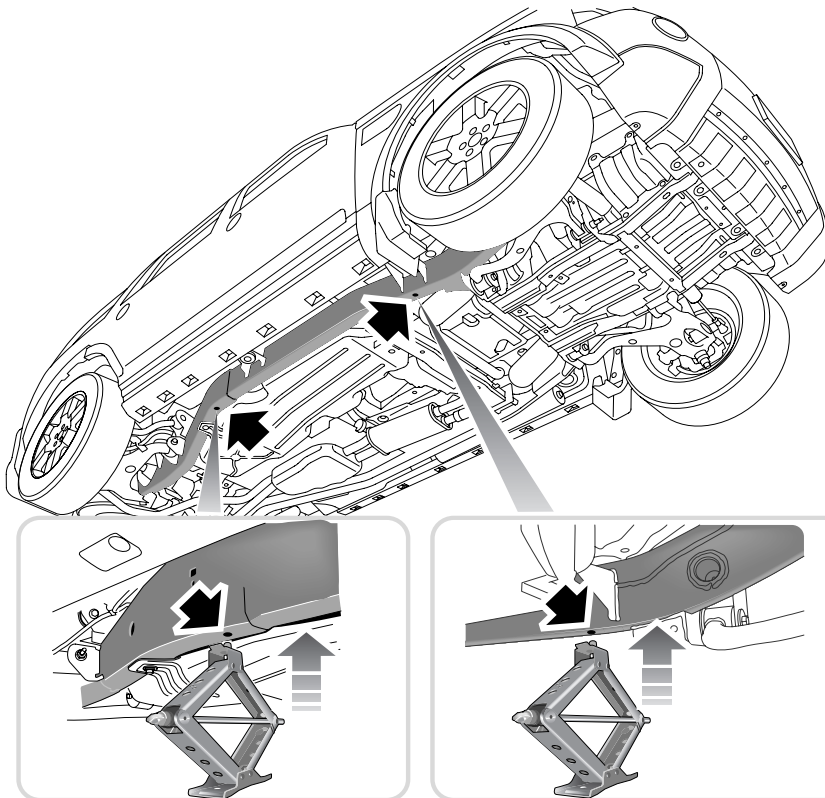


Changement de roue

CHANGEMENT DE ROUE

Positionnement du cric (suspension pneumatique) - côté droit



H5693G

Note : Avant de placer le cric sous le véhicule, prendre soin de placer la suspension pneumatique à la hauteur tout-terrain.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS travailler sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Le cric est conçu uniquement pour changer de roue.

Toujours sortir la roue de secours avant de mettre le véhicule sur cric.

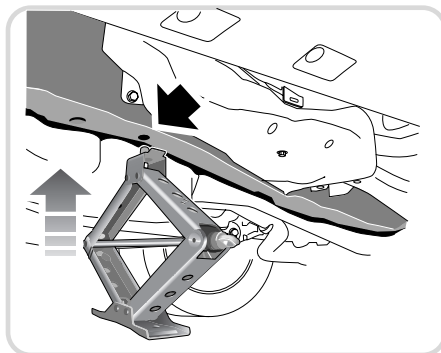
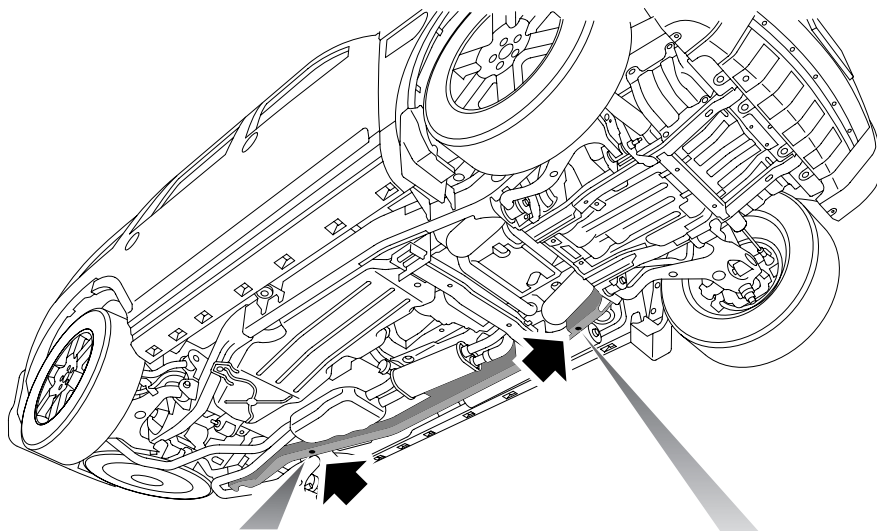
AVERTISSEMENT

Toujours :

- Placer le cric sur une aire horizontale ferme.
- Positionner le cric sur le côté du véhicule, dans l'axe du point de levage approprié.
- Soulever le cric jusqu'à ce que le téton de la tête du cric s'engage dans le trou du longeron du châssis, aux endroits illustrés.

Changement de roue

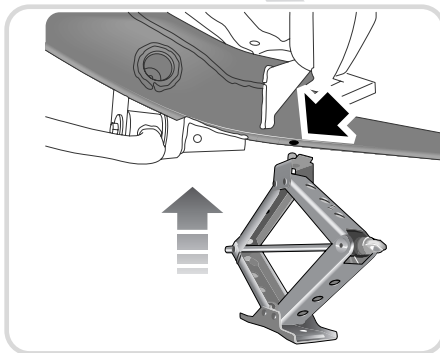
Positionnement du cric (suspension pneumatique) - côté gauche



H5694G

AVERTISSEMENT

TOUJOURS utiliser l'ensemble du levier de cric en deux parties afin de minimiser tout risque de blessure ou d'accident.

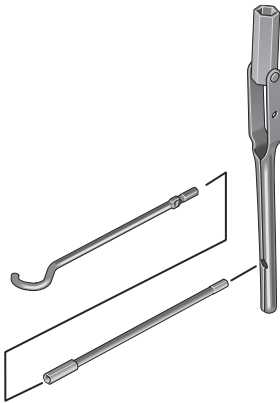


AVERTISSEMENT

Soulever **UNIQUEMENT** le véhicule sous les points spécifiés sous peine de l'endommager.

Changement de roue

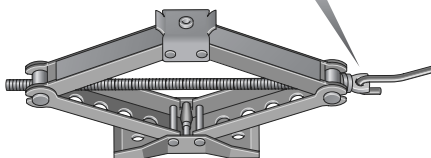
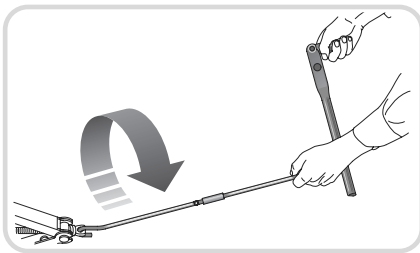
Utilisation du cric (suspension pneumatique)



Avant de soulever le véhicule, desserrer les écrous de roue d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clef de roue.

Attacher la manivelle du cric sur le cric. Placer la clef d'écrou de roue sur l'extrémité de la manivelle.

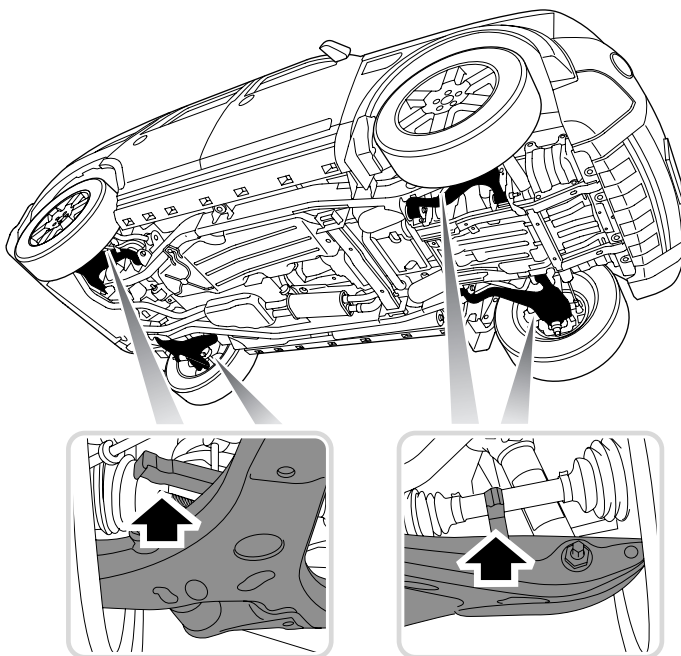
Faire tourner la manivelle du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever sa tête courbe, jusqu'à ce qu'elle s'engage dans le point de levage. Contrôler que le socle du cric soit parfaitement en contact avec la surface de la route.



H5695G

Changement de roue

Positionnement du cric (suspension à ressorts hélicoïdaux)



H6343G

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS travailler sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Le cric est conçu uniquement pour changer de roue.

Toujours sortir la roue de secours avant de mettre le véhicule sur cric.

Toujours :

- Placer le cric sur une aire horizontale ferme.
- Positionner le cric sur le côté du véhicule, dans l'axe du point de levage approprié.
- Soulever le cric de façon que le "cavalier" de la tête du cric s'engage fermement sur le point de levage du bras de suspension.

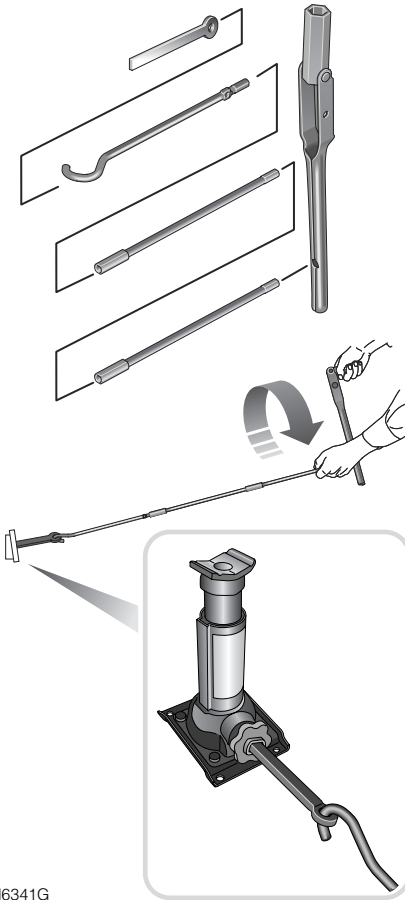
AVERTISSEMENT

Ne pas tenter de soulever le véhicule en plaçant le cric sous des points de levage autres que ceux désignés ci-dessus.

Suite à la nature de la suspension à ressorts hélicoïdaux, il n'est pas possible de faire décoller une roue du sol en plaçant le cric sous le châssis.

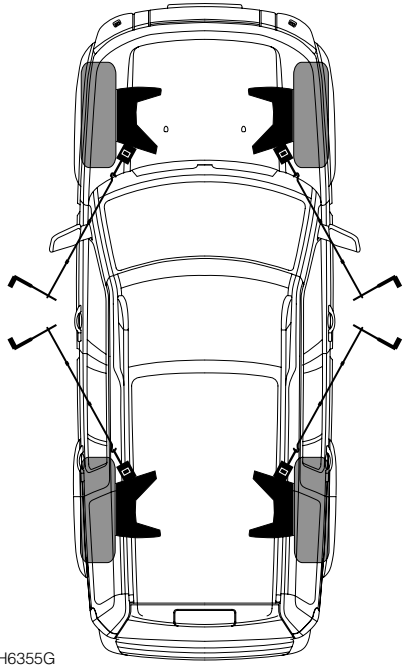
Changement de roue

Utilisation du cric (suspension à ressorts hélicoïdaux)



Avant de soulever le véhicule, desserrer les écrous de roue d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clef de roue.

Attacher la manivelle du cric sur le cric, en utilisant l'adaptateur. Placer la clef d'écrou de roue sur l'extrémité de la manivelle.



Placer le cric sous le bras de suspension approprié.

Faire tourner la manivelle du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever sa tête courbe, jusqu'à ce qu'elle s'engage dans le point de levage. Voir **Positionnement du cric (suspension à ressorts hélicoïdaux)**. Contrôler que le socle du cric soit parfaitement en contact avec la surface de la route.

Changement de roue

Changement de roue

Toujours sortir la roue de secours avant de mettre le véhicule sur cric.

1. Soulever le véhicule jusqu'à ce que le pneumatique décolle du sol.
2. Déposer les écrous de roue et les mettre de côté pour éviter de les perdre.
3. Déposer la roue.

Note : *NE PAS endommager la surface polie de la roue en la posant à plat sur la route.*

4. Sur les roues en alliage, utiliser un produit anti-grippage homologué sur l'épaulement de centrage de la roue. Cela réduira toute tendance au grippage entre la roue et l'épaulement.

Eviter de placer du produit sur les organes des freins ou les surfaces planes de montage de la roue.

Si, pour des raisons d'urgence, ce traitement n'est pas possible, ; remonter la roue de secours pour l'instant mais la déposer et la traiter dès que possible.

5. Installer la roue de secours avec sa valve vers l'extérieur et serrer légèrement les écrous de roue en vérifiant qu'ils sont assis fermement. NE PAS les serrer complètement si le pneu est décollé du sol. Voir **Pneus directionnels***, 295.

6. Contrôler que l'espace sous le véhicule et aux alentours de celui-ci soit bien dégagé puis abaisser le véhicule et enlever le cric et les cales de roue.
7. Serrer alternativement tous les écrous de roue. NE PAS SERRER EXCESSIVEMENT les écrous à l'aide d'une pression du pied ou de rallonges sur la clef d'écrou de roue sous peine de provoquer des tensions excessives dans les écrous de roue. Contrôler le couple de serrage des écrous de roue dès que possible (voir **ROUES ET PNEUS**, 360).
8. A l'aide d'un outil émoussé approprié, exercer une pression légère à l'arrière du couvercle central de la roue déplacée et l'enlever. Installer le couvercle central dans la roue installée à l'aide d'une pression de la main uniquement. Replacer les outils, les cales, le cric et la roue enlevée dans les positions de rangement appropriées.
9. NE PAS OUBLIER d'engager la gamme HAUTE "H" avant de repartir.
10. Revérifier finalement la pression du pneu dès que possible (voir **ROUES ET PNEUS**, 360).

Note : *Au cours du levage, la suspension pneumatique peut se "figer" automatiquement, voir **Immobilisation de la suspension**, 223.*

AVERTISSEMENT

Lors de la pose de la roue, contrôler que les surfaces correspondantes du moyeu et de la roue sont propres et exemptes de corrosion ou de produit anti-grippage - toute accumulation de poussière ou de rouille peut provoquer un desserrage des écrous de roue.

Changement de roue

Roue de secours à usage provisoire*

AVERTISSEMENT

Observer les précautions suivantes lorsqu'une roue de secours à usage provisoire est en place :

- **CONDUIRE AVEC PRUDENCE** ; la taille du pneu de la roue de secours à usage provisoire est plus petite que celle d'un pneu normal et sa pression est plus élevée. La conduite sera plus irrégulière et la traction peut être réduite sur certaines surfaces. Redoubler de prudence au cours de la conduite tout-terrain avec une roue de secours à usage provisoire.
- Comme son nom l'indique, la roue de secours à usage provisoire ne doit être utilisée que **PROVISOIREMENT**. Elle **DOIT** être remplacée par une roue de taille normale, dès que possible.
- Ne jamais utiliser plus d'**UNE** roue de secours à usage provisoire en même temps.
- **NE PAS** conduire à des vitesses de plus de 80 km/h (50 mph).
- La pression de gonflage de la roue de secours à usage provisoire doit être telle qu'indiquée dans le tableau des pressions de gonflage, voir **ROUES ET PNEUS, 360**.
- La durée de vie de la roue de secours à usage provisoire est plus courte que celle d'un pneu normal. Remplacer le pneu par un pneu de type et spécifications identiques.
- On ne peut pas utiliser de chaîne à neige sur la roue de secours à usage provisoire.

Rangement de la roue remplacée

AVERTISSEMENT

NE PAS ranger la roue alors que le véhicule se trouve encore sur cric.

1. Placer la roue sous l'arrière du véhicule, sa surface extérieure étant vers le haut.
2. Faire passer l'oreille de levage au travers de la roue et l'engager en position.
3. Soulever la roue à l'aide du mécanisme à treuil.

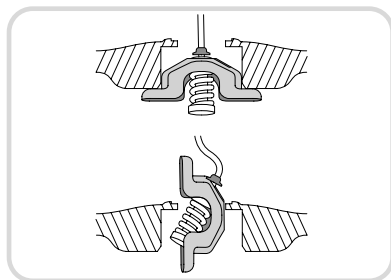
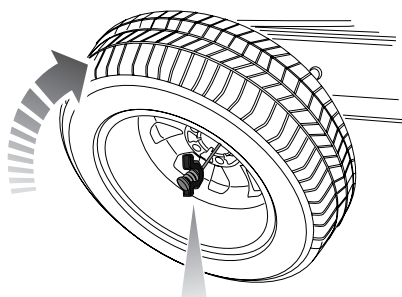
Le mécanisme a été conçu pour être utilisé avec la clef d'écrou de roue. **NE PAS** utiliser d'outils électriques sur le treuil de la roue de secours.
4. Continuer de soulever la roue jusqu'à ce que l'embrayage du mécanisme se déclenche. Ceci est confirmé par une réaction physique de la clef d'écrou de roue et un bruit audible.
5. S'assurer que la roue se trouve dans la position qu'occupait la roue de secours, telle que notée précédemment. En cas de doute, abaisser légèrement le treuil et recommencer l'opération précédente.

AVERTISSEMENT

La roue doit être retenue fermement en position correcte par le mécanisme à treuil pour éviter son dégagement.

6. Remplacer le capuchon circulaire de verrouillage sur l'écrou du treuil de roue. Comme la partie inférieure de ce capuchon est soumise aux mêmes conditions que le bas du véhicule, s'assurer qu'il soit retenu fermement en position.
7. Remplacer les outils dans leurs positions de rangement. Sur les véhicules à 7 places, prendre soin d'attacher les sangles autour de la trousse à outils.

Changement de roue



H5909G

Note : Si, pour une raison quelconque, la roue de secours ne doit pas être remontée sous le véhicule, remonter le treuil de roue comme suit.

Placer l'oreille de levage au niveau du câble et remonter le treuil de roue jusqu'à ce que son embrayage se déclenche.