

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



Ne laissez pas le pied reposer sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement. Vous risquez d'activer légèrement le frein, ce qui peut entraîner une surchauffe, réduire les performances de freinage et accélérer l'usure du frein.



Ne laissez jamais le véhicule rouler en roue libre avec le moteur arrêté. Le moteur doit tourner pour fournir toute l'assistance de freinage. Bien que les freins continuent de fonctionner lorsque le moteur est arrêté, une pression beaucoup plus importante est nécessaire pour les activer.



Si le témoin de frein rouge s'allume, arrêtez le véhicule dès que possible en prenant toutes les précautions nécessaires. Consultez un technicien qualifié avant de reprendre la route.



Le système ABS n'est pas conçu pour compenser les limites physiques des distances de freinage. Il ne palie pas non plus l'absence d'adhérence sur une surface glissante.

PLAQUETTES DE FREIN

Les plaquettes de frein neuves nécessitent une période de rodage. Redoublez de prudence au cours des premiers 800 km (500 mi) afin d'éviter les situations nécessitant un freinage brutal.

TEMOINS LUMINEUX

Si le témoin reste allumé, clignote ou s'allume en cours de route, cela indique la présence d'une anomalie.

Le témoin de l'antipatinage doit clignoter quand l'antipatinage est activé. Il ne s'agit pas d'un avertissement de panne.

Voir page 32, **TEMOINS LUMINEUX**.

FREINAGE SUR SURFACES MEUBLES

Sur des surfaces meubles ou profondes telles que de la neige poudreuse, du sable ou du gravier, la distance de freinage requise est plus élevée. En effet, les roues bloquées (chose impossible avec l'ABS activé) accumulent devant elles une cale de matériau, ce qui réduit la distance d'arrêt.

FREINAGE SUR PENTES RAIDES

Un véhicule immobilisé sur une pente raide et glissante risque de glisser même avec les freins activés. Sans la rotation des roues, l'ABS ne peut déterminer le mouvement du véhicule.

Pour compenser ce phénomène, relâchez brièvement les freins pour permettre aux roues de tourner. Puis freinez à nouveau pour permettre à l'ABS de prendre le contrôle de la situation.

ABS

Lorsque le freinage maximum est utilisé, le système de freinage antiblocage des roues applique l'efficacité de freinage maximum mais évite que les roues ne soient bloquées. Le conducteur peut ainsi garder le contrôle de la direction dans la plupart des conditions.

Il est possible de ressentir des impulsions dans la pédale de freinage. Cela indique au conducteur que l'ABS est actif.

L'ABS s'active en conduite tout-terrain mais l'efficacité de freinage est parfois compromise dans certaines situations.

Les distances d'arrêt sont plus élevées quand le véhicule roule sur un terrain accidenté ou irrégulier.

SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT



Veillez à ce que le frein de stationnement soit bien serré avant de relâcher le levier du frein de stationnement.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez sur le levier du frein de stationnement jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

Le témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement.

Note : Lorsque vous serrez le frein de stationnement, n'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage du frein de stationnement.

Stationnement en pente

Si le véhicule est dans le sens de la montée, engagez la première et tournez le volant de façon que les roues avant soient dirigées dans le sens opposé au trottoir.

Si le véhicule est dans le sens de la descente, engagez la marche arrière et tournez le volant de façon que les roues avant soient dirigées vers le trottoir.

DESSERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT



Avant de desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du levier de frein de stationnement.
3. Tout en maintenant le bouton enfoncé, abaissez le levier du frein de stationnement au maximum.

Le témoin s'éteint lorsque vous desserrez le frein de stationnement.