ARRANQUE: modelos diesel

AVISO

Nunca arranque, ni deje el motor funcionando, en un edificio sin ventilación. Los gases de escape son tóxicos.

Antes de arrancar el motor e iniciar la marcha, es IMPRESCINDIBLE que esté familiarizado con las precauciones indicadas en **CONVERTIDOR CATALITICO, 186**.

1. Asegúrese de que el freno de mano esté puesto y que el selector de velocidades en vehículos de transmisión automática esté en posición "P" (Estacionamiento) o "N" (Punto muerto).
2. Apague todos los equipos eléctricos no esenciales.
3. Introduzca la llave de contacto y gírela a la posición "II". Espere hasta que se apague la luz de aviso de las bujías de incandescencia.

   Nota: *El tiempo de espera varía de acuerdo con la temperatura del refrigerante del motor (cuando el motor está caliente, la luz de aviso de bujías de incandescencia se apaga casi inmediatamente, o tal vez no se ilumine).*
4. Gire la llave a la posición "III", y suéltela inmediatamente. Al arrancar el motor, el motor de arranque queda automáticamente desactivado. NO pise el pedal del acelerador durante el arranque.

Nota: *El uso repetido del motor de arranque no sólo descarga la batería, sino que también puede dañar el motor de arranque.*

En climas templados, NO accione el motor de arranque más de 10 segundos. Si el motor no arranca, quite el contacto y espere 10 segundos antes de volverlo a intentar.

Nota: *Las luces de aviso de carga de la batería y de presión del aceite se deberán apagar en cuanto el motor esté en marcha.*

AVISO

No haga funcionar el motor diesel sobre la velocidad de ralentí rápido mientras esté encendida la luz de aviso de presión del aceite. Esto asegura que los cojinetes del motor y del turbo estén bien lubricados, antes de funcionar a velocidad de trabajo.

Asimismo, deje SIEMPRE que el motor ralentice durante 10 segundos, antes de pararlo.

Climas fríos

En tiempo muy frío, la luz de aviso de presión del aceite puede tardar varios segundos en apagarse. Análogamente, aumentará también el tiempo de arranque del motor. A -25° C, tal vez sea necesario accionar el motor de arranque continuamente hasta 30 segundos para poner el motor en marcha. Por eso, asegúrese de que todo equipo eléctrico no escencial esté apagado para maximizar la energía de arranque de la batería.

Después de arrancar

En vehículos con transmisión automática, tenga aplicados firmemente tanto el freno de mano como el FRENO DE PIE, y no pise el pedal del acelerador cuando mueva la palanca del selector desde "N" o "P". Un dispositivo de enclavamiento impide este movimiento mientras no se pise el pedal de freno.