

# Moteurs

## MOTEURS

### Diesel V6

Carburant recommandé	Carburant diesel ou gazole (AGO) conforme à la norme EN 590. Ce moteur n'est PAS COMPATIBLE avec le biodiésel.
Cylindrée	2720 cm <sup>3</sup>
Ordre d'allumage	1-4-2-5-3-6
Alésage	81,0 mm
Course	88,0 mm
Nombre de cylindres	6
Rapport volumétrique	17,3:1

### Moteur V8 à essence

Carburant recommandé	Essence SANS PLOMB de 95 octanes, conforme à la spécification EN 228 On peut utiliser également de l'essence sans plomb d'un minimum de 91 octanes.
Cylindrée	4398 cm <sup>3</sup>
Ordre d'allumage	1-5-4-2-6-3-7-8
Ralenti	600 - 750 tr/min
Alésage	88,0 mm
Course	90,3 mm
Nombre de cylindres	8
Rapport volumétrique	10,5:1
Bougies	NGK IFR5N10
Ecartement d'électrode de bougie	Non réglable

# Moteurs

---

## Moteur V6 à essence

Carburant recommandé	Essence SANS PLOMB de 95 octanes, conforme à la spécification EN 228 On peut utiliser également de l'essence sans plomb d'un minimum de 90 octanes.
Cylindrée	3998 cm <sup>3</sup>
Ordre d'allumage	1-4-2-5-3-6
Ralenti	775 - 825 tr/min
Alésage	100,4 mm
Course	84,4 mm
Nombre de cylindres	6
Rapport volumétrique	9,7:1
Bougies	Motorcraft AGSF 24 PM
Ecartement d'électrode de bougie	Non réglable