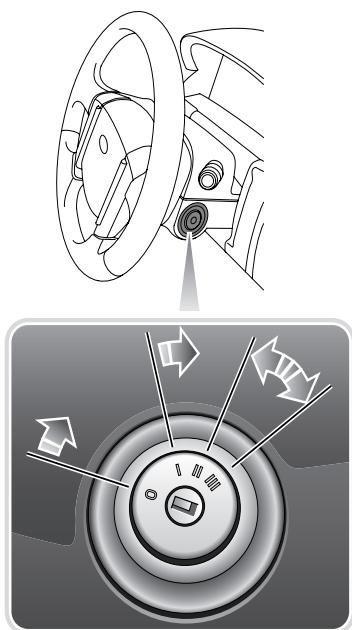


Puesta en marcha y conducción

CERRADURA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN



El interruptor de encendido y cerradura de la columna de dirección están situados en el costado de la envoltura de la columna de dirección.

Para desbloquear la columna de dirección

Introduzca la llave en el interruptor de encendido, y gírela a la posición "I". Si la llave se niega a girar, oscile el volante de dirección hacia la izquierda o hacia la derecha mientras gira la llave.

Para bloquear la columna de dirección

Saque la llave del interruptor de arranque.

La cerradura ahora está dispuesta a funcionar. Oscile el volante de dirección hasta que funcione la cerradura.

Precaución: En vehículos con transmisión automática, para sacar la llave de contacto es IMPRESCINDIBLE que el selector de velocidades esté en posición "P" (estacionamiento). Si se deja la llave de contacto puesta, la batería se descarga continuamente hasta agotarse.

AVISO

Cuando la dirección está bloqueada, es imposible maniobrar el vehículo. No saque la llave mientras el vehículo esté en marcha.

INTERRUPTOR DE ARRANQUE

El interruptor de arranque usa la siguiente secuencia de posiciones de la llave para activar el bloqueo de la dirección, los circuitos eléctricos y el motor de arranque:

Posición "0"

- Dirección bloqueada.
- Algunos circuitos de alumbrado funcionan, a saber: luces de posición y de emergencia.
- Al abrirse la puerta del conductor, se activa la función de memoria del asiento.

Posición "I"

- Dirección desbloqueada.
- Ahora pueden funcionar el reloj, el sistema de sonido y el encendedor.
- Funcionan los limpia/lavacristales.

Posición "II"

- Funcionan todos los instrumentos, luces de aviso y circuitos eléctricos.

Posición "III"

- Se inicia la secuencia de arranque. Tenga en cuenta que se interrumpen las funciones eléctricas de la posición "I" durante el arranque del motor.