

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

❗ Certains systèmes de nettoyage à haute pression sont suffisamment puissants pour pénétrer les joints de portes/vitres et endommager la garniture et les mécanismes de verrouillage des portes. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les prises d'air du moteur, les prises d'air du chauffage, les joints de carrosserie (portes, toit ouvrant, vitres, etc.) ou sur des composants susceptibles d'être endommagés (phares, rétroviseurs, garniture extérieure, etc.).

❗ N'utilisez pas de système de lavage à haute pression dans le compartiment moteur au risque d'endommager les composants fragiles, les circuits électriques, etc.

❗ Toutes les substances corrosives telles que fientes d'oiseau, résine d'arbre, insectes morts, éclaboussures de goudron, sel et retombées industrielles, peuvent endommager la peinture du véhicule. Retirez ces dépôts dès que possible.

❗ Après avoir nettoyé l'extérieur du véhicule, en particulier avec un système de nettoyage à pression, il est recommandé de conduire le véhicule sur une courte distance pour sécher les freins.

Éliminez les dépôts de boue importants avec un jet d'eau avant de laver le véhicule.

Lavez à l'aide d'une éponge et de grandes quantités d'eau froide ou tiède contenant un shampoing pour véhicule. Rincez abondamment.

Utilisez du white-spirit pour enlever les taches de goudron et les taches de graisse tenaces. Lavez ensuite les zones nettoyées au white-spirit avec de l'eau savonneuse pour enlever toute trace de produit.

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement le soubassement au jet d'eau clair, en insistant particulièrement sur les zones où la boue et autres débris se sont accumulés.

Si vous constatez des dégâts ou des traces de corrosion au niveau du soubassement, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Land Rover/ réparateur agréé dès que possible.

NETTOYAGE APRÈS LA CONDUITE TOUT-TERRAIN

❗ Vérifiez qu'il n'y a ni débris ni saletés autour des zones de prise d'air et sur la grille avant. Observez particulièrement la grille inférieure et le radiateur. Ceci a pour but d'éviter une surchauffe du moteur qui pourrait entraîner de graves dommages.

Après la conduite tout-terrain, nettoyez le soubassement du véhicule dès que possible.

NETTOYAGE DES JANTES EN ALLIAGE

❗ N'utilisez pas de produits de nettoyage des roues à base d'acide. Ils peuvent endommager le revêtement des jantes et entraîner leur corrosion.

Pour savoir quels sont les produits de nettoyage des roues homologués, contactez votre concessionnaire/ réparateur agréé.

NETTOYAGE DE LA BÂCHE



Ne passez pas au lavage automatique lorsque la bâche est tirée. Vous risquez de l'endommager.



Certains systèmes de nettoyage haute pression sont suffisamment puissants pour endommager le tissu de la bâche. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les fermetures à glissière ou les coutures.



Toute tache doit être nettoyée dans les 24 heures pour éviter qu'elle ne reste.



N'utilisez pas de produits de nettoyage ou antitache mais de l'eau et du savon doux.



N'utilisez aucun type de cire/produit de nettoyage. Les produits de lustrage à base de cire risquent de s'incruster dans le tissu de la bâche.

- Utilisez une brosse douce pour retirer la poussière et les saletés de la bâche (pas des vitres), et humidifiez la bâche avec une solution d'eau et de savon doux.
- Vous pouvez ensuite nettoyer et rincer toutes les traces de savon avec de l'eau propre.
- Assurez-vous que la bâche est sèche avant de la plier ou de la retirer.

NETTOYAGE DE L'INTERIEUR



Lorsque vous utilisez un produit de nettoyage, veillez à lire les instructions du fabricant. Certains produits contiennent des substances qui peuvent non seulement endommager les surfaces intérieures mais s'avèrent également parfois nocives pour la santé en cas de mauvaise utilisation.

NETTOYAGE DU PLASTIQUE ET DU TISSU

Nettoyez les surfaces revêtues de plastique ou de tissu à l'eau tiède et au savon non détergent. Essuyez ensuite avec un chiffon doux.

NETTOYAGE DU CUIR



Utilisez uniquement des produits spéciaux pour le cuir. N'utilisez pas de produits chimiques, abrasifs ou à base d'alcool pour éviter une détérioration rapide du cuir. L'utilisation de produits non approuvés aura pour effet d'annuler la validité de votre garantie.

En cas de doute sur les produits à utiliser, consultez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Il est conseillé de nettoyer et de protéger le cuir au moins tous les six mois.

Land Rover recommande l'utilisation du kit d'entretien du cuir BAC500490. Utilisez-le conformément aux instructions.

Note : Certains matériaux/tissus transfèrent facilement leur couleur, ce qui peut ternir les cuirs de couleur claire. Les surfaces affectées doivent être nettoyées et à nouveau protégées dès que possible.

NETTOYAGE DES MOQUETTES ET TISSUS

Utilisez uniquement une solution diluée d'un produit de nettoyage pour revêtement homologué. Il est conseillé de tester tous les produits de nettoyage sur une surface cachée avant utilisation.

NETTOYAGE DU TABLEAU DE BORD, DE L'HORLOGE ET DU SYSTEME AUDIO



Ne polissez pas le tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent affecter la visibilité du conducteur.

Utilisez uniquement un chiffon sec et doux. N'utilisez pas de liquides ou de bombes de nettoyage.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SECURITE



Prenez soin de ne pas laisser pénétrer d'eau, de produits de nettoyage ou morceaux de tissu provenant des chiffons utilisés dans le mécanisme des ceintures de sécurité. Ceci pourrait affecter la performance de la ceinture de sécurité lors d'un impact.

Déroulez les ceintures entièrement et nettoyez-les à l'eau savonneuse non détergente. Laissez les ceintures de sécurité déroulées sécher naturellement.

***Note :** Lorsque vous nettoyez une ceinture de sécurité, profitez-en pour vérifier l'état de la sangle. En présence de traces d'usure ou de détérioration, informez-en un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé pour qu'il prenne les mesures appropriées.*

REPARATION DES DEGATS DE PEINTURE MINEURS

Vérifiez régulièrement si la peinture ne présente pas de dégâts. Les écaillures et les rayures profondes de la peinture ou les fissures de la carrosserie doivent être réparées rapidement. Le métal nu se corrode rapidement et peut entraîner des réparations coûteuses.

Les écaillures et rayures mineures peuvent être retouchées avec des produits disponibles chez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé. Les dommages plus étendus doivent être traités immédiatement par un technicien qualifié. Pour ce faire, veuillez consulter un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.