

# Puesta en marcha y conducción

**Nota:** En vehículos con transmisión automática, para que el motor arranque la palanca del selector debe estar en posición "P" o "N".

## ARRANQUE: modelos de gasolina

### AVISO

Nunca arranque, ni deje el motor funcionando, en un edificio sin ventilación: los gases del escape son tóxicos y contienen monóxido de carbono, que puede causar inconsciencia e incluso la muerte.

Antes de arrancar el motor e iniciar la marcha, es IMPRESCINDIBLE que esté familiarizado con las precauciones indicadas en

### CONVERTIDOR CATALITICO, 186.

En especial, tenga presente que si el vehículo no arranca, el uso continuado del motor de arranque puede dar lugar a que el combustible sin quemar averíe el convertidor catalítico.

1. Asegúrese de que el freno de mano esté puesto y que el selector de velocidades en vehículos de transmisión automática esté en posición "P" (Estacionamiento) o "N" (Punto muerto).
2. Apague todos los equipos eléctricos innecesarios.
3. Gire la llave de contacto a la posición "II", después a la posición "III" y suéltela inmediatamente. Al arrancar el motor, el motor de arranque queda automáticamente desactivado. NO pise el pedal del acelerador durante el arranque.

**Nota:** Las luces de aviso de carga de la batería y de presión del aceite se deberán apagar en cuanto el motor esté en marcha.

### Climas fríos

En tiempo muy frío, la luz de aviso de presión del aceite puede tardar varios segundos en apagarse. Análogamente, aumentará también el tiempo de arranque del motor. A -25° C, tal vez sea necesario accionar el motor de arranque continuamente hasta 30 segundos para poner el motor en marcha. Por eso, asegúrese de que todo equipo eléctrico no escencial esté apagado para maximizar la energía de arranque de la batería.

### Después de arrancar

En vehículos con transmisión automática, tenga aplicados firmemente tanto el freno de mano como el FRENO DE PIE, y no pise el pedal del acelerador cuando mueva la palanca del selector desde "N" o "P". Un dispositivo de enclavamiento impide este movimiento mientras no se pise el pedal de freno.