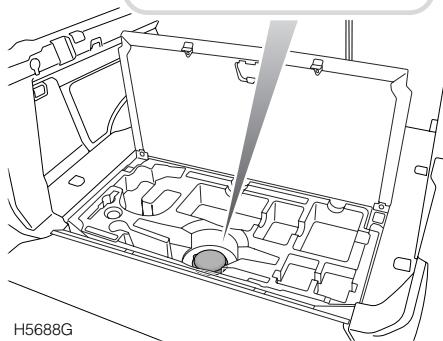
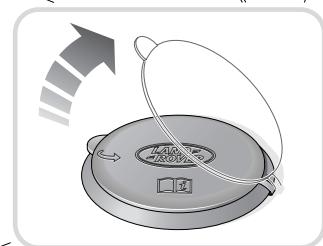
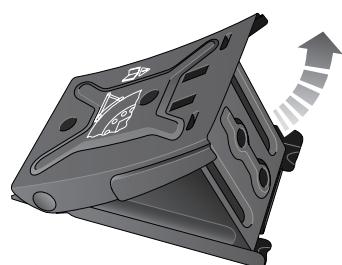
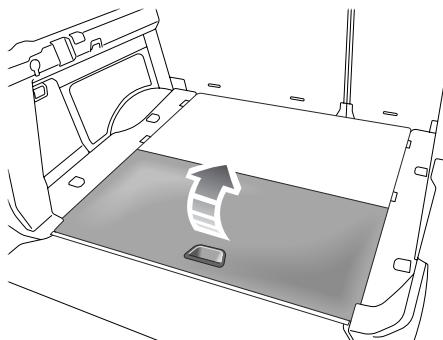


Changement de roue



H5687G



H5688G

Accès à la roue de secours - véhicule à cinq places

POUR ENLEVER LA ROUE DE SECOURS

Roue de secours

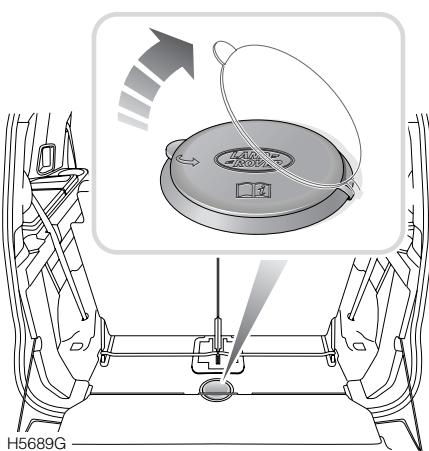
Toujours sortir la roue de secours avant de mettre le véhicule sur cric.

AVERTISSEMENT

Les roues sont extrêmement lourdes. Redoubler de prudence au cours de la manipulation de la roue de secours.

Note : Avant de sortir la roue de secours du véhicule, noter sa position de rangement car il sera nécessaire de placer la roue retirée dans la même position.

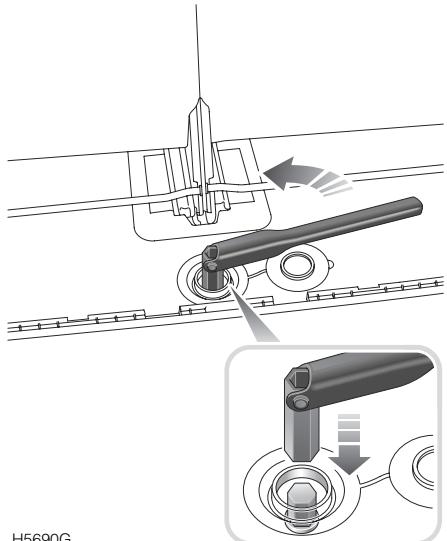
Changement de roue



Accès à la roue de secours - véhicule à sept places

Le hayon étant ouvert :

1. Soulever la trappe d'accès au mécanisme de la roue de secours, dans l'espace de rangement arrière.
Sur les véhicules à 5 places, retirer le cric du plateau d'outils.
2. Incliner vers le haut le capuchon circulaire de verrouillage couvrant l'écrou de rangement de la roue de secours.



H5690G

3. Placer la clef d'écrou de roue sur l'écrou du treuil de levage de la roue et la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser la roue de secours.

Mise en garde: Le mécanisme a été conçu pour être utilisé avec la clef d'écrou de roue. NE PAS utiliser d'outils électriques sur le treuil de la roue de secours.

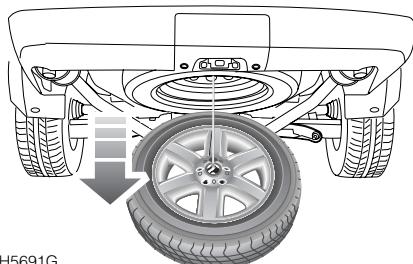
Changement de roue

Lorsque la roue repose sur le sol, continuer de faire tourner la clef jusqu'à ce que le câble soit détendu.

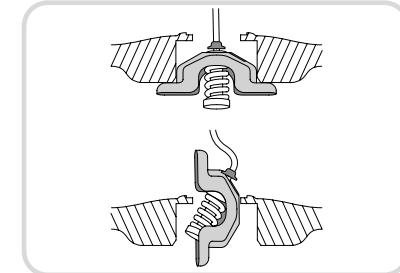
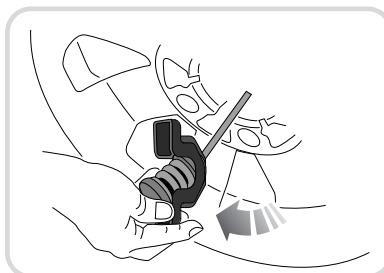
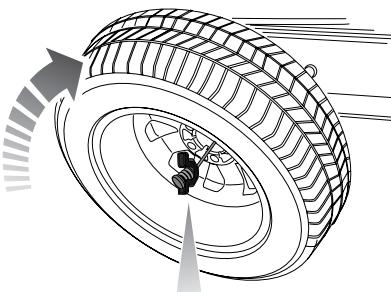
Ne pas tenter de faire tourner le treuil au-delà de la butée physique.

Note : Sur les véhicules à 7 places, l'écrou du treuil de roue est très proche de l'arrière des sièges arrière lorsqu'ils sont en position verticale.

Pour faciliter l'opération, placer la clef d'écrou de roue sur l'écrou du treuil de roue, la faire tourner dans le sens nécessaire, aussi loin que possible, puis faire basculer la clef de l'autre côté, au-dessus de l'écrou, et continuer.



H5691G



H5909G

4. Tenir le câble et incliner l'oreille de levage jusqu'à ce qu'il soit possible de la soulever au travers du trou de la roue, comme illustré ci-dessus.