

# Mise en marche et conduite

## CONDUITE

### Stabilité du véhicule

#### AVERTISSEMENT

Pour permettre une utilisation tout-terrain dans des conditions très diverses, la garde au sol de votre véhicule est plus élevée que celle d'une voiture de tourisme classique et son centre de gravité sera donc plus haut. Cette garde au sol plus élevée offrira une meilleure vision de la route et le conducteur pourra donc anticiper plus aisément les problèmes. Les conducteurs inexpérimentés devront redoubler de prudence et se souvenir que le véhicule ne peut pas négocier les virages à la même vitesse qu'une voiture de tourisme classique, pas plus qu'une voiture de sport surbaissée ne peut négocier le tout-terrain. Comme avec tous les autres véhicules de ce type, une utilisation incorrecte du véhicule peut provoquer des embardées ou même un retournement.

### Hauteur du véhicule

**Mise en garde:** La hauteur totale de votre véhicule dépasse celle d'une voiture de tourisme classique, voir DIMENSIONS, 364. Ne jamais oublier la hauteur du véhicule et toujours contrôler la hauteur disponible avant la conduite dans des espaces à dégagement limité. Ceci est particulièrement important si le véhicule est équipé d'une galerie de toit ou si le toit ouvrant est incliné.

### Instruments et témoins

Avant de conduire, il est important de bien comprendre les fonctions des instruments et des témoins (voir ENSEMBLE D'INSTRUMENTS, 95).

**Mise en garde:** Les témoins rouges ont une importance particulière et indiquent une anomalie lorsqu'ils s'allument. Si un témoin rouge s'allume, toujours arrêter le véhicule et faire appel à un mécanicien compétent avant de reprendre la route.

En ce qui concerne le frein de stationnement, ce qui précède n'est applicable que si le véhicule se déplace lorsque le témoin s'allume.

### Réchauffage

NE PAS réchauffer le moteur en le laissant tourner au ralenti.

Pour des raisons d'économie et pour réduire l'usure du moteur, il est recommandé de conduire le véhicule immédiatement après la mise en marche, en évitant d'accélérer brusquement ou de faire peiner le moteur avant qu'il n'ait atteint sa température d'utilisation normale, pour ne pas l'endommager.

### Rodage

La qualité du rodage aura une grande importance sur la fiabilité et la régularité de fonctionnement de votre véhicule pendant toute sa vie.

Le moteur, la boîte de vitesses, les freins et les pneus demandent un rodage attentif pour s'adapter aux exigences rigoureuses de la conduite quotidienne. Au cours des premiers 800 km (500 miles), il est indispensable de conduire en tenant compte des exigences de rodage et des conseils suivants :

- Ne pas DEPASSER une vitesse sur route de 110 km/h (68 mph) ou 3.000 tr/min. Commencer par conduire avec une pression légère sur l'accélérateur et attendre d'avoir parcouru la distance de rodage spécifiée avant d'augmenter progressivement les régimes du moteur.
- NE PAS appuyer à fond sur l'accélérateur et ne faire peiner le moteur sur aucun rapport. Il est conseillé de ne PAS utiliser le mode sport pendant le rodage.
- EVITER une accélération rapide et un freinage puissant, sauf en cas d'urgence.