

Ecrans d'informations

TEMOINS LUMINEUX

! N'ignorez pas les témoins lumineux. Prenez les mesures qui s'imposent dès que possible. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager gravement le véhicule.



SL1255

L'emplacement et la spécification des témoins lumineux peuvent varier selon les modèles et les exigences du marché.

Lorsque le contact est établi, les témoins lumineux s'allument. Il s'agit d'une procédure de contrôle des ampoules et n'indique en aucun cas une panne.

1 – CHARGEMENT DE LA BATTERIE – ROUGE

Si le témoin reste allumé après le contrôle des ampoules ou s'allume alors que vous conduisez, cela signifie qu'une panne est détectée. Consultez sans tarder un technicien qualifié.

2 – BASSE PRESSION D'HUILE – ROUGE

Si le témoin reste allumé après le contrôle des ampoules, clignote ou s'allume alors que vous conduisez, arrêtez le véhicule dès que vous le pouvez sans danger et coupez le moteur. Consultez un technicien qualifié avant de rallumer le moteur.

Contrôlez toujours le niveau d'huile si ce témoin s'allume.

3 – OUBLI DE CEINTURE – ROUGE

Ce témoin s'allume quand le véhicule est en mouvement et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée. Il s'accompagne d'un signal sonore.

4 – SYSTEME DE FREINAGE – ROUGE

Ce témoin lumineux est partagé par trois systèmes de freinage. Si le témoin s'allume alors que vous conduisez, consultez un technicien qualifié avant de reprendre la route.

Frein de stationnement. Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est en position II. Il s'éteint lorsque le frein de stationnement est entièrement desserré.

Niveau du liquide de frein. Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de frein est bas. S'il s'allume alors que vous conduisez, arrêtez doucement le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger. Vérifiez le réservoir du liquide de frein et faites l'appoint si besoin est. Faites diagnostiquer le problème éventuel par votre concessionnaire/réparateur agréé.

Répartiteur électronique de freinage (EBD). Le témoin s'allume quand une panne est détectée. S'il s'allume alors que vous conduisez, arrêtez doucement le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger. Vérifiez le réservoir du liquide de frein et faites l'appoint si besoin est. Faites diagnostiquer le problème éventuel par votre concessionnaire/réparateur agréé.

5 – BOUGIE DE PRECHAUFFAGE – JAUNE

Ce témoin s'allume quand le commutateur d'allumage est en position II. Avant de démarrer le moteur, attendez qu'il s'éteigne.

6 – CONTROLE DU MOTEUR – JAUNE

Ce témoin s'allume pour signaler une panne du moteur. Roulez lentement et consultez de toute urgence un technicien qualifié.

7 – FREINAGE ANTIBLOCAGE – JAUNE

Si le témoin reste allumé ou s'allume alors que vous conduisez, cela signifie qu'une panne est détectée. Evitez tout freinage brusque et consultez de toute urgence un technicien qualifié.

8 – ANTIPATINAGE – JAUNE

Ce témoin s'allume pendant de courtes périodes quand l'antipatinage est activé. S'il s'allume en continu, cela indique une panne. Consultez sans tarder un technicien qualifié.

9 – VERROUILLAGE DU DIFFERENTIEL – JAUNE

Ce témoin s'allume quand le différentiel est verrouillé. S'il s'allume à tout autre moment, cela peut indiquer une perte de transmission. Faire une marche arrière puis repartir en avant permet généralement de résoudre le problème. Si le témoin reste allumé, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

10 – LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE – JAUNE

Ce témoin s'allume lorsque la lunette arrière chauffante fonctionne.

11 – FEU ARRIERE DE BROUILLARD – JAUNE

Ce témoin s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont allumés.

12 – FEU DE ROUTE – BLEU

Ce témoin s'allume quand les feux de route sont sélectionnés.

13 – INDICATEURS DE DIRECTION – VERT

Quand un indicateur de direction est utilisé, le témoin correspondant clignote. S'il ne clignote pas ou clignote très rapidement, cela signifie qu'une des ampoules ne fonctionne pas.

14 – FEUX DE DETRESSE – VERT

Le témoin clignote et active les deux indicateurs de direction.

15 – FEUX DE POSITION ALLUMES – VERT

Ce témoin s'allume lorsque les feux de position sont allumés.

16 – INDICATEURS DE DIRECTION DE REMORQUE – VERT

Ce témoin clignote quand une remorque est attachée et que les indicateurs de direction sont utilisés. S'il ne clignote pas, cela signifie que l'une des ampoules de la remorque ne fonctionne pas.

BAS NIVEAU DE CARBURANT – JAUNE

Sur la jauge de carburant, ce témoin s'allume quand il reste moins de 9 L (2 gallons) de carburant dans le réservoir. Faites le plein dès que possible.