FUSIBLES

Los fusibles son sencillos dispositivos incorporados en los circuitos, que protegen los equipos eléctricos contra los efectos de corrientes excesivas.

Se reconoce que un fusible está averiado cuando dejan de funcionar los equipos eléctricos que protege.

Los fusibles se identifican por su color, el cual indica su amperaje:

Colores de fusibles de conectores planos

VIOLETA	3 amperios
BEIGE	5 amperios
MARRON	7,5 Amp
ROJO	10 amperios
AZUL	15 amperios
AMARILLO	20 amperios
BLANCO	25 amperios
VERDE	30 amperios

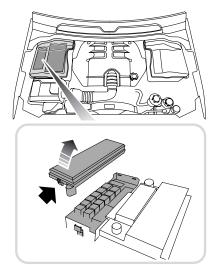
Colores de fusibles de cartucho (compartimento motor solamente)

AZUL	20 amperios
ROSADO	30 amperios
VERDE	40 amperios
R0J0	50 amperios
AMARILLO	60 amperios

Nota: Se aconseja a los propietarios que no desmonten ni reemplacen los relés (identificados R1-R19) y eslabones fusibles (identificados FL1-FL20). El fallo de cualquiera de estos elementos debe ser investigado por un técnico especializado.

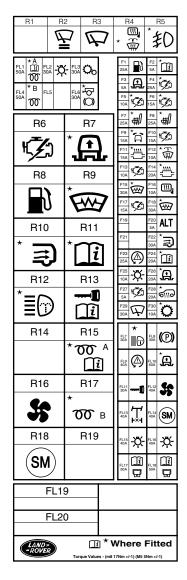
Caja de fusibles del compartimento motor

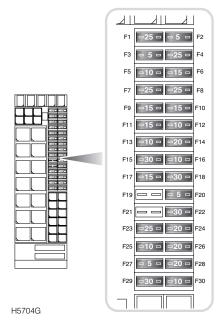
La caja de fusibles del compartimento motor está situada en la parte trasera del compartimento motor. Para ver la caja de fusibles, hay que quitar la cubierta debajo del capó, vea **DESMONTAJE DE LAS CUBIERTAS DEBAJO DEL CAPO**, **284**. La tapa de plástico de la caja se desmonta presionando las lengüetas de plástico hacia el interior.



H5701L

Fusibles del compartimento motor



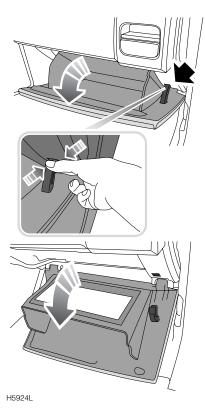


H5862G

Especificación de fusibles

Número de	Valor	Circuito protegido
fusible	(Amperios)	
1	25	Bomba de combustible
2		
3	5	ECU de suspensión neumática
4	25	Diesel: EMS diesel (ECU y mando de relé de la bomba de combustible)
5	10	Gasolina: EMS de gasolina (válvula de purga, EGR, válvula de reglaje del
		colector de admisión), caja E
6	15	Gasolina: EMS de gasolina (bobinas)
7	25	Hevac: calefacción de asientos delanteros
8	25	Calefacción de asientos traseros
9	15	Control activo antibalanceo
10	15	Gasolina: EMS de gasolina
		(motor de mariposa, MAF), ventilador de refrigeración
10	15	Diesel: ventilador de refrigeración
11	15	Gasolina: EMS de gasolina (sensores de oxígeno traseros)
12	10	Difusores de lavacristales térmicos
13	10	Gasolina: EMS de gasolina (ECU, los VVT y mando de relé de la bomba de
		combustible
13	10	Diesel: EMS diesel (PCV, VCV)
14	20	Gasolina: EMS de gasolina (sensores de oxígeno delanteros)
15	30	Parabrisas térmico
16	10	Retrovisores térmicos de puerta
17	15	Gasolina: EMS de gasolina (inyectores)
17	15	Diesel: EMS diesel (MAF, EGR), ventilador de caja E
18	30	Parabrisas térmico
19	15	
20	5	Alternador
21	-	Reserva
22	30	Ventilador trasero
23	25	Sistema de control dinámico de la estabilidad
24	20	Gasolina: bomba del servofreno
25	10	Mando de alumbrado
26	20	ECU de suspensión neumática
27	5	Módulo de control del motor (EMS)
28	20	Diesel: calefactor consumidor de combustible
29	30	Limpiaparabrisas
30	10	ECU de transmisión automática

Caja de fusibles del habitáculo



La caja de fusibles del habitáculo está situada detrás de la guantera. Para acceder a los fusibles, abra la guantera a la posición de servicio.

Para ello abra la tapa de la guantera normalmente, y apriete la parte superior de los soportes situados a cada lado de la tolva. Esto permite bajar la guantera al hueco para los pies.

Una etiqueta en la parte trasera de la tolva de la guantera muestra los circuitos protegidos, el valor y situación de los fusibles. También se listan en la página siguiente.

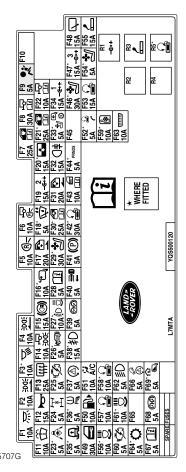
Comprobación o cambio de un fusible

Antes de quitar un fusible, gire el interruptor de encendido a la posición "O" y apague el circuito eléctrico afectado.

AVISO

Monte sólo fusibles de recambio del mismo amperaje y tipo. Antes de cambiar un fusible, repare la causa del fallo. Busque ayuda especializada, si fuera necesario.

Etiqueta de guantera

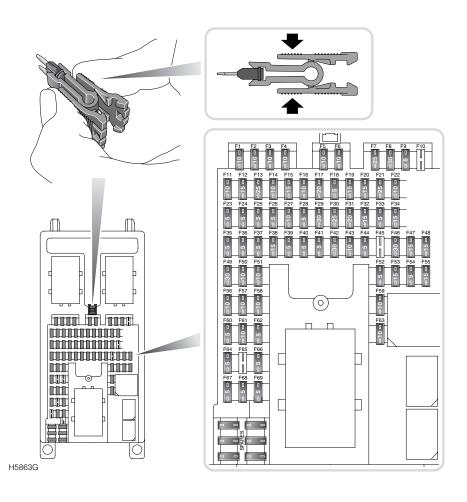


La etiqueta en la parte trasera de la tolva de la guantera identifica los circuitos protegidos, valor y situación de los fusibles.

Fusibles del habitáculo

La pinza para desmontar fusibles se aloja en la caja de fusibles del habitáculo. Ponga la pinza sobre la cabeza del fusible sospechoso (como se indica), apriétela por su parte central (señalada por la flecha) y tire del fusible para desmontarlo. Si el hilo del fusible está roto, significa que el fusible se ha "fundido", y que habrá que cambiarlo.

Cambie siempre un fusible por otro del mismo amperaje, no obstante, si el fusible de recambio se funde inmediatamente es IMPRESCINDIBLE que el circuito sea investigado por un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover.



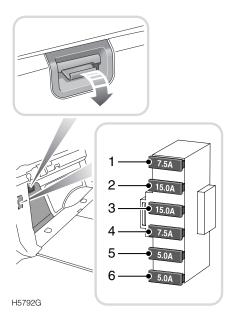
Especificación de fusibles

Número de fusible	Valor (Amperios)	Circuito protegido
	, ,	Lucas intenianas lucada musutana lucada aspeta da santasía lucas nom
1	10	Luces interiores: luz de guantera, luz del espejo de cortesía, luces para lectura de mapas, luces de techo manualmente controlables
0	10	
3	10	Luces de posición del lado derecho Luces electroluminiscentes
_	10	
4	10	Luces de posición del lado izquierdo
5	10	Luces de marcha atrás
6	10	Luz de marcha atrás del remolque
7	25	Elevalunas del conductor
8	30	Conector de remolque (alimentación de corriente)
9	5	SRS
10	10	
11	10	Bomba del lavacristales
12	15	Bocina
13	25	HRW
14	10	Luz de posición del remolque
15	15	Luces de pare, interruptor de frenado
16	10	Retrovisor eléctricamente abatible
17	20	Elevalunas trasero derecho
18	5	Sensor de Iluvia, sensor de luz ambiente (luces automáticas)
19	15	Enchufe para accesorios: Fila 2
20	15	Techo solar
21	25	Elevalunas del acompañante
22	10	Conector de remolque (alimentación del encendido)
23	5	
24	5	Caja de transferencia: diferencial central, Terrain Response
25	5	Módulo de control del motor
26	5	Sirena autoalimentada
27	10	Alumbrado delantero adaptable/nivelación de faros
28	5	Caja de fusibles del compartimento motor: encendido
29	30	Asiento eléctrico del acompañante
30	25	
1	l	

Número de	Valor	Circuito protegido
fusible	(Amperios)	
31	20	Elevalunas trasero izquierdo
32	15	Luces antiniebla traseras
33	5	Ajuste de retrovisores, PRNDS: selector de transmisión automática, asiento eléctrico del acompañante
34	15	Enchufe para accesorios: fila 1
35	5	ECU de suspensión neumática
36	5	Vigilancia de la presión de los neumáticos/control de la distancia de estacionamiento
37	5	Control dinámico de la estabilidad
38	15	Luces antiniebla delanteras
39	5	Cuadro de instrumentos
40	5	Sensor de llave metida
41	5	Freno de estacionamiento eléctrico
42	30	Amplificador del sistema de sonido
43	10	Receptor de RF, vigilancia de la presión de neumáticos
44	5	PRNDS Selector de la transmisión automática
45	-	
46	30	Asiento eléctrico del conductor
47	15	Enchufe para accesorios: Fila 3
48	15	Limpialuneta
49	30	CDL (cierre centralizado de puertas)
50	10	Actuador eléctrico de la tapa de repostaje
51	10	ECU DEL HVAC
52	5	Teléfono, centro de mensajes de tráfico
53	15	Reproductor de medios, módulo de mando, reproductor DVD
54	5	Asiento eléctrico: con memoria
55	15	Encendedor
56	10	Alumbrado delantero adaptable
57	10	Módulo de entretenimiento del asiento trasero
58	10	Teléfono, pantalla del sistema de sonido, módulo de multimedios, sintonizador de TV
59	10	Nevera
60	5	Módulo de control del motor (ECM motor): señal de arranque

MZ	M-1	0::
Número de	Valor	Circuito protegido
fusible	(Amperios)	
61	10	Alumbrado delantero adaptable
62	5	Luces de carretera, luces automáticas
63	10	Enchufe de diagnóstico
64	5	Transmisión automática
65	ı	-
66	5	Interruptor del control de descenso de pendientes (HDC), interruptor de frenado, sensor del ángulo de dirección/interruptor del control de estabilidad dinámica (DSC)
67	5	Luces automáticas
68	5	Cuadro de instrumentos
69	5	Retrovisor electrocromático, mando de apertura del garaje Homelink

Fusibles del enchufe de remolque



1. Luz de pare	7,5 Amp
2. Corriente de encendido	15 amperios
3. Corriente de la batería	15 amperios
4. Luces antiniebla traseras	7,5 Amp
5. Luz de posición trasera derecha	5 amperios
6. Luz de matrícula y luz de posición trasera izquierda	5 amperios

La caja de fusibles suplementaria que protege los circuitos del gancho de remolque está situada detrás del panel izquierdo en el compartimento de equipaje.