

# Lubrifiants et liquides

---

## LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

Recommandations pour tous climats et toutes conditions.

**Note :** *Les huiles recommandées contiennent tout ce qu'il faut et on ne devra utiliser aucun additif supplémentaire.*

**Note :** *Il est indispensable de vidanger l'huile plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des conditions ardues et spécialement après des passages à gué fréquents.*

### **Huile moteur - Véhicules à moteur à essence V8**

Utiliser une huile 5W/30, répondant à la spécification ACEA : A1 ou A3, ou API SJ ou SL.

### **Huile moteur - Véhicules à moteur à essence V6**

Utiliser une huile 5W/30, répondant à la spécification ACEA : A1 ou A3, ou API SJ ou SL.

### **Huile moteur - Véhicules à moteur diesel**

Utiliser une huile 5W/30, conforme à la spécification ACEA : B1 ou B3.

### **Boîte de vitesses**

Boîte de vitesses manuelle : Castrol MTF BOT338

Boîte de vitesses automatique : Shell ATF M1375.4

### **Boîte de transfert**

Tous véhicules : Shell TF 0753.

### **Différentiel avant :**

Tous véhicules : SAF XO.

### **Différentiel arrière :**

Sans blocage : SAF XO.

Verrouillage : Castrol SAF Carbon Mod Plus.

### **Direction assistée**

Liquide de direction assistée Texaco PSF 14315 pour climats froids.

### **Réservoir de freins**

Utiliser du liquide de freins Shell DOT4 ESL ou un liquide DOT4 à faible viscosité, conforme aux spécifications ISO 4925 classe 6 et Land Rover LRES22BF03.

### **Lave-glaces**

Liquide de lave-glace.

# Lubrifiants et liquides

---

## **Circuit de refroidissement du moteur**

Utiliser de l'antigel Castrol SF, à raison d'une mesure d'antigel pour une mesure d'eau, pour protéger le système jusqu'à -36°C (-33°F).

**Mise en garde: Se souvenir que les antigels de différentes marques sont TRES différents et même les différents types d'un même fabricant.**

**L'emploi d'un antigel non approuvé affectera le système de refroidissement du moteur et donc la durabilité du moteur.**

## **Ceintures à enrouleur à inertie**

**NE PAS LES LUBRIFIER.** Ces composants sont lubrifiés à vie pendant leur construction.