

# Mise en marche et conduite

---

## MISE EN MARCHÉ - Modèles à moteur diesel

### AVERTISSEMENT

**Ne jamais mettre un moteur en marche ni le laisser tourner dans un local non ventilé - les gaz d'échappement sont toxiques.**

---

Avant de mettre le moteur en marche et de conduire, PRENDRE SOIN de se familiariser avec les précautions indiquées à la section **CONVERTISSEUR CATALYTIQUE, 182.**

1. Contrôler que le frein de stationnement est serré et que le levier sélecteur des véhicules à boîte automatique se trouve en position de stationnement "P" ou de point mort "N".
2. Eteindre tout appareil électrique non indispensable.
3. Insérer la clef et faire tourner le contacteur dans la position "II". Attendre que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.

**Note :** *La durée dépendra de la température du liquide de refroidissement du moteur (le témoin des bougies de préchauffage s'éteindra presque immédiatement lorsque le moteur est chaud et peut même ne pas s'allumer).*

4. Faire tourner la clef de contact en position "III" et la relâcher immédiatement. Le démarreur s'arrêtera automatiquement dès que le moteur se met en marche. NE PAS pomper avec la pédale d'accélérateur au cours de la mise en marche.

**Note :** *Une utilisation prolongée du démarreur décharge non seulement la batterie mais peut également endommager le démarreur.*

Dans les climats tempérés, NE PAS faire tourner le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas, couper le contact et attendre 10 secondes avant de recommencer.

**Note :** *Les témoins de charge de batterie et de pression d'huile devraient s'éteindre dès que le moteur tourne.*

### AVERTISSEMENT

**Ne pas faire tourner le moteur diesel à un régime supérieur au ralenti avant que le témoin de pression d'huile ne s'éteigne. Cela permettra d'assurer un graissage adéquat des paliers du moteur et du turbocompresseur avant de conduire le véhicule à la vitesse normale.**

**De même, TOUJOURS laisser tourner le moteur au ralenti pendant 10 secondes avant de l'arrêter.**

---

### Climats froids

Par temps très froid, l'extinction du témoin de pression d'huile peut demander plusieurs secondes. De même, la durée d'entraînement du moteur augmentera également. A -25°C (-13°F), il peut être nécessaire d'utiliser le démarreur sans arrêt pendant un maximum de 30 secondes avant que le moteur se mette en marche. Pour cette raison, prendre soin d'éteindre tout appareil électrique non indispensable afin de disposer de toute la puissance de la batterie pour le démarrage.

### Après le démarrage

Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, prendre soin de serrer fermement le frein de stationnement ET LA PEDALE DE FREIN et ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur au cours du déplacement du sélecteur hors de la position "N" ou "P". Un dispositif d'interverrouillage empêchera ce déplacement si la pédale de frein n'est pas serrée.