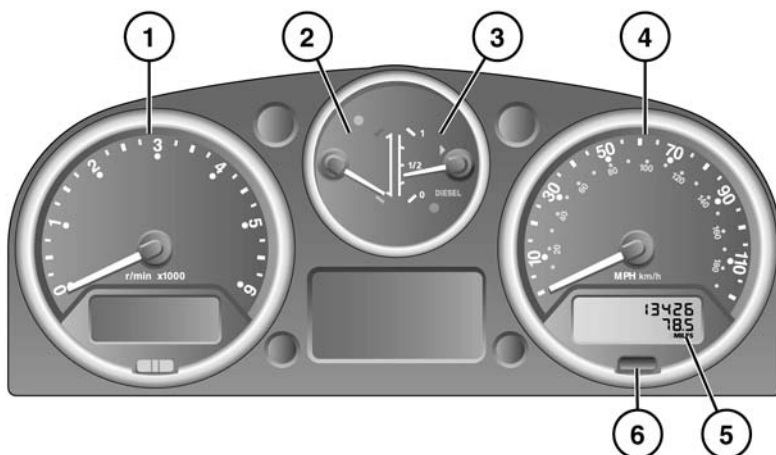


TABLEAU DE BORD



SJ1254

1. Compte-tours

2. Thermomètre



En cas de surchauffe du moteur, ce dernier peut être gravement endommagé si vous continuez à conduire.

Si l'aiguille s'approche de la ligne rouge, vous risquez d'endommager gravement le moteur.

En cas de surchauffe du moteur, immobilisez le véhicule dès que vous le pouvez sans danger et laissez le moteur tourner au ralenti. Ne coupez pas immédiatement le moteur car le circuit de refroidissement s'arrêtera aussi. Si la température ne baisse pas ou si le problème persiste, consultez un technicien qualifié avant de reprendre la route.

Note : Lorsque la température du moteur augmente au point de créer une surchauffe, la puissance du moteur peut être considérablement réduite et la climatisation peut s'éteindre. Il s'agit là d'une réaction normale établie pour réduire la charge sur le moteur et permettre le refroidissement.

3. Jauge de carburant



Évitez de tomber en panne de carburant. Les ratés en résultant pourraient gravement endommager le convertisseur catalytique.

Lorsque le niveau de carburant n'offre plus qu'une autonomie d'environ 80 km (50 mi), le témoin de bas niveau de carburant s'allume.

Une flèche à côté du symbole de pompe à carburant indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage du carburant.

4. Compteur de vitesse

5. Affichage du totalisateur kilométrique et journalier

6. Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier