

Fusibles

FUSIBLES

Les fusibles sont des dispositifs simples qui protègent les appareils électriques contre les excès de courant.

L'absence de fonctionnement d'un appareil électrique peut être lié à la fonte du fusible qui le protège.

Les couleurs des fusibles identifient leur intensité, comme suit :

Couleurs des fusibles à lames

| | |
|--------|-------|
| VIOLET | 3 A |
| BEIGE | 5 A |
| BRUN | 7,5 A |
| ROUGE | 10 A |
| BLEU | 15 A |
| JAUNE | 20 A |
| BLANC | 25 A |
| VERT | 30 A |

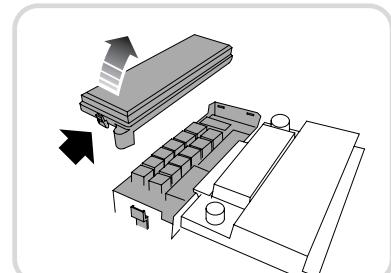
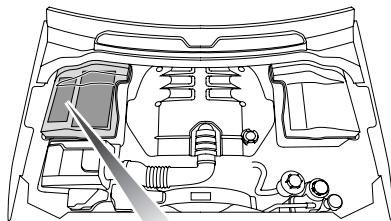
Couleurs des fusibles à cartouche (compartiment moteur uniquement)

| | |
|-------|------|
| BLEU | 20 A |
| ROSE | 30 A |
| VERT | 40 A |
| ROUGE | 50 A |
| JAUNE | 60 A |

Note : Il est déconseillé aux propriétaires d'enlever ou de remplacer les relais (identifiés par R1-R19 sur les relais) et les connexions fusibles (identifiées par FL1-FL20 sur les connexions fusibles). En cas de défaillance d'un de ces composants, confier le dépannage à un technicien compétent.

Boîte à fusibles du compartiment moteur

La boîte à fusibles du compartiment moteur se trouve à l'arrière du compartiment moteur. Il est nécessaire de retirer le couvercle sous le capot pour exposer la boîte à fusibles, voir **ENLEVEMENT DES COUVERCLES SOUS LE CAPOT, 276**. Pousser les languettes en plastique vers l'intérieur pour dégager le couvercle en plastique de la boîte.



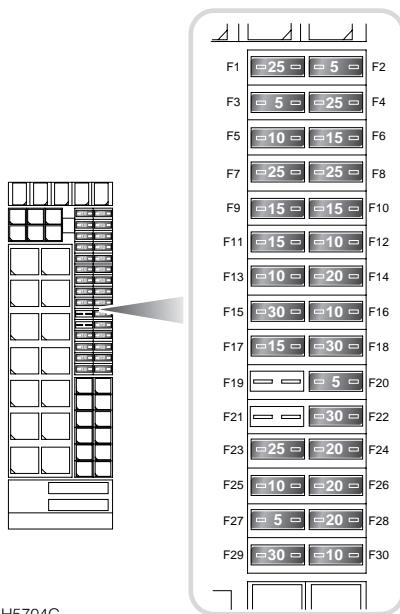
H5701L

Fusibles

Fusibles du compartiment moteur

| R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|--|----------------|---------|----------------|---------|
| | | | * | * |
| FL1 * A 50A | FL2 30A | FL3 30A | FL4 * B 50A | FL5 30A |
| FL6 30A | | | | |
| R6 | R7 | | | |
| | * | | | |
| R8 | R9 | | | |
| | * | | | |
| R10 | R11 | | | |
| * | * | | | |
| R12 | R13 | | | |
| * | | | | |
| R14 | R15 | | | |
| | * A | | | |
| R16 | R17 | | | |
| | * B | | | |
| R18 | R19 | | | |
| | | | | |
| FL19 | | | | |
| FL20 | | | | |
| | * Where Fitted | | | |
| Torque Values - (M8 17Nm +/-1) (M5 5Nm +/-1) | | | | |

H5862G



Fusibles

Spécifications des fusibles

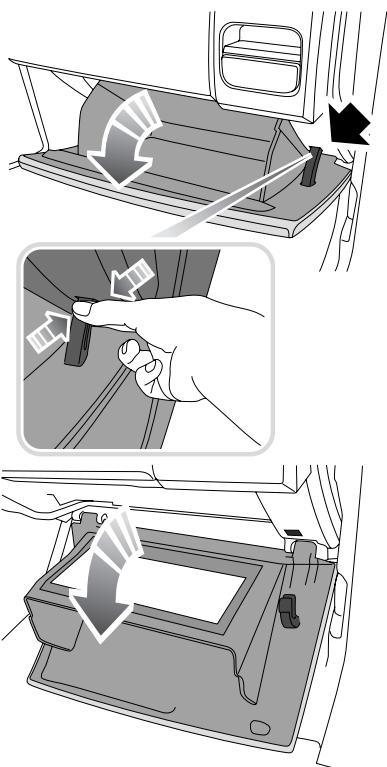
| Numéro du fusible | Intensité (A) | Circuit protégé |
|-------------------|---------------|--|
| 1 | 25 | Pompe de carburant |
| 2 | | |
| 3 | 5 | ECU de suspension pneumatique |
| 4 | 25 | Diesel - système de gestion moteur (EMS) diesel (ECU et commande de relais de pompe à carburant) |
| 5 | 10 | Essence - système de gestion moteur (EMS) à essence (soupape de purge, EGR, soupape de réglage de collecteur d'admission), ventilateur de boîtier électronique |
| 6 | 15 | Essence - système de gestion moteur (EMS) à essence (bobines) |
| 7 | 25 | HEVAC - chaleur de siège avant |
| 8 | 25 | Chauffage de siège arrière |
| 9 | 15 | Commande antiroulis active |
| 10 | 15 | Essence - système de gestion moteur (EMS) à essence (moteur de papillon, MAF), ventilateur de refroidissement |
| 10 | 15 | Diesel - ventilateur de refroidissement |
| 11 | 15 | Essence - système de gestion moteur (EMS) à essence (sondes d'oxygène arrière) |
| 12 | 10 | Gicleurs de lave-glace chauffants |
| 13 | 10 | Essence - système de gestion moteur (EMS) à essence (ECU, VVT et commande de relais de pompe à carburant) |
| 13 | 10 | Diesel - système de gestion moteur (EMS) diesel (PCV, VCV) |
| 14 | 20 | Essence - système de gestion moteur (EMS) à essence (sondes d'oxygène avant) |
| 15 | 30 | Pare-brise chauffant |
| 16 | 10 | Rétroviseurs chauffés |
| 17 | 15 | Essence - système de gestion moteur (EMS) à essence (injecteurs) |
| 17 | 15 | Diesel - système de gestion moteur (EMS) diesel (MAF, EGR), ventilateur de boîtier électronique |
| 18 | 30 | Pare-brise chauffant |
| 19 | 15 | |
| 20 | 5 | Alternateur |
| 21 | - | Roue de secours |
| 22 | 30 | Soufflerie arrière |
| 23 | 25 | Système de contrôle dynamique de stabilité |

Fusibles

| Numéro du fusible | Intensité (A) | Circuit protégé |
|-------------------|---------------|--------------------------------------|
| 24 | 20 | Essence - pompe de servofrein |
| 25 | 10 | Commande d'éclairage |
| 26 | 20 | ECU de suspension pneumatique |
| 27 | 5 | Module de commande du moteur (EMS) |
| 28 | 20 | Diesel - réchauffeur additionnel |
| 29 | 30 | Essuie-glaces avant |
| 30 | 10 | ECU de boîte de vitesses automatique |

Fusibles

Boîte à fusibles de l'habitacle



H5924L

La boîte à fusibles de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Pour atteindre les fusibles, ouvrir la boîte à gants en position de service.

Pour cela, ouvrir la boîte à gants de la façon habituelle et pincer ensuite le sommet des tirants de soutien de part et d'autre de la trémie. Ceci permet d'abaisser la boîte à gants dans la cave à pieds.

Une étiquette à l'arrière de la trémie de la boîte à gants montre les circuits protégés, les valeurs des fusibles et leurs emplacements. Ils sont également repris à la page suivante.

Contrôle ou remplacement d'un fusible

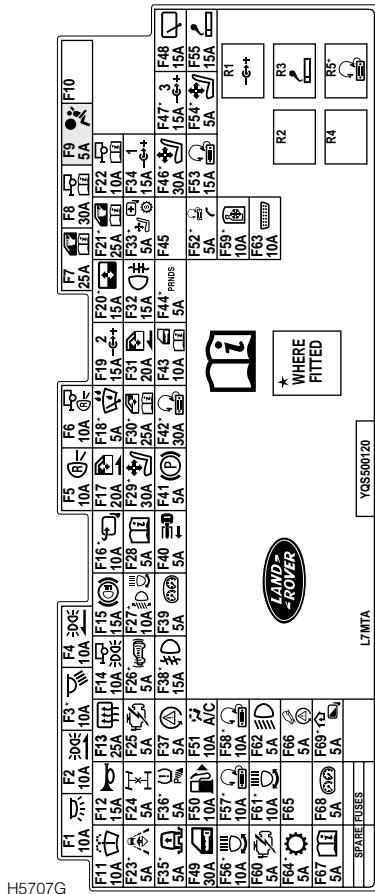
Toujours placer la clef de contact en position "O" et éteindre le circuit électrique affecté avant d'enlever un fusible.

AVERTISSEMENT

Monter uniquement des fusibles de recharge de même valeur et de même type. Toujours éliminer la cause de la défaillance avant de remplacer un fusible. Si nécessaire, consulter un technicien compétent.

Fusibles

Etiquette de boîte à gants



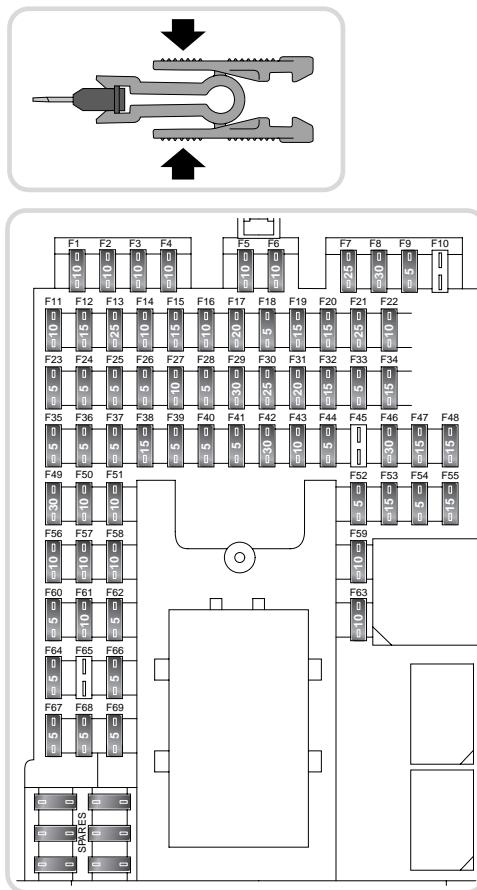
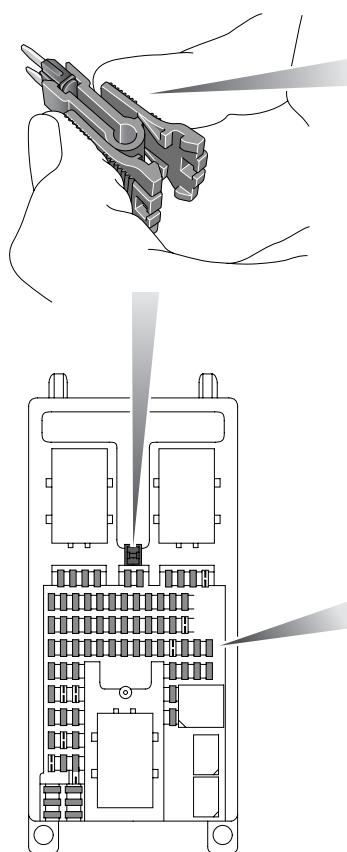
L'étiquette à l'arrière de la trémie de boîte à gants indique les circuits protégés, les valeurs des fusibles et les emplacements.

Fusibles

Fusibles de l'habitacle

La pince d'enlèvement de fusible se trouve dans la boîte à fusibles de l'habitacle. Pousser la pince sur la tête du fusible suspect (comme illustré), pincer le centre (fléché) et la tirer pour l'enlever. Si le fil à l'intérieur du fusible est brisé, le fusible est fondu et doit être remplacé.

Toujours remplacer un fusible par un autre de même valeur ; cependant, si le fusible neuf fond immédiatement, le circuit DOIT être contrôlé par un concessionnaire Land Rover / réparateur agréé.



H5863G

Fusibles

Spécifications des fusibles

| Numéro du fusible | Intensité (A) | Circuit protégé |
|-------------------|---------------|---|
| 1 | 10 | Lampes intérieures - éclairage de boîte à gants, éclairage de miroir de courtoisie, lampes de lecture de carte, plafonniers à commande multiple |
| 2 | 10 | Feux de position droits |
| 3 | 10 | Eclairage théâtre |
| 4 | 10 | Feux de position gauches |
| 5 | 10 | Feux de recul |
| 6 | 10 | Feu de recul de remorquage |
| 7 | 25 | Glace conducteur |
| 8 | 30 | Prise de remorque (alimentée par la batterie) |
| 9 | 5 | SRS |
| 10 | 10 | |
| 11 | 10 | Pompe de lave-glace |
| 12 | 15 | Avertisseur |
| 13 | 25 | Lunette arrière chauffante |
| 14 | 10 | Feu de position de remorque |
| 15 | 15 | Feux stop, contacteur de frein |
| 16 | 10 | Rétroviseur à repli électrique |
| 17 | 20 | Glace arrière droite |
| 18 | 5 | Capteur de pluie, capteur de lumière ambiante (éclairage automatique) |
| 19 | 15 | Prise d'accessoire - Rangée 2 |
| 20 | 15 | Toit ouvrant |
| 21 | 25 | Glace de passager |
| 22 | 10 | Prise de remorque (alimentée par la clef de contact) |
| 23 | 5 | |
| 24 | 5 | Boîte de transfert - différentiel central, Terrain Response |
| 25 | 5 | Module de commande du moteur |
| 26 | 5 | Sirène auto-alimentée |
| 27 | 10 | Eclairage adaptatif avant / réglage de hauteur des phares |

Fusibles

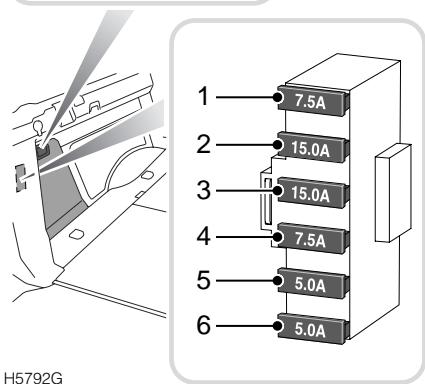
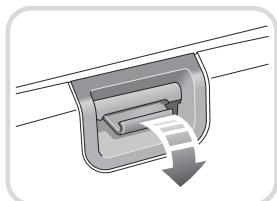
| Numéro du fusible | Intensité (A) | Circuit protégé |
|-------------------|---------------|---|
| 28 | 5 | Boîte à fusibles du compartiment moteur - allumage |
| 29 | 30 | Siège passager à commande électrique |
| 30 | 25 | |
| 31 | 20 | Glace arrière gauche |
| 32 | 15 | Feux antibrouillard arrière |
| 33 | 5 | Réglage de rétroviseur, PRNDS - Sélecteur de boîte automatique, siège électrique passager |
| 34 | 15 | Prise d'accessoire - rangée 1 |
| 35 | 5 | ECU de suspension pneumatique |
| 36 | 5 | Contrôle de pression des pneus / système d'aide au stationnement |
| 37 | 5 | Contrôle dynamique de stabilité |
| 38 | 15 | Projecteurs antibrouillard |
| 39 | 5 | Ensemble d'instruments |
| 40 | 5 | Détection de présence de clef |
| 41 | 5 | Frein de stationnement électrique |
| 42 | 30 | Ampli audio |
| 43 | 10 | Récepteur RF, contrôle de pression des pneus |
| 44 | 5 | Sélecteur de boîte automatique PRNDS |
| 45 | - | |
| 46 | 30 | Siège conducteur à commande électrique |
| 47 | 15 | Prise d'accessoire - Rangée 3 |
| 48 | 15 | Essuie-glace arrière |
| 49 | 30 | Condamnation centralisée (CDL) |
| 50 | 10 | Actionneur électrique de trappe à carburant |
| 51 | 10 | ECU HVAC |
| 52 | 5 | Téléphone, centre d'information de circulation |
| 53 | 15 | Lecteur, module de tête, lecteur DVD |
| 54 | 5 | Siège électrique - mémoire |
| 55 | 15 | Allume-cigarettes |

Fusibles

| Numéro du fusible | Intensité (A) | Circuit protégé |
|-------------------|---------------|---|
| 56 | 10 | Eclairage adaptatif avant |
| 57 | 10 | Module de divertissement de siège arrière |
| 58 | 10 | Téléphone, écran de divertissement éducatif, module multi-média, syntoniseur TV |
| 59 | 10 | Refroidisseur de vide-poches |
| 60 | 5 | Module de commande du moteur (ECM) - signal de démarreur |
| 61 | 10 | Eclairage adaptatif avant |
| 62 | 5 | Feu de croisement, éclairage automatique |
| 63 | 10 | Prise de diagnostic |
| 64 | 5 | Boîte automatique |
| 65 | - | - |
| 66 | 5 | Interrupteur HDC, contacteur de frein, capteur de braquage du volant / interrupteur DSC |
| 67 | 5 | Eclairage automatique |
| 68 | 5 | Ensemble d'instruments |
| 69 | 5 | Rétroviseur électrochromique, Homelink |

Fusibles

Fusibles de barre de remorquage



H5792G

| | |
|--|-------|
| 1. Feu stop | 7,5 A |
| 2. Alimentation du contacteur à clef | 15 A |
| 3. Alimentation batterie | 15 A |
| 4. Feux antibrouillard arrière | 7,5 A |
| 5. Feu arrière droit | 5 A |
| 6. Eclairage de plaque d'immatriculation et feu arrière gauche | 5 A |

La boîte à fusibles supplémentaire, qui protège les circuits de barre de remorquage, se trouve derrière le panneau gauche dans le coffre.