LIQUIDOS Y LUBRICANTES

Recomendaciones para todos los climas y condiciones.

Nota: *Los aceites recomendados se entregan completos, y no se deben usar aditivos.*

Nota: *Es imprescindible que el aceite sea cambiado con mucha más frecuencia si el vehículo funciona en condiciones severas, sobre todo si vadea en agua profunda.*

Aceite de motor: vehículos V8 de gasolina

Use un aceite 5W/30 conforme a la especificación ACEA: A1 o A3, o API SJ o SL.

Aceite de motor: vehículos V6 de gasolina

Use un aceite 5W/30 conforme a la especificación ACEA: A1 o A3, o API SJ o SL.

Aceite de motor: vehículos diesel

Use un aceite 5W/30 conforme a la especificación ACEA: B1 o B3.

Caja de cambios principal

Transmisión manual: Castrol MTF BOT338

Transmisión automática: Shell ATF M1375.4

Caja de transferencia

Todos los vehículos: Shell TF 0753.

Diferencial delantero:

Todos los vehículos: SAF XO.

Diferencial trasero:

No bloqueable: SAF XO.

Bloqueable: Castrol SAF Carbon Mod Plus.

Dirección asistida

Líquido de dirección asistida Texaco PSF 14315 Cold Climate.

Depósito de líquido de frenos

Use Shell DOT4 ESL o un líquido de frenos DOT4 de baja viscosidad que cumpla con los requisitos de ISO 4925 clase 6 y Land Rover LRES22BF03.

Lavaparabrisas

Líquido lavacristales.

Sistema de refrigeración del motor

Use el anticongelante Castrol SF, mezclándolo con agua en partes iguales para proteger el sistema a temperaturas hasta de -36°C.

Líquidos y lubricantes

Precaución: Tenga en cuenta que distintos tipos de anticongelante son MUY distintos unos de otros; incluso distintos tipos producidos por el mismo fabricante.

El uso de anticongelante no homologado surtirá un efecto adverso sobre el sistema de refrigeración del motor y, por tanto, sobre la durabilidad del mismo.

Cinturones de seguridad con carrete de inercia

NO LUBRIQUE. Estos componentes se lubrican de por vida en la fábrica.