

# Mantenimiento

---

## SEGURIDAD EN EL TALLER

### AVISO

**Los ventiladores de refrigeración pueden continuar funcionando después de haberse parado el motor. Cuando el motor está caliente, los ventiladores de refrigeración pueden también COMENZAR a funcionar después de pararse el motor, y seguir haciéndolo durante 10 minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento motor.**

---

Si necesita realizar cualquier trabajo de mantenimiento en su vehículo, observe en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y ropas alejadas de toda correa o polea de accionamiento.
- Si el vehículo acaba de ser conducido, NO toque ningún componente de los sistemas de escape o de refrigeración hasta que el motor esté frío.
- NO toque los cables o componentes eléctricos mientras el motor esté funcionando, o con el interruptor de encendido conectado.
- No deje NUNCA funcionar el motor en una zona no ventilada; los gases de escape son tóxicos y extremadamente peligrosos.
- No trabaje debajo del vehículo con el gato del mismo como único medio de apoyo.
- Asegúrese de que toda fuente de chispas y luces sin protección estén alejadas del compartimento motor.
- Use ropa protectora y, si fuera factible, guantes hechos de un material impermeable.

- Antes de trabajar en el compartimento motor, quítese todas las pulseras y sortijas metálicas.
- NO deje nunca que las herramientas o los componentes metálicos del vehículo entren en contacto con los cables o bornes de la batería.

### AVISO

**Por ningún motivo se confiará el desmontaje o cambio de parte alguna del sistema de combustible a una persona que no sea un técnico de vehículos motorizados debidamente cualificado. Si esta instrucción es pasada por alto puede resultar en un derrame de combustible y en el consiguiente grave riesgo de incendio.**

---