

Conduite sur route

DIRECTION ASSISTEE

Note : L'assistance dépend du fonctionnement du moteur. Si le moteur ne tourne pas, la direction exigera beaucoup plus d'effort.

RECHAUFFAGE

Pour des raisons d'économie, il est recommandé de conduire le véhicule immédiatement après la mise en marche, en évitant d'accélérer brusquement ou de faire peiner le moteur avant qu'il n'ait atteint sa température d'utilisation normale, pour ne pas l'endommager.

Lorsque le moteur est froid, le régime de ralenti du moteur sera supérieur au régime normal. Dans ce cas, utiliser la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule, jusqu'à ce que le moteur se soit réchauffé et tourne au régime normal, et ne pas oublier de prendre des précautions supplémentaires pendant les manœuvres.

HAUTEUR DU VEHICULE

Mise en garde: La hauteur totale de votre véhicule dépasse celle d'une voiture de tourisme classique. Ne jamais oublier la hauteur du véhicule et toujours contrôler la hauteur disponible avant la conduite dans des espaces à dégagement limité. Cela est particulièrement important si le véhicule est équipé d'une galerie de toit ou si le toit ouvrant est ouvert.

AVERTISSEMENT

La fréquence de retournement des véhicules utilitaires est nettement plus élevée que celles d'autres types de véhicules. Comme ces véhicules sont conçus pour être utilisés en tout-terrain, leur garde au sol est plus élevée et, par conséquent, leur centre de gravité l'est également. Cet accroissement de hauteur augmente les risques de retournement du véhicule. Les véhicules dont la garde au sol est plus élevée présentent l'avantage d'une meilleure vision de la route, laquelle permet au conducteur de mieux anticiper tout problème. Des modifications non autorisées du véhicule, telles que le montage de pneus de spécifications incorrectes (voir ROUES ET PNEUS, 360), de pneus de taille majorée, d'accessoires de relevage de carrosserie, de ressorts / amortisseurs incorrects, un chargement incorrect du véhicule ou le tractage d'une remorque contribuent également à accroître le risque de retournement.

Cependant, les données rassemblées à la suite de collisions démontrent que le comportement du conducteur contribue plus à la fréquence de retournement d'un véhicule qu'un haut centre de gravité. En ce qui concerne le conducteur, le comportement le plus simple et le plus efficace pour réduire les risques d'accident ou de décès en cas de collision et de retournement est de TOUJOURS BOUCLER SA CEINTURE DE SECURITE et de retenir adéquatement tout enfant sur le siège arrière dans un siège pour enfants approprié. En cas de retournement, le décès d'une personne non retenue est beaucoup plus probable que celui d'un occupant ayant bouclé sa ceinture.

Conduite sur route

Parmi d'autres mesures pouvant réduire les risques de blessures et d'accident fatal en cas de collision ou de retournement, citons :

- Limiter la vitesse. Ne jamais dépasser les limites de vitesse indiquées et toujours conduire à une vitesse inférieure à celle prescrite lorsque la circulation, le temps, la route ou d'autres conditions l'exigent. Toujours faire preuve de bon sens et de jugement.
- Prendre les tournants à une vitesse raisonnable, en évitant tout freinage inutile.
- Conduire de façon défensive. Tenir compte de la circulation, de l'état de la route et des conditions atmosphériques. Eviter de prendre des risques en conduisant trop près, en changeant rapidement de voie ou en faisant des manœuvres brusques.
- Toujours envisager que les piétons ou les autres conducteurs risquent de faire des erreurs. Anticiper leurs réactions. Toujours être prêt à parer leurs erreurs.
- Eviter toutes les distractions telles qu'appels au téléphone, lecture, nourriture, boissons ou ramassage d'objets sur le sol.
- Avant de changer de voie, observer les rétroviseurs et utiliser les clignotants pour l'indiquer.
- Toujours prévoir suffisamment d'espace pour l'inattendu, un freinage soudain par exemple.
- Ne jamais conduire le véhicule après avoir bu de l'alcool, en cas de fatigue ou après avoir pris des médicaments affectant le jugement, les réflexes ou la vigilance.
- De nombreux retournements se produisent lorsqu'un conducteur tente de replacer le véhicule sur la route après qu'une ou plusieurs roues se soient égarées sur l'accotement, spécialement s'il n'est pas stabilisé. Dans de telles situations, ne pas braquer brusquement le volant et/ou freiner violemment pour revenir sur la route. Il vaut mieux laisser ralentir le véhicule en toute sécurité avant de revenir sur la route et garder les roues aussi droites que possible pour revenir sur la route.