ENTRETIEN PERIODIQUE

Un entretien régulier systématique est la clé de la fiabilité et du comportement à long terme de votre véhicule.

En tant que propriétaire, c'est vous qui êtes responsable de l'entretien ; vous devez veiller à ce que les opérations d'entretien telles que les vidanges d'huile, les contrôles et les remplacements des liquides de frein et de refroidissement soient effectuées lorsqu'elles sont nécessaires et conformément aux recommandations du constructeur.

Les opérations d'entretien périodique requises par votre véhicule figurent dans le livret de service. La majorité de ces opérations d'entretien doit être effectuée en atelier et nécessite des connaissances et un matériel spécialisés. Il est donc préférable de les confier à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

ENTRETIEN ASSURE PAR LE PROPRIETAIRE

Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

Outre l'entretien périodique, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment.

CONTROLES QUOTIDIENS

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des indicateurs de direction, des essuie-glaces et des témoins.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherchez des traces de liquide sous le véhicule : celles-ci pourraient indiquer une fuite.

CONTROLES HEBDOMADAIRES

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein/d'embrayage.
- Niveau du liquide de direction assistée.
- Niveau du liquide de lave-glace.
- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.

Note : *Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé plus fréquemment si le véhicule est conduit à vitesse élevée pendant des durées prolongées.*

CONDUITE DANS DES CONDITIONS DIFFICILES

Lorsqu'un véhicule est utilisé dans des conditions extrêmement difficiles, les contrôles et opérations d'entretien doivent être plus fréquents.

Les conditions de conduite difficiles comprennent notamment :

- La conduite répétée sur des distances de moins de 10 km (6 mi), la conduite avec arrêts et démarrages fréquents et les longues périodes de fonctionnement au ralenti.
- La conduite sur surfaces poussiéreuses et/ou sablonneuses.
- La conduite fréquente sur routes en mauvais état et/ou boueuses.
- Le passages de gués fréquents.
- La conduite par temps extrêmement chaud.
- Le tractage d'une remorque ou la conduite sur routes montagneuses.

Demandez conseil à un concessionnaire Land Rover/ réparateur agréé.

SYSTEME ANTIPOLLUTION DU MOTEUR

Votre véhicule est équipé de divers équipements antipollution et de récupération des vapeurs de carburant conçus pour répondre à des réglementations nationales spécifiques. Vous devez savoir que le remplacement, la modification ou l'altération non autorisés de ces équipements par un propriétaire ou un atelier de réparation peuvent être illégaux et passibles de sanctions juridiques.

En outre, les réglages du moteur ne doivent pas être modifiés. Ces réglages ont été établis pour que votre véhicule soit conforme aux normes strictes applicables aux émissions à l'échappement. Des réglages de moteur incorrects peuvent affecter défavorablement les émissions à l'échappement, le rendement du moteur et la consommation de carburant. Ils peuvent également causer des températures élevées qui entraîneront des dégâts au catalyseur et au véhicule.

ESSAIS SUR BANCS DYNAMOMETRIQUES A ROULEAUX

Tout essai sur banc dynamométrique à rouleaux doit impérativement être effectué par du personnel qualifié connaissant bien ce type d'essai ainsi que les pratiques de sécurité mises en place par les concessionnaires Land Rover/réparateurs agréés.

SECURITE AU GARAGE

Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants du moteur, de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non aéré. Les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.

Ne travaillez jamais sous le véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par le cric.

N'approchez ni vos mains ni vos vêtements des courroies, poulies d'entraînement et ventilateurs. Certains ventilateurs continuent à fonctionner même après l'arrêt du moteur.

Retirez bracelets métalliques et bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.

Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou que le contact est établi.

Ne laissez pas d'outils ou de pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.

CIRCUIT D'ALIMENTATION

Aucune partie du circuit d'alimentation ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié.

N'approchez pas d'étincelles ou de flammes nues du compartiment moteur.

Dans la mesure du possible, portez des vêtements de protection, notamment des gants en matière imperméable.

LIQUIDES TOXIQUES

Certains liquides utilisés dans les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent être ni consommés ni mis en contact avec des blessures ouvertes.

Pour votre sécurité, lisez toujours et suivez toutes les instructions figurant sur les étiquettes et les bidons.

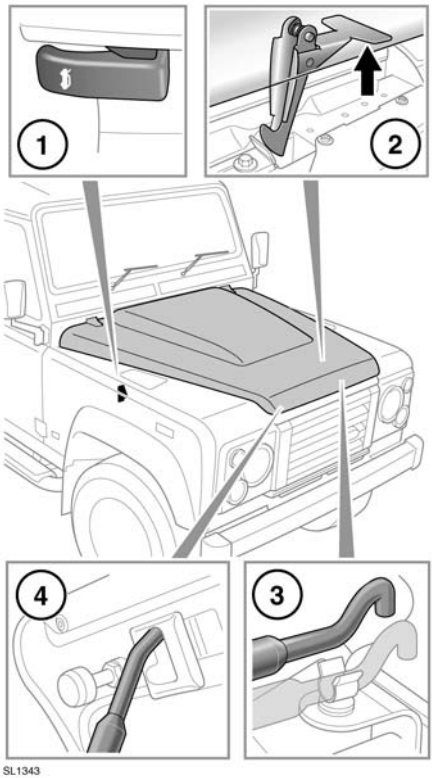
HUILE MOTEUR USAGEE

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après contact.

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau ou le sol. Utilisez les décharges autorisées pour vous débarrasser de l'huile usagée et des produits chimiques toxiques.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

⚠ **Ne roulez pas avec le capot retenu uniquement par le crochet de sécurité. Le capot doit être bien fermé avant de prendre la route.**



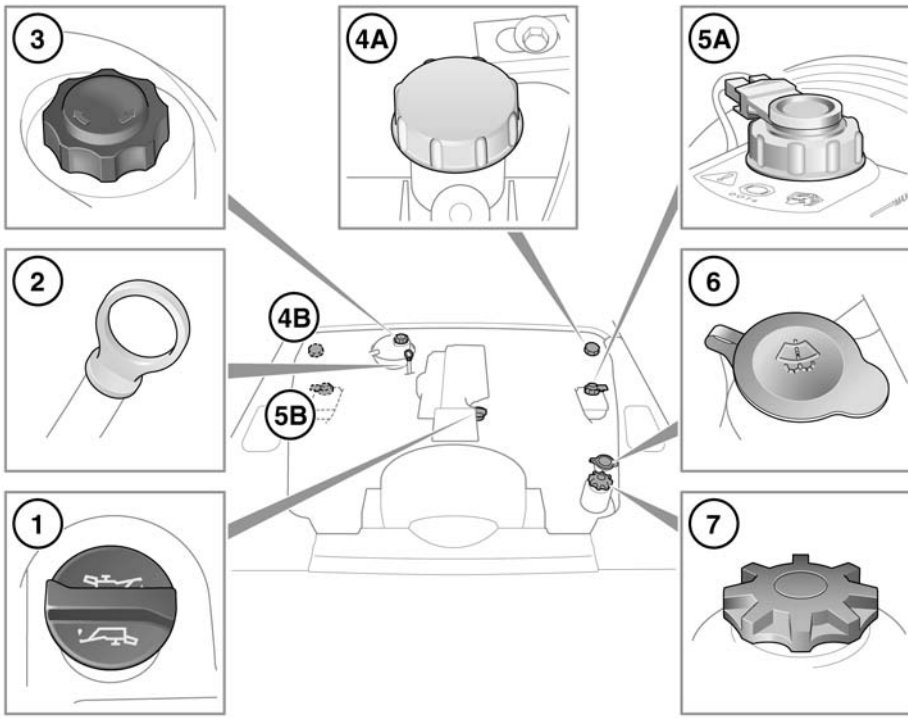
Ouverture

1. Tirez sur le levier de déverrouillage du capot.
2. Soulevez le crochet de sécurité du capot et levez le capot.
3. Dégagez la béquille de support du capot.
4. Placez la béquille de support dans la fente située sur la partie inférieure du capot.

Fermeture

1. Prenez la béquille de support et soulevez légèrement le capot.
2. Placez la béquille dans la patte de retenue sur la plateforme de fermeture du capot.
3. Abaissez le capot et laissez le tomber sur les 30 derniers cm (12 in). Vérifiez que le crochet est bien enclenché. Le bord avant du capot ne doit absolument pas bouger.

VUE D'ENSEMBLE DU COMPARTIMENT MOTEUR



SL1344

1. Bouchon de remplissage d'huile moteur – noir
2. Jauge de niveau d'huile moteur – jaune
3. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur – noir
4. Bouchon du réservoir de liquide d'embrayage – gris
5. Bouchon du réservoir de liquide de frein – blanc/transparent
6. Bouchon du réservoir du liquide de lave-glaces – bleu
7. Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée – noir

***Note : A** et **B** différencient les véhicules de conduite à droite et à gauche.*

Les spécifications des liquides d'appoint sont détaillées plus loin dans cette section. Voir page **83, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

Vous devez impérativement utiliser les liquides indiqués.

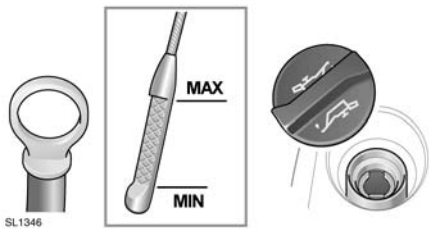
CONTROLE DE L'HUILE MOTEUR

Le niveau d'huile moteur ne doit jamais être en dessous du repère **MIN** indiqué par la jauge. Le moteur risquerait d'être endommagé.

Vérifiez que le moteur est froid et que le véhicule est immobilisé sur une surface plane.

Note : *Si vous devez vérifier le niveau d'huile alors que le moteur est chaud, coupez le moteur et patientez cinq minutes, le véhicule immobilisé. C'est le temps nécessaire pour que l'huile s'écoule dans le carter.*

1. Retirez la jauge et essuyez la réglette.
2. Réintroduisez entièrement la jauge puis retirez-la à nouveau pour vérifier les marques indiquant le niveau d'huile.



Si le niveau d'huile sur la jauge :

- est plus proche du repère **MAX**, n'ajoutez pas d'huile.
- est plus proche du repère **MIN**, ajoutez 0,5 L (0,9 pt) d'huile.
- est en dessous du repère **MIN**, ajoutez 1 L (1,75 pt) d'huile et **revérifiez le niveau après cinq minutes**.

Voir page **83, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

Note : *Il faut environ 2 L (3,5 pt) d'huile pour faire passer le niveau du repère **MIN** au repère **MAX** de la jauge.*

Ajout d'huile

Prenez garde à ne pas répandre d'huile sur un moteur chaud. Si c'est le cas, essuyez immédiatement l'huile répandue.

Ajouter trop d'huile pourrait endommager le moteur. Respectez les quantités recommandées. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile pour vous assurer qu'il est correct.

L'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications pourrait entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts ainsi qu'une pollution accrue. Le moteur pourrait également être affecté.

Tout dommage dû à l'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications peut annuler la garantie du véhicule.

CONTROLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si le moteur tourne sans liquide de refroidissement (antigel), de sérieux dommages s'ensuivront.

Vérifiez que le circuit de refroidissement est froid et que le véhicule est immobilisé sur une surface plane.

Le liquide de refroidissement doit rester au niveau du repère COLD LEVEL indiqué sur le côté du vase d'expansion.



Voir page **83, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

Si vous remarquez une baisse considérable du niveau, cela peut être dû à une fuite ou une surchauffe. Faites alors examiner votre véhicule par un technicien qualifié.

Ajout de liquide de refroidissement

Ne retirez jamais le bouchon quand le moteur est chaud. La vapeur ou le liquide très chaud qui s'échapperait pourrait causer de graves brûlures.

Dévissez lentement le bouchon pour laisser s'échapper toute la pression avant de le retirer complètement.

L'antigel est un produit toxique qui peut être mortel en cas d'ingestion. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que de l'antigel a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Si vous faites l'appoint avec de l'eau salée, vous risquez d'endommager sérieusement le moteur.

L'antigel abîme les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

Note : *En cas d'urgence, lorsque vous n'avez pas d'antigel homologué à disposition, faites l'appoint du circuit de refroidissement avec de l'eau propre. Mais rappelez-vous que la protection antigel sera réduite. Faites l'appoint avec le liquide de refroidissement adéquat dès que possible.*

Note : *L'antigel contient d'importants inhibiteurs de corrosion et doit donc être utilisé toute l'année. La densité d'un mélange antigel à 50 % à 20 °C (68 °F) est de 1,068 et protège contre le gel jusqu'à –40 °C (–40 °F).*

Veillez à bien revisser le bouchon après avoir fait l'appoint.

CONTROLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Le liquide d'embrayage est très toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Evitez de répandre du liquide d'embrayage sur un moteur chaud. Le liquide est inflammable et risquerait de provoquer un incendie.

Pour le contrôle, immobilisez votre véhicule sur une surface plane et horizontale.

Si vous devez ajouter beaucoup de liquide, cela indique la présence d'une fuite. Consultez un technicien qualifié.

Ajout de liquide d'embrayage

Le liquide d'embrayage peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

N'utilisez pas de liquide d'embrayage usagé ou déjà utilisé. Le liquide d'embrayage absorbe l'humidité lorsqu'il n'est pas stocké dans un récipient hermétique. L'humidité affectera les performances du produit.

1. Nettoyez le bouchon pour éviter que de la saleté ne pénètre dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Versez jusqu'à 10 mm (0,4 in) du bord supérieur.
4. Remettez le bouchon de remplissage en place.

Voir page **83, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

CONTROLE DU LIQUIDE DE FREIN

Le liquide de frein est très toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Evitez de répandre du liquide de frein sur un moteur chaud. Le liquide est inflammable et risquerait de provoquer un incendie.

Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide est en dessous du repère MIN.

Lorsque les freins sont usés, le niveau du liquide de frein est légèrement inférieur mais ne doit toutefois pas passer en dessous du repère **MIN**.

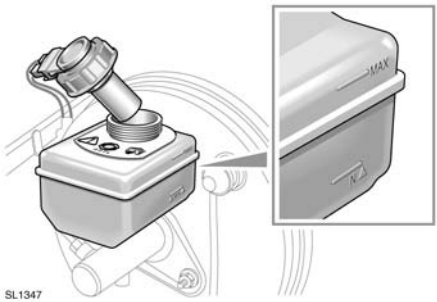
Si le niveau chute considérablement, cela indique une fuite. Ne conduisez pas dans ces conditions. Consultez un technicien qualifié.



Si la quantité de liquide de frein/ d'embrayage dans le réservoir passe en dessous du niveau recommandé, un témoin rouge s'allume sur le tableau de bord.

Note : *Si le témoin s'allume alors que vous conduisez, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger en freinant doucement. Vérifiez le niveau du liquide de frein et faites l'appoint si besoin est.*

Pour le contrôle, immobilisez votre véhicule sur une surface plane et horizontale.



1. Vérifiez le niveau du liquide à travers le côté du réservoir transparent.

Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Ajout de liquide de frein

Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

N'utilisez pas de liquide de frein usagé ou déjà utilisé. Le liquide de frein absorbe l'humidité lorsqu'il n'est pas stocké dans un récipient hermétique. L'humidité affectera les performances du produit.

1. Nettoyez le bouchon pour éviter que de la saleté ne pénètre dans le réservoir.
2. Enlevez le bouchon en veillant à ne pas tirer sur les câbles électriques.
3. Versez jusqu'au repère **MAX**.
4. Remettez le bouchon de remplissage en place.

Voir page **83, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

CONTROLE DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Certains produits pour lave-glace sont inflammables, surtout s'ils sont exposés à des étincelles, à des concentrations très élevées ou non diluées. Ne laissez pas le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables.

En dessous de 4 °C (40 °F), vous devez utiliser un liquide de lave-glace avec antigel. Sans cet antigel, le liquide ne peut pas nettoyer le pare-brise correctement, ce qui entraîne un risque d'accident.

Le liquide de lave-glace risque de décolorer les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

Le réservoir du liquide de lave-glace alimente les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière. Vérifiez le niveau du réservoir et faites l'appoint au moins une fois par semaine. Actionnez régulièrement les gicleurs du lave-glace pour vérifier leur bon fonctionnement.

Ajout de liquide de lave-glace

1. Nettoyez le bouchon pour éviter que de la saleté ne pénètre dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint jusqu'à ce que le liquide soit visible dans le goulot de remplissage.
4. Remettez le bouchon de remplissage en place.

Voir page **83, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

CONTROLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE

Le liquide de direction assistée est très toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Evitez de répandre du liquide de direction assistée sur un moteur chaud. Le liquide est inflammable et risquerait de provoquer un incendie.

Ne démarrez pas le moteur si le niveau de liquide est inférieur au repère le plus bas (MIN). Vous pourriez gravement endommager la pompe de direction assistée.

En cas de perte notable de liquide, contactez immédiatement un technicien qualifié. Vous pourriez gravement endommager la pompe de direction assistée.

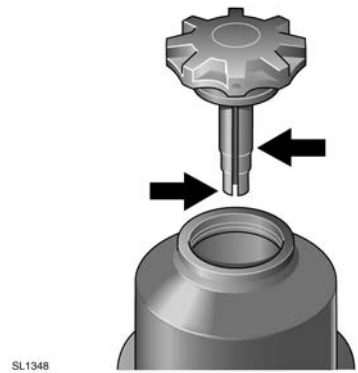
Si la perte de liquide est lente, remplissez le réservoir jusqu'au repère le plus haut pour pouvoir conduire jusqu'à un atelier de réparation.

Le liquide de direction assistée peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

Les contrôles doivent être effectués le moteur coupé et le véhicule sur une surface plane et horizontale. Les roues avant doivent être droites et le contact coupé.

1. Nettoyez le bouchon pour éviter que de la saleté ne pénètre dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon et essuyez la jauge à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
3. Reposez le bouchon puis retirez-le à nouveau pour vérifier les marques indiquant le niveau de liquide.

Voir page **83, LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.



Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères supérieur et inférieur de la jauge.

Ajout de liquide de direction assistée

Ne remplissez pas le réservoir au-delà du repère MAX de la jauge.

Note : *D'un liquide de direction assistée à l'autre, la couleur peut varier. Cela ne doit pas vous inquiéter.*

LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

Land Rover recommande :

Pièce	Spécification
Huile moteur	SAE 5W–30
Huile de la boîte de vitesses principale	Castrol BOT 130M ou équivalent
Logement du pivot de l'essieu avant	Texaco Molytex EP00 ou équivalent
Huile du différentiel avant	Texaco Geartex EP 85W/90 ou équivalent
Huile du différentiel arrière	Texaco Geartex EP 85W/90 ou équivalent
Arbre d'extension de la boîte de vitesses vers la boîte de transfert	Weicon Anti Seize Standard Grade ou équivalent
Moyeux de roue	Graisse Castrol Optimal Olista Long Time 2 ou équivalent
Liquide d'embrayage	Shell Donax YB, Shell DOT4 ESL ou liquide conforme aux spécifications FMVSS 116 DOT4
Liquide de direction assistée	Texaco Cold Climate 33270 ou équivalent
Liquide de frein	Shell Donax YB, Shell DOT4 ESL ou liquide conforme aux spécifications FMVSS 116 DOT4
Liquide de lave-glace	Liquide de lave-glace avec antigel
Liquide de refroidissement	Utilisez uniquement un mélange moitié eau et moitié Texaco XLC ou Havoline XLC ou équivalent

CAPACITES

Elément	Capacité
Appoint d'huile moteur et changement du filtre	7 L (12,32 pt)
Niveau d'huile moteur entre les repères **MIN** et **MAX** sur la jauge	2 L (3,5 pt)
Boîte de vitesses manuelle (appoint)	2,2 L (4,2 pt)
Différentiel arrière	1,6 L (2,81 pt)
Logement du pivot de l'essieu avant	0,38 L (0,66 pt)
Réservoir du liquide de lave-glace	5 L (8,75 pt)
Circuit de refroidissement	11,5 L (20,24 pt)

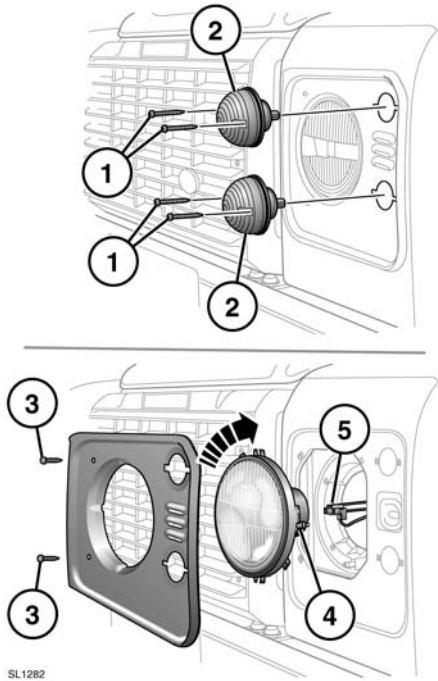
Les capacités suivantes sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif. Le niveau d'huile doit être contrôlé à l'aide de la jauge de niveau ou du bouchon de niveau, selon le cas.

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de rechange de type et de spécification identiques. En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Note : *Dans certains pays, il est obligatoire d'avoir des ampoules de rechange dans le véhicule. La boîte d'ampoules de rechange est un accessoire homologué, disponible auprès de votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.*

DEPOSE DU BLOC OPTIQUE



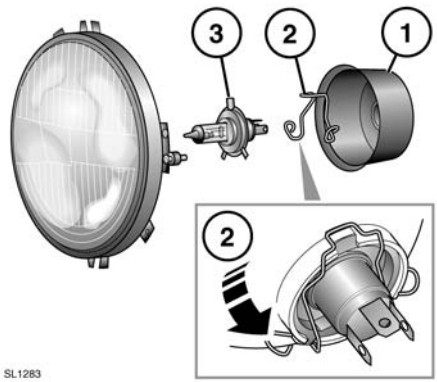
Pour changer l'ampoule d'un phare, vous devez d'abord retirer le bloc optique.

1. Dévissez et retirez les quatre vis de retenue.
2. Tirez les feux vers l'avant et détachez-les des connecteurs électriques.
3. Dévissez et retirez les deux vis de retenue. Déposez la garniture en plastique.
4. Dévissez et retirez la vis de retenue du phare. Faites pivoter le phare dans le sens des aiguilles d'une montre pour le débloquer et l'extraire de son logement.
5. Déconnectez la prise électrique de l'arrière du bloc optique en appuyant sur l'ergot de verrouillage et en retirant le connecteur.

Ne posez pas la face avant du bloc optique sur une surface dure ou abrasive. Vous risqueriez de rayer la surface du verre.

AMPOULE DE PHARE

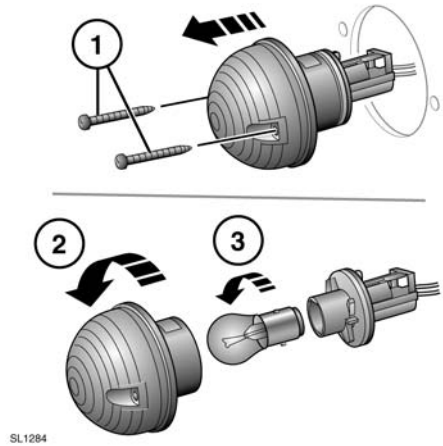
Les ampoules halogènes sont utilisées pour les feux de route et de croisement. Prenez soin de ne pas toucher la partie en verre de ce type d'ampoule avec les doigts ; utilisez toujours un chiffon pour les manipuler. Si besoin est, utilisez de l'alcool méthylique pour enlever les traces de doigts.



1. Retirez le cache en plastique.
2. Dégagez le clip élastique qui retient l'ampoule.
3. Retirez l'ampoule.

Au moment de replacer le cache, veillez à ce que l'étanchéité soit faite autour de la nouvelle ampoule. Rebranchez le connecteur électrique.

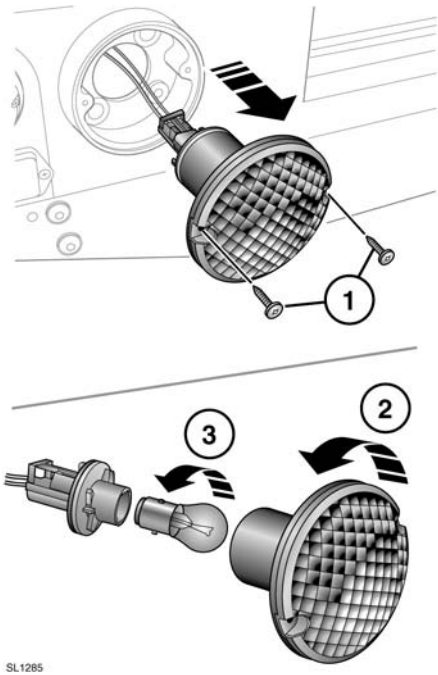
FEU DE POSITION ET INDICATEUR DE DIRECTION



Une fois le bloc optique retiré :

1. Dévissez les vis de retenue et retirez le bloc optique.
2. Tournez le cabochon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le bloc optique.
3. Enfoncez l'ampoule dans le bloc optique puis tournez-la pour la retirer.

BLOC OPTIQUE ARRIERE

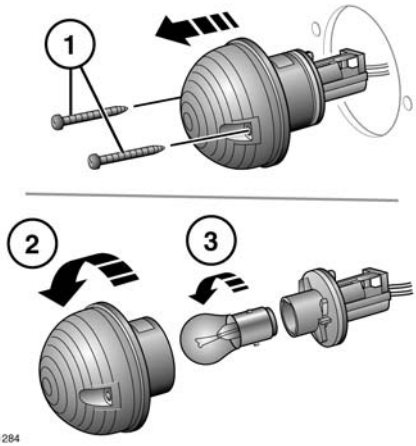


SL1285

Pour déposer le bloc optique arrière :

1. Dévissez les vis de retenue et retirez le bloc optique.
2. Tournez le cabochon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le bloc optique.
3. Enfoncez l'ampoule dans le bloc optique puis tournez-la pour la retirer.

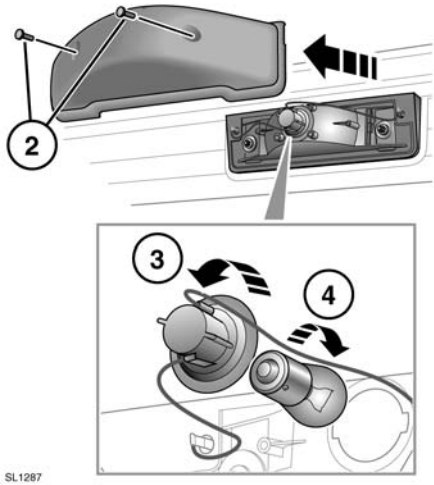
FEU DE POSITION, STOP ET INDICATEUR DE DIRECTION



SL1284

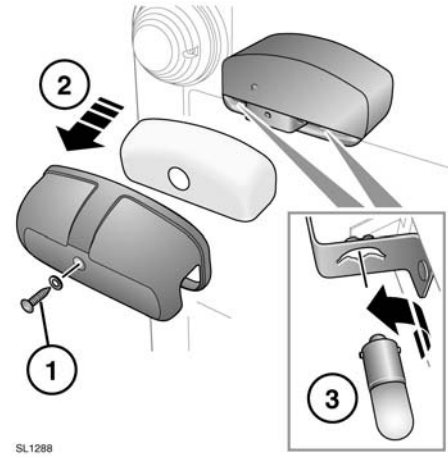
1. Dévissez les vis de retenue et retirez le bloc optique.
2. Tournez le cabochon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le bloc optique.
3. Enfoncez l'ampoule dans le bloc optique puis tournez-la pour la retirer.

FEU STOP SURELEVE



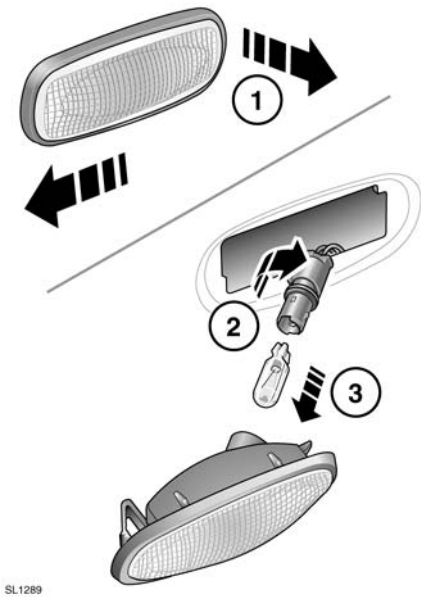
1. Ouvrez le hayon.
2. Dévissez les vis de retenue et retirez le cache.
3. Tournez le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
4. Enfoncez l'ampoule dans le bloc optique puis tournez-la pour la retirer.

LAMPE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION



1. Retirez la vis de retenue.
2. Retirez le cache en plastique.
3. Enfoncez l'ampoule dans le bloc optique puis tournez-la pour la retirer.

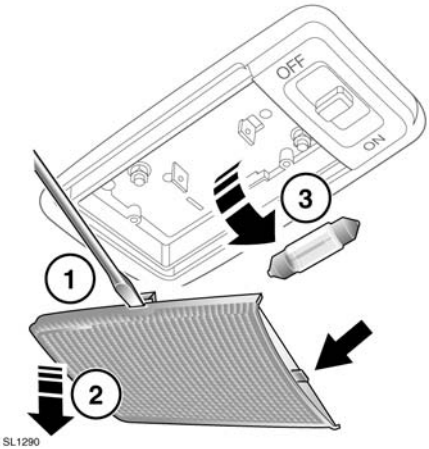
REPETITEUR LATERAL



1. Faites glisser le cabochon vers l'avant, soulevez le bord arrière puis retirez le bloc optique.
2. Tournez le porte-ampoule et retirez-le du bloc optique.
3. Sortez l'ampoule du porte-ampoule.

Lors de la repose, veillez à ce que la languette du bloc optique soit insérée dans l'ouverture avant d'appuyer sur le bloc optique pour le remettre en position.

ECLAIRAGE INTERIEUR



1. Insérez un petit tournevis à lame plate dans le creux sur le côté du cabochon.
2. Faites levier avec précaution sur le cabochon pour extraire le bloc optique.
3. Retirez l'ampoule.

Lors de la repose, veillez à ce que la languette (indiquée par une flèche) soit bien insérée avant d'appuyer sur le cabochon pour le remettre en position.

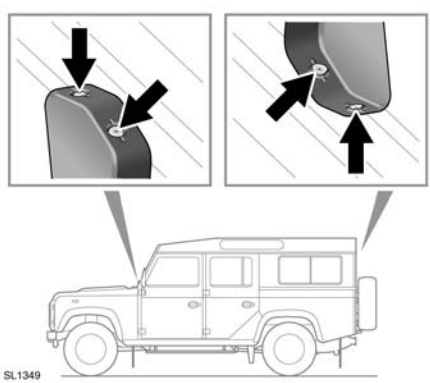
TABLEAU DE SPECIFICATIONS DES AMPOULES

Avant de remplacer une ampoule, vérifiez que la lampe concernée est éteinte et le contact coupé. Si vous opérez avec le circuit ouvert, un court-circuit pourrait endommager le circuit électrique du véhicule.

Lampe	Spécification	Puissance (W)
Phare halogène (feux de route et de croisement)	H7	60/55
Feux de position avant	W5W	5
Indicateurs de direction avant	PY21W	21
Indicateurs de direction arrière	PY21W	21
Répétiteur latéral	W5W	5
Feux de recul	P21W	21
Feux arrière de brouillard	P21W	21
Feux stop	P21W	21
Feux de position arrière	W5W	5
Feu stop surélevé	P21W	21
Eclairage de plaque d'immatriculation	W4W	4
Eclairages intérieurs	W10W	10

REGLAGE DES GICLEURS

N'activez pas les gicleurs pendant leur réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations oculaires et cutanées. Suivez toujours les instructions du fabricant.



Ajustez chaque gicleur à l'aide d'une aiguille.

Note : *Dirigez le jet d'eau vers le centre du pare-brise. N'oubliez pas que le débit d'air parcourant le capot affecte la hauteur du jet d'eau.*

Si un gicleur est bloqué, nettoyez-le à l'aide d'une aiguille.

CONTROLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Utilisez uniquement des produits d'entretien pour vitres et caoutchouc homologués pour le secteur automobile. Des produits inadéquats peuvent laisser des traînées et affecter la vision.

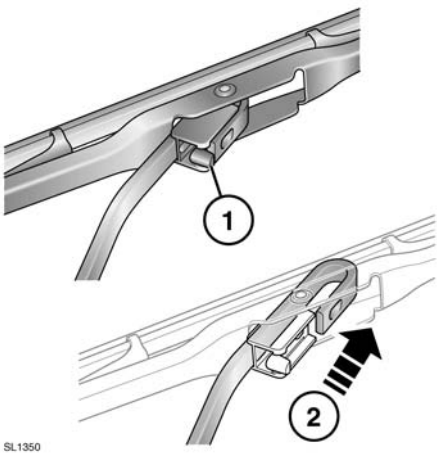
Vérifiez régulièrement que les balais d'essuie-glaces ne sont pas endommagés. Si c'est le cas, remplacez immédiatement le balais concerné pour éviter d'endommager la vitre.

Nettoyez le balai à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge imbibée d'eau chaude savonneuse.

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Ne posez que des balais de longueur et de type adéquats. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager le système d'essuie-glaces.

Note : *Lorsqu'une roue de secours est montée sur le hayon, vous devez déposer la roue avant de remplacer le balai d'essuie-glace arrière.*



Procédure pour remplacer le balai :

1. Soulevez le balai d'essuie-glace, puis apuyez sur la patte de retenue pour le débloquer.
2. Faites glisser le balai le long du bras d'essuie-glace, dans le sens opposé à l'attache et repassez le balai au-dessus du crochet.
3. Posez le balai neuf en suivant la procédure ci-dessus dans le sens inverse

PIECES ET ACCESSOIRES

La pose de pièces et accessoires non approuvés ou l'exécution de modifications ou conversions non approuvées peut s'avérer dangereuse et affecter la sécurité du véhicule et de ses occupants. Elle peut en outre annuler les conditions générales de la garantie du véhicule.

Land Rover décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures corporelles ou de dégâts matériels pouvant être le résultat direct de la pose d'accessoires non homologués ou de la conversion non approuvée d'un véhicule Land Rover.