

## TRACTAGE D'UNE REMORQUE



Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé pour le véhicule et la remorque. Vous pourriez endommager votre véhicule ou provoquer une usure prématurée. La stabilité du véhicule et le freinage risquent également d'en pâtir, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et augmenter la distance de freinage requise, provoquant un retournement du véhicule ou une collision.



Pour une meilleure tenue de route et une meilleure stabilité, n'utilisez que les accessoires de remorquage homologués par Land Rover.

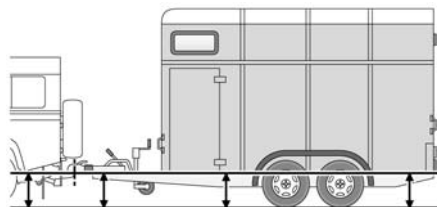


N'utilisez jamais d'anneaux de remorquage ou de points d'amarrage pour atteler une remorque. Ils n'ont pas été conçus à cette fin et pourraient s'avérer défectueux et provoquer des blessures graves voire mortelles.



Lorsque vous tractez une remorque, ne dépassez pas 100 km/h (62 mi/h) pour les modèles Station Wagon et 80 km/h (50 mi/h) pour les modèles Soft Top.

## EQUILIBRAGE



SL1333

Pour conserver la stabilité du véhicule, il est essentiel de charger la remorque de sorte qu'elle reste parallèle au sol. Ceci est particulièrement important pour le tractage des remorques à double essieu.

## BRANCHEMENT ELECTRIQUE DE LA REMORQUE

Lorsqu'un branchement électrique est effectué pour une remorque et que les indicateurs de direction du véhicule sont utilisés, le témoin de remorque clignote. Voir page 32, **TEMOINS LUMINEUX**.

## CONTROLES ESSENTIELS POUR LE REMORQUAGE

- La remorque doit rester parallèle au sol lorsque vous la chargez et que vous la raccordez au véhicule.
- Lors du calcul du poids en charge de la remorque, n'oubliez pas d'inclure le poids de la remorque plus celui de la charge.
- Si la charge peut être répartie entre la remorque et le véhicule, la stabilité de l'ensemble sera généralement améliorée si vous chargez davantage le véhicule. Ne dépassez pas le poids maximal du véhicule.
- Veillez à respecter toutes les réglementations en vigueur lorsque vous chargez et tractez une remorque.
- Les pneus arrière du véhicule tracteur doivent être gonflés au maximum autorisé pour le poids total en charge.
- La pression des pneus de la remorque doit être conforme aux recommandations du constructeur de la remorque.
- Si le véhicule est déjà chargé au poids total en charge (PTC) maximal et que la charge à l'une des flèches atteint le maximum de 250 kg (550 lb) (remorque équipée de frein uniquement), la charge utile du véhicule doit être restreinte pour être sûr de ne pas dépasser ni le PTC ni le poids sur l'essieu arrière maximum. Voir page **104, POIDS – ROYAUME-UNI ET EUROPE**.
- L'utilisation d'un câble de séparation adéquat ou d'un accouplement secondaire est essentielle. Consultez les instructions du fabricant de la remorque à titre indicatif.
- Vérifiez que la boule de remorquage est bien fixée.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux de la remorque.



**N'enroulez pas le câble de séparation autour de la boule de remorquage car il risque de glisser et de se détacher.**

## POIDS REMORQUABLES

Poids remorquables maximum autorisés	Sur route	Tout-terrain
Remorques non freinées	750 kg (1 653 lb)	500 kg (1 102 lb)
Remorques avec freins à inertie	3 500 kg (7 716 lb)	1 000 kg (2 205 lb)
Remorques équipées de freins couplés	4 000 kg (8 818 lb)	1 500 kg (3 307 lb)
Poids à la flèche	150 kg (330 lb)	150 kg (330 lb)



**Ne dépassez pas le poids total en charge (PTC), la charge maximale sur essieu arrière, le poids maximal remorquable ou le poids à la flèche. Le dépassement de ces limites pourrait affecter la stabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle.**

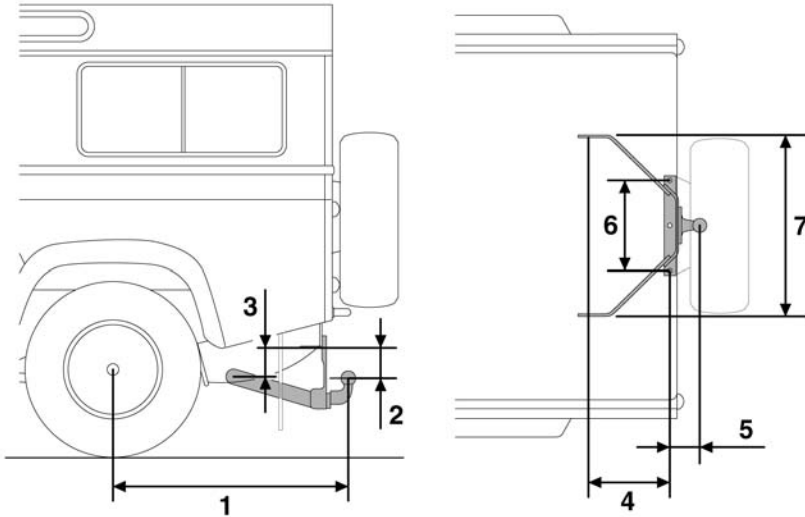
**Note :** Lors du remorquage dans certains pays européens, le poids total en charge autorisé peut être augmenté de 100 kg (220 lb) maximum, à condition de respecter la limite de vitesse de 100 km/h (62 mi/h). Vérifiez la réglementation en vigueur dans le pays.

**Note :** Pour calculer la charge sur l'essieu arrière, vous devez additionner le poids à la flèche de la remorque, la charge du coffre à bagages du véhicule, la charge sur la galerie de toit et la charge des sièges arrière.

### Australie uniquement

Le poids d'une remorque ne doit jamais dépasser 1,5 fois le poids du véhicule tracteur. Le poids à la flèche doit être équivalent à au moins 7 % du poids total de la caravane/remorque, sans toutefois dépasser 350 kg (722 lb).

## DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE ET POINTS D'ATTACHE



SL1334

**Note :** Les dimensions, exprimées en millimètres, concernent l'équipement de remorquage commercialisé officiellement par Land Rover.

		90	110
1	Centre de la roue jusqu'au centre de la boule de remorquage	796	1 005
2	Centre des points d'ancrage intérieurs jusqu'au centre de la boule de remorquage	86	86
3	Centre des points d'ancrage intérieurs jusqu'au centre des points d'ancrage extérieurs	86	82
4	Centre des points d'ancrage intérieurs jusqu'au centre des points d'ancrage extérieurs	208	301
5	Centre des points d'ancrage intérieurs jusqu'au centre de la boule de remorquage	107	107
6	Distance entre les centres des points d'ancrage intérieurs	313	313
7	Distance entre les centres des points d'ancrage extérieurs	744	635



Si vous devez monter un crochet NATO ou un accessoire de remorquage de type crochet d'attelage à griffes, ne le fixez pas directement sur la traverse du cadre de châssis arrière. Vous devez également monter une plaque adaptatrice. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Plusieurs points d'attache de la barre de remorquage sont disponibles. Les points à utiliser précisément varient selon le type de crochet. En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé.