

Conduite tout-terrain

TECHNIQUES FONDAMENTALES DU TOUT-TERRAIN

Ces techniques fondamentales constituent une introduction à l'art de la conduite tout-terrain et ne donnent pas forcément les informations nécessaires pour aborder avec succès toutes les situations de la conduite tout-terrain, y compris les techniques de dépannage tout-terrain.

Nous conseillons fortement aux propriétaires désireux de pratiquer souvent la conduite tout-terrain d'acquérir autant d'information et d'expérience pratique que possible.

Il est important de contrôler l'état des roues et des pneus et de s'assurer que les pressions de gonflage des pneus sont correctes avant toute conduite tout-terrain. Des pneus usés ou gonflés incorrectement affecteront les performances, la stabilité et la sécurité du véhicule.

Note : *Si le véhicule est équipé d'une roue de secours à usage provisoire * et s'il est nécessaire de l'installer pendant la conduite tout-terrain, redoubler de prudence.*

Il vaut mieux prévenir tout problème possible afin d'être prêt. Tout équipement supplémentaire devra inclure au moins une pelle, un câble de remorquage, des cartes routières locales et une lampe torche.

AVERTISSEMENT

La conduite tout-terrain peut être dangereuse.

- NE PAS prendre de risques inutiles et toujours envisager tout imprévu.
- Se familiariser avec les techniques de conduite recommandées afin de réduire tout risque pour soi-même, le véhicule ET les passagers.

Conseils de sécurité

- Toujours porter une ceinture de sécurité pendant la conduite.
- Garder toutes les glaces fermées pendant la conduite tout-terrain afin d'éviter les rentrées d'eau et de saleté et les branches d'arbre qui pourraient blesser les occupants.
- NE PAS conduire si le niveau de carburant est bas - les ondulations du terrain et les pentes prononcées pourraient couper l'alimentation en carburant du moteur et endommager le convertisseur catalytique et la pompe à carburant.
- Pour éviter toute perte accidentelle pendant la conduite tout-terrain, enlever les caches d'œillet de remorquage avant et arrière, voir **OEILLETS DE REMORQUAGE, 239**.
- Pour éviter tout dégât et améliorer les angles de sortie, enlever et ranger tout équipement de remorquage monté sur le véhicule, voir **BARRE DE REMORQUAGE, 234**.
- Si le véhicule est équipé d'une roue de secours de taille normale, l'enlever de son support sous la carrosserie et l'attacher dans l'espace de chargement

Conduite tout-terrain

Sélection des rapports

Si le levier sélecteur des véhicules à boîte de vitesses automatique se trouve en position "D", la boîte choisit automatiquement le rapport correct pour la gamme HAUTE ou BASSE de la boîte de transfert. Il est conseillé de choisir le mode manuel CommandShift pour pouvoir mieux contrôler le véhicule par une sélection judicieuse des rapports.

Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle, choisir la combinaison la plus appropriée des rapports de la boîte de vitesses et de la boîte de transfert pour permettre un déplacement régulier et contrôlé sans qu'il soit nécessaire de faire patiner l'embrayage.

Si possible, toujours utiliser la gamme HAUTE - n'utiliser la gamme BASSE que lorsque les conditions deviennent très difficiles.

Freinage

Autant que possible, contrôler la vitesse du véhicule à l'aide d'un choix judicieux de rapports et du système de contrôle d'adhérence en descente (HDC). Freiner le moins possible. Si le rapport est correct et si le contrôle d'adhérence en descente HDC est actif, un freinage sera rarement nécessaire.

Toute pression sur la pédale de frein alors que le contrôle HDC est actif neutralisera ce dernier et les freins fonctionneront normalement. Si la pédale de frein est relâchée ensuite, le contrôle HDC se remettra à fonctionner à une vitesse plus basse, tant que les roues tournent.

Utilisation du frein moteur

Avant de descendre une pente abrupte, s'arrêter à une distance d'au-moins une longueur du véhicule, engager la gamme BASSE et engager le contrôle d'adhérence en descente HDC. L'emploi de la sélection manuelle des rapports CommandShift pour utiliser uniquement les rapports inférieurs permettra également d'obtenir un meilleur frein moteur. Sélectionner les rapports "1" ou "2" de la gamme BASSE, suivant l'angle de la pente.

Ces rapports permettront également de mieux négocier des pentes raides avec une boîte de vitesses manuelle.

Au cours d'une descente (en marche avant ou en marche arrière "R"), ne pas oublier que le contrôle d'adhérence HDC et le frein moteur seront suffisants pour éviter l'emballement du véhicule et qu'il faut normalement éviter de freiner.

Accélération

Utiliser l'accélérateur avec prudence - tout accroissement brusque de puissance peut provoquer un patinage des roues et entraîner un fonctionnement inutile de l'antipatinage ou même une perte de contrôle du véhicule dans les cas extrêmes.

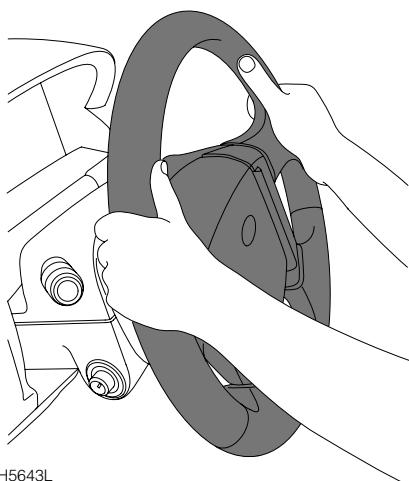
Etudier le terrain avant d'y engager le véhicule

Avant de négocier un terrain difficile, il est bon d'effectuer une reconnaissance préliminaire à pied. Il y aura ainsi moins de risques de se trouver en difficulté par suite d'un obstacle non remarqué.

Mise en garde: Ne pas tenter de conduire continuellement le véhicule avec une inclinaison de plus de 35° vers le haut ou vers le bas. Il est possible de conduire momentanément en côte ou en pente avec une inclinaison comprise entre 35° et 45°.

Conduite tout-terrain

Conduite



H5643L

AVERTISSEMENT

NE PAS tenir le volant avec les pouces à l'intérieur - une réaction brutale du volant au passage d'une ornière ou d'une grosse pierre pourraient les blesser. **TOUJOURS** saisir le volant à l'extérieur (comme illustré) pour la conduite sur terrain accidenté.

Suspension pneumatique électronique

Sélectionner la "hauteur tout-terrain" pour augmenter la garde au sol et les angles d'attaque et de sortie (voir **SUSPENSION PNEUMATIQUE, 218**).

Perte d'adhérence

Si le véhicule est immobilisé par suite d'une perte d'adhérence, les conseils suivants peuvent s'avérer utiles :

- Enlever les obstacles et éviter de les franchir de force.
- Nettoyer les dessins de la bande de roulement des pneus.
- Reculer autant que possible et tenter de franchir l'obstacle à plus grande vitesse - l'élan supplémentaire peut être suffisant.
- Des branches, sacs ou matériaux similaires placés devant les pneus amélioreront l'adhérence de ces derniers.

Changeur automatique de CD

La lecture des CD pendant la conduite tout-terrain ardue est déconseillée. Les secousses du véhicule peuvent affecter le fonctionnement du changeur automatique et provoquer un "saut" ou un "patinage" du CD.

Garde au sol

Ne pas oublier de tenir compte de la garde au sol sous les éléments de suspension du véhicule et sous les pare-chocs avant et arrière. Noter également que d'autres parties du véhicule peuvent entrer en contact avec le sol - prendre soin de ne pas "échouer" le véhicule.

La garde au sol est particulièrement importante au bas d'une pente raide ou lorsque les ornières sont anormalement profondes ainsi que lors de changements soudains de pente.

TOUJOURS tenter d'éviter les obstacles pouvant toucher le véhicule.