

# Marcha en carretera

---

## DIRECCION ASISTIDA

**Nota:** La servoasistencia sólo funciona mientras esté el motor en marcha. Si el motor está parado, habrá que hacer mucha más fuerza para guiar el vehículo.

## CALENTAMIENTO

Para ahorrar combustible, conviene conducir el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta que el motor puede dañarse si se acelera bruscamente o se fuerza antes de haber alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Cuando el motor está frío, el régimen de giro al ralentí del motor es mayor que de costumbre. En estas circunstancias, use el pedal de freno para controlar el vehículo hasta que el motor esté caliente y funcione al régimen de giro normal. Tenga presente la necesidad de tener un mayor cuidado cuando maniobre el vehículo.

## ALTURA DEL VEHICULO

**Precaución:** La altura total del vehículo excede de la de una berlina normal. Tenga siempre en cuenta la altura del vehículo, y compruebe la altura libre por encima antes de pasar por una entrada baja. Esto reviste especial importancia si el vehículo equipa una baca, o si el techo solar está abierto.

## AVISO

Los vehículos utilitarios son significativamente más propensos a volcarse que otros tipos de vehículo. Debido a que estos vehículos fueron diseñados para funcionar fuera de carretera, su altura libre sobre el suelo es mayor y por consiguiente su centro de gravedad es más alto. Esta característica ha sido asociada con el mayor riesgo de volcamiento del vehículo. Una de las ventajas asociadas con la mayor altura libre sobre el suelo es la más clara visión de la carretera, lo cual permite que el conductor anticipa problemas. Otro factor revelado como causa significativa del mayor riesgo de vuelco es la modificación no autorizada de vehículos, por ejemplo el montaje de neumáticos de especificación incorrecta (vea LLANTAS Y NEUMATICOS, 368), neumáticos de sobremedida, elevación de la carrocería, muelles/amortiguadores incorrectos, carga del vehículo/arrastre de remolques se forma incorrecta.

No obstante, los datos sobre accidentes en carretera también señalan que el comportamiento del conductor es un factor más influyente que el alto centro de gravedad en la propensión a volcar de un vehículo. La costumbre del conductor que más reduce el riesgo de lesiones o muerte en toda clase de accidentes, incluso en vuelcos, es el USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD y la protección de los niños con asientos de seguridad propios para ellos, montados en los asientos traseros. En caso de vuelco, una persona no retenida por el cinturón de seguridad es significativamente más propensa a morir, que otra con el cinturón de seguridad puesto.

---

# Marcha en carretera

---

Otras medidas capaces de reducir el riesgo de lesiones y muerte por choques y vuelcos son:

- **Límite la velocidad.** No exceda nunca de los límites de velocidad indicados, y conduzca a una velocidad inferior a dichos límites cuando el tráfico, el tiempo, la carretera u otras condiciones lo exijan. Use siempre su sentido común y sensatez.
- Tome las curvas a velocidades razonables, evitando frenar innecesariamente.
- Conduzca defensivamente. Esté atento a las condiciones del tráfico, carretera y tiempo. Evite tomar riesgos, por ejemplo siguiendo demasiado cerca al vehículo que va delante, cambiando rápidamente de carril o haciendo maniobras bruscas.
- Suponga que peatones u otros conductores van a cometer errores. Ante la posibilidad de que puedan hacer. Esté prevenido contra sus errores.
- Evite distraerse, por ejemplo conversando por teléfono celular, leyendo, comiendo, bebiendo o alargando la mano para levantar objetos del piso.
- Antes de cambiar de carril, consulte sus retrovisores y encienda sus luces intermitentes de dirección.
- Acostumbre siempre dejar espacio para sucesos inesperados, por ejemplo frenadas repentina.
- No conduzca nunca su vehículo después de consumir alcohol, estando soñoliento o fatigado, o habiendo tomado algún medicamento que afecte su juicio, sus reflejos o agilidad mental.
- Muchos vuelcos de vehículos suceden cuando el conductor intenta maniobrar el vehículo de vuelta a la carretera, tras la derivación de algunas o todas sus ruedas al arcén de la carretera, especialmente cuando dicho arcén es terrizo. Si se encontrara en una situación tal, no cambie de dirección y/o frene brusca o precipitadamente para volver a la carretera. En lugar de eso, deje que el vehículo aminore la marcha lo más que pueda sin peligro, antes de intentar volver a la carretera, y mantenga sus ruedas delanteras tan derechas como sea posible al volver a la carretera.