AHORRO DE COMBUSTIBLE

El ahorro de combustible es influenciado por dos importantes factores:

- El mantenimiento de su vehículo.
- La conducción de su vehículo.

Para conseguir el consumo de combustible más económico, es fundamental que el motor se mantenga correctamente siguiendo las recomendaciones del fabricante.

Los detalles tales como el estado del elemento del filtro de aire, las presiones de inflado de los neumáticos y la alineación de las ruedas pueden afectar significativamente el consumo del combustible. Pero el factor más importante es la forma en que usted conduce. Los siguientes consejos le ayudarán a sacar más provecho de la conducción:

- Evite los viajes cortos con muchos arranques y paradas.
- Evite arrancar rápidamente, acelere suavemente desde parado.
- No conduzca más tiempo del necesario con las marchas cortas.
- Decelere suavemente y evite frenar brusca o intensivamente.
- Anticipe obstrucciones y modere su velocidad en consecuencia.
- Cuando esté parado en tráfico, seleccione punto muerto para reducir el consumo del combustible y mejorar el rendimiento del aire acondicionado.

SEGURIDAD EN CASO DE AVERIA

Si ocurre una avería mientras viaja:

- Cuando sea posible, teniendo presente la seguridad en carretera y las condiciones del tráfico, retire el vehículo de la carretera principal, preferentemente lo más posible sobre el arcén. Si la avería ocurre en una autovía, estacione el vehículo cerca del límite exterior del arcén.
- Encienda las luces de emergencia.
- Si fuera posible, ponga un triángulo de peligro o una luz de destellos de color amarillo a una distancia prudente del vehículo, a fin de señalar la obstrucción a otros conductores (hay que tener en cuenta las estipulaciones legales de algunos países).
- Considere evacuar a los pasajeros por las puertas del lado opuesto al tráfico, y llevarlos a un lugar seguro alejado del vehículo, como precaución por si su vehículo es accidentalmente embestido por otro.

Conducción fuera de carretera

Conducción fuera de carretera

TECNICAS TODOTERRENO BASICAS 263

DESPUES DE CONDUCIR FUERA DE LA CARRETERA 266

Técnicas de conducción fuera de carretera

ANTES DE CONDUCIR 267