CONDUCCION

Estabilidad del vehículo

AVISO

La altura libre sobre el suelo y, por tanto, el centro de gravedad de su vehículo es superior a la de una berlina normal, a fin de que el vehículo pueda realizar una amplia variedad de funciones fuera de carretera. Una de las ventajas de la mayor altura libre sobre el suelo es la mejor visibilidad de la carretera, lo cual permite al conductor anticipar problemas con mayor facilidad. Los conductores inexpertos deberán tener especial cuidado, recordando que su vehículo no fue diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que las berlinas convencionales, así como un coche deportivo bajo no puede marchar satisfactoriamente en condiciones fuera de carretera. Así como en el caso de otros vehículos de este tipo, si no conduce su vehículo correctamente, puede perder el control del mismo e incluso volcar.

Altura del vehículo

Precaución: La altura total del vehículo excede de la de una berlina normal, vea DIMENSIONES, 373. Tenga siempre en cuenta la altura del vehículo, y compruebe la altura libre por encima antes de pasar por una entrada baja. Esto reviste especial importancia si el vehículo equipa una baca, o si el techo solar está abierto en posición inclinada.

Instrumentos y luces de aviso

Antes de conducir es importante que entienda cabalmente la función que cumplen los instrumentos y las luces de aviso (vea **CUADRO DE INSTRUMENTOS, 97**).

Precaución: Las luces de aviso rojas tienen especial importancia, su encendido acusa la existencia de un fallo. Si se enciende una luz roja, pare el vehículo y obtenga ayuda especializada antes de continuar.

En el caso del freno de mano, lo dicho anteriormente sólo procede si el vehículo está en marcha al iluminarse la luz de aviso.

Calentamiento

NO caliente el motor dejándolo funcionar al ralentí.

Para ahorrar combustible y reducir el desgaste del motor, conviene conducir el vehículo inmediatamente, teniendo en cuenta que el motor puede dañarse si se acelera bruscamente o se fuerza antes de haber alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Rodaje

Un rodaje correcto afectará directamente la fiabilidad y buen funcionamiento de su vehículo durante toda la vida útil del mismo.

Sobre todo el motor, caja de cambios, frenos y neumáticos necesitan tiempo para "asentarse" y ajustarse a las exigencias de la conducción diaria. Durante los primeros 800 kilómetros es esencial que conduzca teniendo en cuenta el proceso de rodaje, y deberá seguir los siguientes consejos:

- LIMITE la velocidad máxima a 110 km/h o a 3.000 rpm. Al principio conviene conducir acelerando poco, y aumentar las revoluciones del motor lentamente una vez que se haya terminado el recorrido indicado para el rodaje.
- NO use el motor a plenos gases, ni deje que trabaje forzado en ninguna de las velocidades. EVITE usar el modo Deportivo durante el período de rodaje.
- EVITE los acelerones y frenazos, excepto en situaciones de emergencia.