesses principale à six vitesses et une boîte de transfert à deux gammes (haute et basse). Un différentiel central distribue la puissance sur l'essieu avant et le pont arrière, offrant ainsi une transmission permanente à quatre roues motrices.

BOITE DE TRANSFERT



Gamme haute

Tirez la manette vers l'arrière. Utilisez la gamme haute pour la conduite normale et la conduite tout-terrain sur des surfaces planes et sèches.

Gamme basse

Poussez la manette vers l'avant. Utilisez la gamme basse pour effectuer des manœuvres à basse vitesse. Utilisez également la gamme basse pour les conditions tout-terrain plus extrêmes où il n'est pas possible de rester en gamme haute. Repassez en gamme haute dès que les conditions le permettent.

Point mort

Lorsque la boîte de transfert est au point mort, les roues ne sont pas entraînées. Utilisez cette position lorsque le véhicule est remorqué.

UTILISER LA BOÎTE DE TRANSFERT

Le changement de rapport peut se faire avec le véhicule à l'arrêt ou avec le véhicule en mouvement.

Véhicule à l'arrêt

Avec le moteur en marche :

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage.
2. Déplacez le levier de la position de point mort à la position souhaitée (gamme haute ou basse).

Ne forcez pas sur le levier si vous ressentez une résistance au moment de changer de gamme de rapports. Procédez comme suit :

1. Avec la boîte de transfert au point mort, appuyez sur l'embrayage et mettez la boîte de vitesses en seconde.
2. Relâchez un instant la pédale d'embrayage puis enfoncez-la à nouveau. Essayez de sélectionner la gamme souhaitée dans la boîte de transfert.
3. Sélectionnez le rapport approprié sur la boîte de vitesses principale pour démarrer.

Véhicule en mouvement – passer de la gamme haute à la gamme basse

A une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mph):

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage.
2. Mettez le levier de la boîte de transfert au point mort.
3. Juste avant l'arrêt du véhicule et avec la pédale d'embrayage enfoncée, poussez le levier à fond vers l'avant en gamme basse.

Véhicule en mouvement – passez de la gamme basse à la gamme haute

1. Sans appuyer sur la pédale d'embrayage enfoncée, poussez légèrement le levier vers l'arrière.
2. Maintenant, appuyez sur la pédale d'embrayage, relâchez la pédale d'accélération et remettez la boîte de transfert au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage pendant trois secondes environ, puis appuyez à nouveau sur la pédale d'embrayage et remettez le levier en gamme haute.
4. Sélectionnez le rapport de vitesse adéquat sur la boîte de vitesses principale et continuez à conduire.

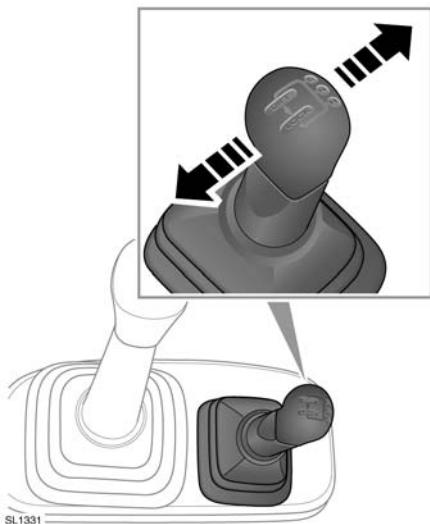
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL

- ❗ N'engagez pas le verrouillage du différentiel si l'une des roues patine – vous pourriez endommager la transmission.
- ❗ Ne verrouillez pas le différentiel à partir de la position de point mort de la boîte de transfert.

Note : Si vous conduisez le véhicule sur routes normales avec le différentiel verrouillé, la direction sera plus raide, l'usure des pneus excessive et la transmission moins réceptive.

La transmission est dotée d'un différentiel verrouillable entre les arbres de transmission avant et arrière. Un différentiel verrouillé aide le véhicule à avancer en tout-terrain sur des surfaces meubles et glissantes. Veillez à déverrouiller le différentiel lorsque vous roulez sur des surfaces dures même en tout-terrain.

Le différentiel peut être verrouillé à tout moment mais vous devez rouler sur une ligne droite et un terrain ferme où les roues ne glissent pas.



Verrouillage du différentiel

Avec la boîte de transfert en gamme haute ou basse, appuyez sur la pédale d'embrayage et déplacez le levier vers la gauche. Lorsque le différentiel est verrouillé, un témoin lumineux s'allume sur le tableau de bord.

Déverrouillage du différentiel

Appuyez sur la pédale d'embrayage et déplacez le levier de la boîte de transfert en position de gamme haute ou basse. Lorsque le différentiel est déverrouillé, le témoin correspondant s'éteint. Si ce n'est pas le cas, la transmission a probablement été perdue.

Perte de transmission

Pour relâcher la tension sur la transmission, mettez le véhicule en marche arrière sur une courte distance puis repartez en avant. Le témoin doit maintenant s'éteindre.

Si, au bout de trois tentatives, le témoin reste allumé, veuillez contacter votre concessionnaire/réparateur agréé dès que possible.

CONDUITE TOUT-TERRAIN

Pour des conseils sur la sélection de rapport et l'utilisation du véhicule dans des circonstances particulières, consultez le manuel Conduite tout-terrain. Il est disponible sur le site Internet suivant :

www.ownerinfo.landrover.com

Nous recommandons à toute personne souhaitant conduire en tout-terrain d'effectuer un stage de formation pour la conduite tout-terrain. Vous pouvez effectuer ce stage dans le centre de formation Land Rover Experience le plus proche. Pour plus d'informations, consultez le site :

www.landroverexperience.com

Le DVD intitulé **Driving Off-Road – Land Rover Guide** (Conduite tout-terrain – Guide Land Rover) est disponible chez tous les concessionnaires Land Rover.

CAPACITES ET LIQUIDES DE TRANSMISSION

Pièce	Spécification	Capacité
Boîte de vitesses manuelle	Castrol BOT 130M ou équivalent	Appoint – 2,2 L (4,2 pt)
Boîte de transfert	Castrol Syntrox 75W/90 ou Texaco Multigear 75W/90R ou équivalent	2,3 L (4,05 pt)
Pont arrière	Castrol EPX 80W/90 ou Texaco Geartex EP 85W/90 ou équivalent	1,6 L (2,81 pt)
Logement du pivot de l'essieu avant	Texaco Molytex EP00 ou équivalent	0,38 L (0,66 pt)